

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра        «Управление транспортными процессами»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Магистральный транспорт</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно разрабатываемым образовательным стандартом (СУОС) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими:

- знаний основ работы транспорта во внешнеэкономических связях; требования таможенного кодекса при пересечении границ; понятие о лицензировании, квотировании, декларировании грузов;
- умений выбирать рациональный маршрут перевозки; оформлять договоры на перевозку и страхование грузов, использовать систему скидок; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем; использовать отечественную нормативно-правовую базу и основные международные конвенции, и договоры, регламентирующие грузовые перевозки в международных сообщениях;
- навыков владения методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы железнодорожного транспорта; методами оформления перевозочных документов; аппаратом документального и таможенного оформления международных перевозок различными видами транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-4	Готов к предоставлению грузовладельцам услуг; по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии в рамках дисциплины "Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях", в соответствии с требованиями СУОС и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, рассматриваются как совокупность традиционных методов (направленных на передачу определённой суммы знаний и формирование базовых навыков практической деятельности с использованием фронтальных форм работы) и инновационных технологий, а также приёмов и средств, применяемых для формирования у студентов необходимых умений и развития предусмотренных компетенциями навыков. Специфика дисциплины определяет необходимость широко использовать такие современные образовательные технологии, как:\* технология модульного обучения (деление содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в

общий курс);\* гуманитарные технологии - технологии обеспечения мотивированности и осознанности образовательной деятельности студентов, технологии сопровождения индивидуальных образовательных маршрутов студентов, обеспечения процесса индивидуализации обучения студентов (организация взаимодействия преподавателя со студентами как субъектами вузовского образовательного процесса с целью создания условий для понимания смысла образования в вузе, организации самостоятельной образовательной деятельности, будущей профессиональной деятельности, а также условий для развития личностного и реализации творческого потенциала); \* технология дифференцированного обучения (осуществление познавательной деятельности студентов с учётом их индивидуальных способностей и возможностей);\* технология обучения в сотрудничестве (ориентирована на моделирование взаимодействия студентов с целью решения задач в рамках профессиональной подготовки студентов, реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач);\* информационно-коммуникационные технологии (использование современных компьютерных средств и Интернет-технологий, что расширяет рамки образовательного процесса, повышает его практическую направленность, способствует интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности);\* технологии проблемного и проектного обучения (способствуют реализации междисциплинарного характера компетенций, формирующихся в процессе обучения: работа с профессионально ориентированной литературой, справочной литературой с последующей подготовкой и защитой проекта, участия в студенческих научных конференциях). Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий специалист. Реализация компетентного и личностно-деятельного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения (диалогический характер коммуникативных действий преподавателя и студентов)..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей  
Устный опрос

### **РАЗДЕЛ 1**

Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей  
1.1. Организация таможенного дела в Российской Федерации.  
1.2. Права и обязанности декларанта.

### **РАЗДЕЛ 2**

Основы международного транспортного законодательства  
Устный опрос

### **РАЗДЕЛ 2**

Основы международного транспортного законодательства  
2.1..Классификация объектов ВЭД (классификаторы), товарная номенклатура ВЭД (ТН ВЭД).  
2.2..Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).  
Область применения СМГС.  
2.3..Особенности таможенного оформления и контроля товаров перемещаемых через границы стран СНГ.

### РАЗДЕЛ 3

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок

Устный опрос

### РАЗДЕЛ 3

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок

3.1. Таможенный кодекс. Основные понятия, используемые в нем.

3.2. Декларирование товаров.

### РАЗДЕЛ 4

Юридические аспекты международных железнодорожных перевозок

Устный опрос

### РАЗДЕЛ 4

Юридические аспекты международных железнодорожных перевозок

4.1. Документы и сведения, необходимые для таможенного контроля. Сроки проверки ГТД, документов и досмотра товаров.

4.2. Таможенный перевозчик, его обязанности, ответственность и взаимоотношения со сторонами.

4.3. Таможенный брокер. Права и обязанности.

### РАЗДЕЛ 5

Ответственность железной дороги при международных железнодорожных перевозках.

Подача и рассмотрение претензий и исков при международных перевозках грузов

Выполнение заданий на практических занятиях

### РАЗДЕЛ 5

Ответственность железной дороги при международных железнодорожных перевозках.

Подача и рассмотрение претензий и исков при международных перевозках грузов

5.1. Таможенное оформление переадресовки груза.

5.2. Порядок таможенного досмотра грузов.

5.3. Ответственность железных дорог и таможенных органов. Взаимодействие при розыске недоставленных товаров.

5.4. Ответственность железной дороги по условиям СМГС.

5.5. подача и рассмотрение претензий и исков по условиям СМГС.

### РАЗДЕЛ 6

Тарифы на экспортно-импортные грузовые железнодорожные перевозки. Тарифы СМГС и порядок совершения провозных платежей

Устный опрос

### РАЗДЕЛ 6

Тарифы на экспортно-импортные грузовые железнодорожные перевозки. Тарифы СМГС и порядок совершения провозных платежей

6.1. Таможенная стоимость товара. Методы определения.

6.2. Место и сроки таможенного оформления.

### РАЗДЕЛ 7

Правила пользования вагонами в международных сообщениях

Устный опрос

### РАЗДЕЛ 7

Правила пользования вагонами в международных сообщениях

7.1. Технология работы перегрузочных пограничных станций с поездами, прибывающими

из-за границы.

7.2. Пункт перестановки тележек вагонов. Технология работы.

7.3. Вагоны с раздвижными колесными парами и технология передачи на другую колею.

#### РАЗДЕЛ 8

Организация и управление доставкой товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС. Основные условия доставки товаров по СМГС. Накладная СМГС и условия ее применения. Порядок оплаты провозных платежей

Выполнение заданий на практических занятиях

#### РАЗДЕЛ 8

Организация и управление доставкой товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС. Основные условия доставки товаров по СМГС. Накладная СМГС и условия ее применения. Порядок оплаты провозных платежей

8.1. Двусторонние соглашения Российской Федерации о прямых железнодорожных сообщениях. Организация перевозок.

8.2. Порядок оформления железнодорожных перевозок грузов в страны Западной Европы.

#### РАЗДЕЛ 9

Основные условия доставки товаров по СМГС

Устный опрос

#### РАЗДЕЛ 9

Основные условия доставки товаров по СМГС

23. Основные условия перевозок по СМГС.

#### РАЗДЕЛ 10

Зачет с оценкой