

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 29.09.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» являются изучение студентами теории и практики изучения студентами теории и практики тарифов в международном сообщении, основных условий перевозок и правовых особенностей исчисления тарифов, характерных особенностей международных тарифов.

Задача освоения дисциплины:

- получение знаний об организации технологии работы станций при перевозке экспортно-импортных грузов, о международно-правовом регулировании международных перевозок, правилах исчисления тарифов, оформления перевозочных документов в международном сообщении, а также об основных положениях таможенной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

ПК-10 - Способен анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

как организовать логистическую деятельность в компании, какова специфика производственного и финансового менеджмента в сфере моделирования цепочек поставок; как эффективно управлять проектами в логистической деятельности компании; какие основные правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Уметь:

разрабатывать транспортные схемы и оптимизировать транспортные потоки, уметь анализировать ресурсные и финансовые при моделировании цепей поставок.

Владеть:

навыками анализа, проверки транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 30 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Условия перевозок грузов по железным дорогам в международном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Классификация международных транспортных систем. - Преимущества железнодорожных грузоперевозок
2	Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной и других ТТС. - Развитие контейнерных перевозок в России 8 2 0,5 ПКС-2 и за рубежом.
3	Источники правового регулирования. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении.
4	Международные железнодорожные сообщения. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание.
5	Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Определение понятия "Конвенция". - Особые обязательства государств-членов. - Единые правовые предписания.
6	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России.
7	Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транзитные тарифы и порядок их применения.
8	Основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные тарифы и их характеристика.
9	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные железнодорожные грузоперевозки. - Международные морские грузоперевозки. - Авиаперевозки. - Автоперевозки.
10	Декларирование грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенное оформление грузов. - Международный документ таможенного транзита.
11	Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Ввозная таможенная пошлина. - Вывозная таможенная пошлина.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию Союза. - Акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза. - Таможенные сборы.
12	Таможенное оформление грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. - Внутренний таможенный транзит (ВВТ).
13	Применение транзитных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). - Единый транзитный тариф (ЕТТ).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1 В результате выполнения практической работы, студент определяет классификацию транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.
2	ПЗ№2 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по заполнению накладной СМГС.
3	ПЗ№3 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по оформлению переадресовки грузов в международном сообщении.
4	ПЗ№4 В результате выполнения практической работы, студент определяет критерии выбора вида транспорта и создания высокоэффективной системы международной транспортировки грузов.
5	ПЗ№5 В результате выполнения практической работы, студент определяет таксировку повагонных и маршрутных отправок в международном сообщении.
6	ПЗ№6 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по таможенному оформлению грузов, платежей.
7	ПЗ№7 В результате выполнения практической работы, студент определяет технико-эксплуатационная характеристика контейнеров; условия транспортировки грузов в контейнерах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим работам
2	Выполнение практических работ

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Изучение дополнительной литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Демина Н.В., Куклева Н.В., Дороничев А.В. Учебное пособие М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». - 163 с. , 2015	http://irbis.krsk.irkgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1638.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1 http://library.miit.ru/2014books/caches/52.pdf
2	Условия	http://irbis.krsk.irkgups.ru/cgi-bin/irbis64r_opak81/cgiirbis_64.exe?&C21COM=2&I21DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5CFul%5C1638.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1

<p>перевозок и тарифы в международных сообщениях. Рудковская С.Н. Практикум Иркутск: ИрГУПС. - 108 с. , 2016</p>	<p>1DBN=IBIS&P21DBN=IBIS&Image_file_name=%5C Ful%5C508_yim.pdf&IMAGE_FILE_DOWNLOAD= 1</p>
--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<https://book4cio.ru>

<http://www.itsmforum.ru/upload/medialibrary/d07/d07b715f3ce9293a4947a5df91e0fcc9.pdf>

<http://library.miiit.ru/search.php>

<https://ibooks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»

А.М. Богдашкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева