

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» являются изучение студентами теории и практики изучения студентами теории и практики тарифов в международном сообщении, основных условий перевозок и правовых особенностей исчисления тарифов, характерных особенностей международных тарифов.

Задача освоения дисциплины:

- получение знаний об организации технологии работы станций при перевозке экспортно-импортных грузов, о международно-правовом регулировании международных перевозок, правилах исчисления тарифов, оформления перевозочных документов в международном сообщении, а также об основных положениях таможенной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

ПК-10 - Способен анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

как организовать логистическую деятельность в компании, какова специфика производственного и финансового менеджмента в сфере моделирования цепочек поставок; как эффективно управлять проектами в логистической деятельности компании; какие основные правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов

.

Уметь:

разрабатывать транспортные схемы и оптимизировать транспортные потоки, уметь анализировать ресурсные и финансовые при моделировании цепей поставок.

Владеть:

навыками анализа, проверки транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Условия перевозок грузов по железным дорогам в международном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Классификация международных транспортных систем. - Преимущества железнодорожных грузоперевозок
2	Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной и других ТТС. - Развитие контейнерных перевозок в России 8 2 0,5 ПКС-2 и за рубежом.
3	Источники правового регулирования. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении.
4	Международные железнодорожные сообщения. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание.
5	Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Определение понятия "Конвенция". - Особые обязательства государств-членов. - Единые правовые предписания.
6	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России.
7	Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транзитные тарифы и порядок их применения.
8	Основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные тарифы и их характеристика.
9	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные железнодорожные грузоперевозки. - Международные морские грузоперевозки. - Авиаперевозки. - Автоперевозки.
10	Декларирование грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенное оформление грузов. - Международный документ таможенного транзита.
11	Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Ввозная таможенная пошлина. - Вывозная таможенная пошлина. - Налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Союза. - Акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза. - Таможенные сборы.
12	Таможенное оформление грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. - Внутренний таможенный транзит (ВВТ).
13	Применение транзитных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). - Единый транзитный тариф (ЕТТ).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1. Условия перевозок грузов по железным дорогам в международном сообщении. В результате выполнения практической работы, студент определяет классификацию транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.
2	ПЗ№2. Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по заполнению накладной СМГС.
3	ПЗ№3. Источники правового регулирования. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по оформлению переадресовки грузов в международном сообщении.
4	ПЗ№4. Международные железнодорожные сообщения. В результате выполнения практической работы, студент определяет критерии выбора вида транспорта и создания высокоэффективной системы международной транспортировки грузов.
5	ПЗ№5. Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. В результате выполнения практической работы, студент определяет таксировку повагонных и маршрутных отправок в международном сообщении.
6	ПЗ№6. Организация и условия перевозок грузов международного транзита. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по таможенному оформлению грузов, платежей.
7	ПЗ№7. Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. В результате выполнения практической работы, студент определяет технико-эксплуатационная характеристика контейнеров; условия транспортировки грузов в контейнерах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Демина, Н.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Н. В. Демина, Н. В. Куклева, А. В. Дороничев. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 163 с. — 978-5-89035-803-5.	https://umczdt.ru/read/39304/?page=1
2	Матюшин, Л.Н. Тарифная политика на железнодорожном транспорте России : учебное пособие / Л. Н. Матюшин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 208 с. — 978-5-907206-80-9.	https://umczdt.ru/read/251723/?page=1

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Электронная библиотека кафедры <http://uerbt.ru/>;
5. Поисковые системы : YANDEX, GOOGLE, MAIL.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Н.Ю. Евреснова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова