

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Бизнес и транспортная логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» являются изучение студентами теории и практики изучения студентами теории и практики тарифов в международном сообщении, основных условий перевозок и правовых особенностей исчисления тарифов, характерных особенностей международных тарифов.

Задача освоения дисциплины:

- получение знаний об организации технологии работы станций при перевозке экспортно-импортных грузов, о международно-правовом регулировании международных перевозок, правилах исчисления тарифов, оформления перевозочных документов в международном сообщении, а также об основных положениях таможенной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

ПК-10 - Способен анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

как организовать логистическую деятельность в компании, какова специфика производственного и финансового менеджмента в сфере моделирования цепочек поставок; как эффективно управлять проектами в логистической деятельности компании; какие основные правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов

.

Уметь:

разрабатывать транспортные схемы и оптимизировать транспортные потоки, уметь анализировать ресурсные и финансовые при моделировании цепей поставок.

Владеть:

навыками анализа, проверки транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Условия перевозок грузов по железным дорогам в международном сообщении. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Классификация международных транспортных систем. - Преимущества железнодорожных грузоперевозок
2	Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной и других ТТС. - Развитие контейнерных перевозок в России 8 2 0,5 ПКС-2 и за рубежом.
3	Источники правового регулирования. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении.
4	Международные железнодорожные сообщения. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание.
5	Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Определение понятия "Конвенция". - Особые обязательства государств-членов. - Единые правовые предписания.
6	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России.
7	Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Транзитные тарифы и порядок их применения.
8	Основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные тарифы и их характеристика.
9	Организация и условия перевозок грузов международного транзита. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международные железнодорожные грузоперевозки. - Международные морские грузоперевозки. - Авиаперевозки. - Автоперевозки.
10	Декларирование грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенное оформление грузов. - Международный документ таможенного транзита.
11	Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Ввозная таможенная пошлина. - Вывозная таможенная пошлина. - Налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Союза. - Акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза. - Таможенные сборы.
12	Таможенное оформление грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Таможенные платежи, пошлины и тарифы, их виды. - Внутренний таможенный транзит (ВВТ).
13	Применение транзитных тарифов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). - Единый транзитный тариф (ЕТТ).

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1. Условия перевозок грузов по железным дорогам в международном сообщении. В результате выполнения практической работы, студент определяет классификацию транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.
2	ПЗ№2. Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по заполнению накладной СМГС.
3	ПЗ№3. Источники правового регулирования. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по оформлению переадресовки грузов в международном сообщении.
4	ПЗ№4. Международные железнодорожные сообщения. В результате выполнения практической работы, студент определяет критерии выбора вида транспорта и создания высокоэффективной системы международной транспортировки грузов.
5	ПЗ№5. Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. В результате выполнения практической работы, студент определяет таксировку повагонных и маршрутных отправок в международном сообщении.
6	ПЗ№6. Организация и условия перевозок грузов международного транзита. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по таможенному оформлению грузов, платежей.
7	ПЗ№7. Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. В результате выполнения практической работы, студент определяет технико-эксплуатационная характеристика контейнеров; условия транспортировки грузов в контейнерах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Демина, Н.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Н. В. Демина, Н. В. Куклева, А. В. Дороничев. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 163 с. — 978-5-89035-803-5.	https://umczdt.ru/read/39304/?page=1
2	Матюшин, Л.Н. Тарифная политика на железнодорожном транспорте России : учебное пособие / Л. Н. Матюшин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 208 с. — 978-5-907206-80-9.	https://umczdt.ru/read/251723/?page=1

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Электронная библиотека кафедры <http://uerbt.ru/>;
5. Поисковые системы : YANDEX, GOOGLE, MAIL.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

Н.Ю. Евреенова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова