

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.03 Судебная экспертиза,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Участие специалиста-криминалиста в осмотрах мест ДТП и  
железнодорожных происшествий**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 994296  
Подписал: заведующий кафедрой Опальский Александр  
Павлович  
Дата: 27.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение теоретических основ работы на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия в качестве специалиста-криминалиста;

- овладение практическими навыками обнаружения, фиксации и изъятия материальных следов преступлений и других правонарушений, их предварительного исследования на месте обнаружения в целях определения относимости к расследуемому событию, получения розыскной информации, необходимой для раскрытия преступления; по горячим следам

- изучение проблем, тенденций и перспектив развития судебно-экспертной деятельности в этом направлении.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-6** - Способен использовать технико-криминалистические методы и средства, тактические приемы производства следственных действий в соответствии с методиками раскрытия и расследования отдельных видов и групп преступлений, выполнять функции специалиста при проведении процессуальных и непроцессуальных действий ;

**ОПК-8** - Способен консультировать субъекты правоприменительной и правоохранительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также в части возможностей применения методов и средств судебных экспертных исследований для установления фактических обстоятельств расследуемых правонарушений ;

**ПК-3** - Способен производить исследования вещной обстановки мест происшествий в целях обнаружения, фиксации, изъятия материальных следов правонарушения, а также их предварительного исследования;

**ПК-7** - Способен организовывать работу малых коллективов и групп исполнителей в процессе решения конкретных профессиональных задач;

**ПК-12** - Способен производить судебную экспертизу в сфере функционирования транспортного комплекса;

**ПК-13** - Способен производить исследования по специфичным заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной

деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

теоретические, процессуальные, методические и организационные основы проведения осмотра места дорожно-транспортных и железнодорожных происшествий; методы и приемы поиска, обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования следов и вещественных доказательств, обнаруженных в ходе осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия; правила составления план-схем места происшествия; порядок составления розыскной и ориентирующей информации на основе обнаруженных на месте происшествия следов и вещественных доказательств в целях розыска преступников, раскрытия и расследования совершенного преступления; права и обязанности специалиста-криминалиста, участвующего в осмотре места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия

**Уметь:**

осуществлять поиск, обнаружение, фиксацию, изъятие и упаковку следов, и предметов, обнаруженных на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия; использовать средства фото- и видео фиксации на месте происшествия; выдвигать версии и предположения о происхождении тех или иных следов и о причинах их появления на месте происшествия; оказывать помощь в описании следов и предметов при составлении протокола осмотра, вычерчивать планы и схемы места дорожно-транспортного происшествия; консультировать следователя по иным вопросам, относящимся к его компетенции; производить замеры на месте происшествия; составлять ориентирующую и розыскную информацию в целях розыска скрывшихся с места происшествия преступников

**Владеть:**

навыками выполнения решения профессиональных задач специалиста-криминалиста и судебного эксперта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	66	66
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 78 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Задачи и особенности осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- объекты осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- общие и отличительные черты осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия от других видов осмотров мест происшествий;</li> <li>- правовые, организационные и методологические основы проведения осмотра места дорожно-</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>транспортного и железнодорожного происшествия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- задачи осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- тактические требования к проведению осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия:</li> <li>- участники осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, их права и обязанности и квалификационные требования;</li> <li>- роль специалиста-криминалиста в проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- специфика осмотра железнодорожных происшествий;</li> <li>- особенности осмотра автотранспортных средств и подвижного состава железных дорог.</li> </ul>
2	<p>Проведение осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие дорожно-транспортного происшествия и происшествия с участием подвижного состава железных дорог;</li> <li>- подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия до выезда на место;</li> <li>- подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия по прибытии на место;</li> <li>- организаторская роль следователя по прибытии на место происшествия:</li> <li>- составления плана, распределение обязанностей участников, руководство и контроль за проведением мероприятий;</li> <li>- рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- действия по поиску и обнаружению следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- фиксация и изъятие следов и вещественных доказательств, обнаруженных на месте происшествия;</li> <li>- участие специалиста-криминалиста в осмотре трупа;</li> <li>- упаковка изъятых следов и вещественных доказательств;</li> <li>- использования современных методов фиксации обстановки на месте происшествия;</li> <li>- заключительный этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- предварительное исследование следов транспортного средства, микрочастиц, частей и деталей транспортного средства в целях составления ориентирующей информации;</li> <li>- составления ориентирующей информации в целях розыска транспортного средства, скрывшегося с места происшествия;</li> <li>- оборудование используемое при проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</li> </ul>
3	<p>Поиск, обнаружение и фиксация следов и объектов при проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение пределов и границ осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- установление изменений в обстановке места происшествия;</li> <li>- фиксация следов шин автотранспортных средств, фотографирование, зарисовка следов, изготовление слепков;</li> <li>- фиксация отделившихся частей транспортных средств;</li> <li>- фиксация обстановки внутри транспортных средств (автотранспортных средств и частей подвижного состава)</li> <li>- особенности фиксации микрообъектов, обнаруженных при проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, виды микрообъектов и особенности их фиксации и изъятия;</li> <li>- особенности фиксации и изъятия биологических объектов, обнаруженных при проведении осмотра</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фиксация следов на теле и одежде трупа, а также на теле и одежде потерпевшего;</li> <li>- способы фиксации обстановки месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- особенности работы с динамическими и статическими следами;</li> <li>- использование специальных приборов при обнаружении, и фиксации следов и объектов;</li> <li>- изъятие следов на предметах-носителях;</li> <li>- особенности упаковки биологических следов и микрообъектов;</li> <li>- виды следов и повреждений на одежде, их осмотр, фиксация и изъятие.</li> </ul>
4	<p>Использование фото- и видео съемки при осмотре места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общие сведения о криминалистической фотографии, следственная фотография и экспертная фотография;</li> <li>- приемы фотосъемки на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия (обзорная, ориентирующая, узловая и детальная фотосъемка), фотографирование микрообъектов, измерительная фотосъемка;</li> <li>- виды фотосъемки на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- панорамная фотосъемка, ее виды и особенности выполнения;</li> <li>- привязка места происшествия к объектам окружающей обстановки, поиск ориентиров, критерии их выбора;</li> <li>- отражение результатов фото и видеосъемки в протоколе осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- видеосъемка на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия и ее особенности;</li> <li>- виды видеосъемки, преимущества видеосъемки перед фотосъемкой;</li> <li>- виды фото- и видео оборудования, применяемого специалистом на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- особенности выбора вида фото- и видеоаппаратуры в зависимости от обстоятельств происшествия;</li> <li>- вспомогательное оборудование для проведения фото- и видеосъемки;</li> <li>- оформление результатов применения фото- и видеоаппаратуры в процессе осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- оформление фототаблиц.</li> </ul>
5	<p>Изъятие и транспортировка вещественных доказательств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автотранспортные средства, их детали и узлы, особенности их изъятия и транспортировки;</li> <li>- особенности изъятия одежды и обуви потерпевшего;</li> <li>- изъятие следов материалов и веществ;</li> <li>- изъятие следов жидкостей и горюче-смазочных материалов, поблечение образцов для сравнительного исследования;</li> <li>- изъятие волокнистых материалов;</li> <li>- изъятие элементов остекления и их частей;</li> <li>- изъятие пластиковых деталей;</li> <li>- изъятие биологических объектов и объектов растительного происхождения;</li> <li>- правила и требования к упаковке следов и объектов, изъятых на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- особенности транспортировки целого транспортного средства, особенности крепления транспортного средства для эвакуации;</li> <li>- виды упаковки и их особенности, материалы, используемые для упаковки;</li> <li>- хранение следов и вещественных доказательств до назначения экспертизы, особенности хранения отдельных видов объектов;</li> <li>- инструкция о порядке изъятия, учета, хранения и передачи вещественных доказательств, ценностей и</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>иною имущества по уголовным делам в Следственном комитете Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности фотографирования объектов и следов перед изъятием и упаковкой.</li> </ul>
6	<p>Предварительное исследование следов, материалов, веществ и объектов, обнаруженных на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предварительное исследование следов шин транспортного средства, характерные особенности следов в зависимости от режима движения автотранспортного средства;</li> <li>- предварительное исследование частиц лакокрасочного покрытия автотранспортных средств;</li> <li>- предварительное исследование деталей транспортных средств и их частей;</li> <li>- предварительное исследование фрагментов фарного стекла и элементов остекления автотранспортных средств и подвижного состава железных дорог;</li> <li>- предварительное исследование следов выступающих деталей автотранспортных средств;</li> <li>- предварительное исследование работоспособности систем автотранспортного средства и элементов подвижного состава железных дорог;</li> <li>- составление ориентирующей информации по результатам проведенных исследований;</li> <li>- оборудование используемое при предварительном исследовании следов и предметов на месте происшествия.</li> </ul>
7	<p>Измерения на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оборудование и инструментарий для проведения измерений на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- измерение следов на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, виды измерительного оборудования;</li> <li>- особенности измерений дугообразных и изогнутых следов, оборудование применяемое для этих целей;</li> <li>- установление радиуса закругления дороги;</li> <li>- измерение поперечного и продольного уклона дороги,</li> <li>- особенности проведения вертикальных и горизонтальных измерений;</li> <li>- измерение других параметров автомобильных дорог и железнодорожных путей;</li> <li>- измерение тормозного пути транспортного средства;</li> <li>- дефекты дорожного покрытия, понятие и виды;</li> <li>- особенности измерения дефектов дорожного покрытия и железнодорожного полотна;</li> <li>- особенности вычерчивания план-схем дефектов дорожного покрытия.</li> </ul>
8	<p>Особенности осмотра места железнодорожного происшествия и дорожно-транспортного происшествия на железнодорожном переезде.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и конструктивные характеристики железнодорожного полотна;</li> <li>- сооружения и инфраструктура железной дороги;</li> <li>- устройство энергоснабжения железных дорог;</li> <li>- тяговый подвижной состав и вагонное хозяйство;</li> <li>- обустройство железнодорожных переездов;</li> <li>- особенности системы безопасности и сигнализации на железнодорожных переездах;</li> <li>- установление обстоятельств ожидания открытия автомобильного движения по железнодорожному переезду;</li> <li>- установление обстоятельств пересечения железнодорожного переезда;</li> <li>- особенности фиксации обстановки происшествия на железнодорожном переезде;</li> <li>- особенности установления механизма наезда локомотива на автотранспортное средство;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности усвоения механизма наезда автотранспортного средства на движущийся железнодорожный состав;</li> <li>- установление причин остановки автотранспортного средства на железнодорожных путях;</li> <li>- особенности установления технического состояния автотранспортного средства после наезда на него локомотива;</li> <li>- особенности организации проведения осмотра железнодорожного происшествия или происшествия с участием подвижного состава.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Задачи и особенности осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и особенности осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, общие и отличительные черты осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия от других видов осмотров мест происшествий;</li> <li>- задачи осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, тактические требования к проведению осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- участники осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, их права и обязанности и квалификационные требования, роль специалиста-криминалиста в проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</li> </ul>
2	<p>Проведение осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия до выезда на место и по прибытии на место;</li> <li>- рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- заключительный этап осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</li> </ul>
3	<p>Поиск, обнаружение и фиксация следов и объектов при проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение пределов и границ осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- фиксация следов шин автотранспортных средств, отделившихся частей транспортных средств, особенности фиксации микрообъектов, обнаруженных при проведении осмотра места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия;</li> <li>- фиксация следов на теле и одежде трупа, а также на теле и одежде потерпевшего.</li> </ul>
4	<p>Использование фото- и видео съемки при осмотре места дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемы фотосъемки на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия (обзорная, ориентирующая, узловая и детальная фотосъемка, фотографирование микрообъектов, измерительная фотосъемка, виды фотосъемки на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия, панорамная фотосъемка;</li> <li>- отражение результатов фото и видеосъемки в протоколе осмотра места дорожно-транспортного и</li> </ul>



№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	железнодорожного происшествия; - видеосъемка на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия и ее особенности.
5	Изъятие и транспортировка вещественных доказательств. Рассматриваемые вопросы: - особенности изъятия и транспортировки одежды и обуви потерпевшего; - изъятие следов материалов и веществ, следов жидкостей и горюче-смазочных материалов, волокнистых материалов, элементов остекления и их частей, пластиковых деталей, биологических объектов и объектов растительного происхождения; - правила и требования к упаковке следов и объектов, изъятых на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия и особенности транспортировки целого транспортного средства;
6	Предварительное исследование следов, материалов, веществ и объектов, обнаруженных на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - предварительное исследование следов шин транспортного средства, характерные особенности следов в зависимости от режима движения автотранспортного средства; - предварительное исследование частиц лакокрасочного покрытия автотранспортных средств, деталей транспортных средств и их частей, фрагментов фарного стекла и элементов остекления автотранспортных средств и подвижного состава железных дорог; - составление ориентирующей информации по результатам проведенных исследований.
7	Измерения на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - оборудование и инструментальный для проведения измерений на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия; - измерение следов на месте дорожно-транспортного и железнодорожного происшествия; - особенности измерений дугообразных и изогнутых следов, оборудование применяемое для этих целей, установление радиуса закругления дороги, измерение поперечного и продольного уклона дороги, измерение других параметров автомобильных дорог и железнодорожных путей.
8	Особенности осмотра места железнодорожного происшествия и дорожно-транспортного происшествия на железнодорожном переезде. Рассматриваемые вопросы: - понятие и конструктивные характеристики железнодорожного полотна; - тяговый подвижной состав и вагонное хозяйство, - обустройство железнодорожных переездов; - особенности организации проведения осмотра железнодорожного происшествия или происшествия с участием подвижного состава.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Киселевич, И.В. Транспортно-трасологическая экспертиза / И.В. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев — Москва : Издательство Юрайт., — 2022. — 123 с. — ISBN 978-5-534-10121-8.	<a href="https://urait.ru/bcode/489516">https://urait.ru/bcode/489516</a> (дата обращения: 24.02.2022). - Текст : электронный
2	Александров, И.В. Криминалистика: тактика и методика : учебник для вузов / И.В. Александров. — Москва : Издательство Юрайт., — 2022. — 313 с. — ISBN 978-5-534-02335-0.	<a href="https://urait.ru/bcode/489516">https://urait.ru/bcode/489516</a> (дата обращения: 24.02.2022). - Текст : электронный
3	Грачев, С.А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С.А. Грачев, М.В. Лелетова, В.Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2022. — 127 с. — ISBN 978-5-534-15357-6.	<a href="https://urait.ru/bcode/489516">https://urait.ru/bcode/489516</a> (дата обращения: 24.02.2022). - Текст : электронный
4	Сазыкин, Г.В. Общий курс железных дорог _ учебное пособие для среднего профессионального образования / Г.В. Сазыкин. — Москва : Издательство Юрайт., — 2022. — 231 с. — ISBN 978-5-534-15002-5.	<a href="https://urait.ru/bcode/489516">https://urait.ru/bcode/489516</a> (дата обращения: 24.02.2022). - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

[http://www.gaudeamus.omskcity.com/PDF\\_library\\_humanitarian.html](http://www.gaudeamus.omskcity.com/PDF_library_humanitarian.html)

<http://ido.rudn.ru/lectures/624/>

[http://venec.ulstu.ru/lib/disk/2015/Karnaukhov\\_6.pdf](http://venec.ulstu.ru/lib/disk/2015/Karnaukhov_6.pdf)

<http://www.consultant.ru>

<http://www.kodeks.ru>

<http://www.garant.ru>

[http://www.businesspravo.ru/Docum/DocumShow\\_DocumID\\_147231.html](http://www.businesspravo.ru/Docum/DocumShow_DocumID_147231.html)

<http://www.lawmix.ru/zkrf/6644>

<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=451572>

<http://www.rg.ru/2001/06/05/sudeks-dok.html>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте

<http://miit.ru>

Microsoft Windows,  
Microsoft Office,  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс»

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Компьютерный класс.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры  
«Криминалистика и судебная  
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.П. Опальский

М.Ю. Филиппова