МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
26.05.05 Судовождение,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Учебная плавательная практика

Специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1045519
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Яппаров Евгений Романович
Дата: 24.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель: - учебная практика на судне является важнейшим этапом подготовки специалиста плавсостава по получению профессиональных навыков.

Задачи: - дать и развить навыки, необходимые для безопасного и эффективного управления судном;

- подготовить курсантов к работе в команде и принятию решений в экстремальных ситуациях на море;

- сформировать профессиональное отношение к безопасности и ответственности при плавании.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;

ОПК-6 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта;

ПК-7 - Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;

ПК-8 - Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов;

ПК-37 - Способен применять навыки руководителя и работать в команде;

ПК-44 - Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства;

ПК-79 - Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне;

ПК-80 - Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях;

ПК-81 - Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам;

ПК-82 - Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - порядок установления целей проекта, определения приоритетов;
- общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском;
- правила техники безопасности при проведении работ на судне;
- основы шлюпочного дела;
- правила проведения малярных работ, правила проведения столярных работ;
- основы и правила проведения такелажных работ.
- приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам;
- опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском;
- обязанности по такелажным, столярным и малярным работам на судне.

- обеспечение выполнения операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне

Уметь: - устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам;
- идентифицировать опасности, оценивать риск;
- принимать меры по управлению риском;
- выполнять обязанности по такелажным, столярным и малярным работам на судне.
- устанавливать порядок установления целей проекта, определения приоритетов;
- рассчитывать общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском;
- применять правила техники безопасности при проведении работ на судне;
- пользоваться основами шлюпочного дела;
- применять правила проведения малярных работ, правила проведения столярных работ;
- применять основы и правила проведения такелажных работ.

Владеть: - навыками столярных работ на судне;
- навыками такелажных работ на судне;
- навыками малярных работ на судне;
- методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях;
- методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.
- навыками порядка установления целей проекта, определения приоритетов;
- методикой определения приоритетов;
- навыками расчета общих принципов и алгоритмов оценки и управления риском;
- правилами техники безопасности при проведении работ на судне;
- навыками по основам шлюпочного дела

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Проведение инструктажа перед отбытием на практику; Получение задания на практику; Получение журнала практической подготовки установленной формы.
2	Производственный этап Производственный этап Изучение с устройства судна и его ТТХ; Изучение оборудования судна; Использование аварийного оборудования; Судовые работы; Установка лоцманского трапа; Использование судовых устройств; Радионавигационные приборы и технические средства судовождения; Действия в аварийных ситуациях; Действия при получении сигнала бедствия; Английский язык в переговорах на мостике; Передача и прием информации визуальными средствами; Обработка и размещение и крепление груза; Обработка вредных, опасных и ядовитых грузов; Влияние грузов на мореходность и остойчивость судна; Предотвращение загрязнения моря с судов; Поддержание судна в мореходном состоянии; Предотвращение пожаров и борьба с пожаром; Использование спасательных средств и устройств; Соблюдение требований законодательства.
3	Подготовка отчетной документации по практике Анализ и обработка полученной информации; Написание отчета по практике; Заполнение журнала практической подготовки.
4	Защита практики Защита отчета по практике; Сдача журнала практической подготовки; Сдача характеристики капитана.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Вахтенный матрос И.И. Гордеев Учебное пособие - Москва : РКонсульт , 2003.- 156 стр ISBNN 5-94976-009-3	библиотека АВТ НТБ РУТ (МИИТ) 40 экз.

2	Работа в слесарных мастерских учебное пособие к выполнению судоремонтной и учебнотехнологической практик для курсантов и студентов В. И. Веревкин, Е. М. Зеброва, В. Ф. Игушев Учебное пособие Калининград : Изд-во БГАРФ , 2016 ISBN 978-5-8044-0822-1	библиотека АВТ НТБ РУТ (МИИТ) 40 экз

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Судовождение» Академии водного транспорта Е.Р. Яппаров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой Судовождение Е.Р. Яппаров

Председатель учебно-методической комиссии А.А. Гузенко