

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Учебная практика»**

|                          |                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| Специальность:           | <u>26.05.05 – Судовождение</u>                           |
| Специализация:           | <u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер-судоводитель</u>                              |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>                                           |
| Год начала подготовки    | <u>2017</u>                                              |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

В результате освоения ОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

Способен применять навыки руководителя и работать в команде

Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Учебная практика" относится к блоку 1 "Учебная и производственная практики, научно-исследовательская работа" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОК-2  | пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе                                                |
| ПК-6  | способностью нести навигационную ходовую и стояночную вахту на судне                                                                                                                   |
| ПК-8  | умением вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать все имеющиеся технические средства для предупреждения ситуаций чрезмерного сближения и столкновений    |
| ПК-10 | способностью обеспечить использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения, судовых систем связи, судовой энергетической установки и вспомогательных механизмов |
| ПК-11 | владением теоретическими основами и практическими навыками определения места судна с оценкой точности обсерваций; осознанным применением навигационных карт и средств их отображения   |
| ПК-12 | способностью действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков                      |
| ПК-13 | готовностью производить необходимые расчеты с помощью информации                                                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | об остойчивости судна, его посадке и напряжениях                                                                                                                                                                                                                                   |
| ПК-14 | готовностью вести необходимую эксплуатационную документацию на английском языке                                                                                                                                                                                                    |
| ПК-15 | способностью участвовать в проведении испытаний и определении работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного оборудования, осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией (                                 |
| ПК-16 | способностью применять базовые знания фундаментальных и профессиональных дисциплин, проводить технико-экономический анализ, обосновывать принимаемые решения по использованию судового оборудования, умением решать на их основе практические задачи профессиональной деятельности |
| ПК-19 | готовностью к выполнению административных обязанностей, знанием организации и системы учета и документооборота                                                                                                                                                                     |
| ПК-21 | владением навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море                                                                                                                                                                                          |
| ПК-34 | умением организовать работу по повышению научно-технических знаний работников (техническое обучение на судне), проведению учебных судовых тревог, внедрению использования передового опыта                                                                                         |

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

12 зачетных единиц (432 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Использование информационно-коммуникативных технологий (ИКТ)..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Прохождение практики на судне