

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

«05» февраля 2020 г.



Кафедра Эксплуатация водного транспорта

Автор Бибиков Михаил Юрьевич, старший преподаватель

**Аннотация к программе практики**

**Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных  
умений и навыков**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2016</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 2 «04» февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>А.Б. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 «03» февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p>А.Б. Володин</p>
--	--

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

(вид практики)

## 1. Цели практики

Практическое обучение специалиста по направлению 23.03.01 "Технология транспортных процессов" Ознакомление со структурой промышленного предприятия и стоящего перед ним задачами. Изучение технологий производственных процессов и операций. Преобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии

## 2. Задачи практики

Ознакомление студентов с организацией работы на предприятиях канала имени Москвы

Накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин.

Углубление теоритических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

## 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика проводится в завершении первого курса (второй семестр) очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения.

Данная практика базируется на следующих дисциплинах:

- документооборот и делопроизводство
- общий курс транспорта
- введение в специальность
- правоведение
- транспортная инфраструктура
- техника транспорта, обслуживание и ремонт

Целями практики является:

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами в академии по специальным курсам: «Документооборот и делопроизводство», «Общий курс транспорта», «Правоведение», «Транспортная инфраструктура» и «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»;

? получения студентами первичных навыков профессиональных знаний в области водного транспорта;

? закрепления и углубления теоретических знаний, полученных студентами по обще профессиональным дисциплинам;

? ознакомления с техническими средствами на водном транспорте;

- ? ознакомления с транспортной системой России;
- ? ознакомления с информационным обеспечением перевозочного процесса на водном транспорте;
- ? ознакомление с основами организации и технического обеспечения диспетчерской службы.

Студенты за время прохождения практики должны изучить:

- ? диспетчерскую документацию;
- ? функции и задачи диспетчерского управления;
- ? деятельность судоходных компаний, стивидорных компаний, транспортно-экспедиторских организаций;
- ? основы безопасности и жизнедеятельности, борьбы за выживание в экстремальных условиях и обеспечения охраны окружающей среды;
- ? изучить основы перевозки грузов, проведения грузовых работ, системы приема, сдачи, и хранения грузов;
- ? средства вычислительной техники и средств связи диспетчерского управления;
- ? основные типы, применяемых для автоматизации средств связи, компьютерной и оргтехники, программных продуктов, операционных систем и систем управления базами данных.

На знания, полученные в ходе прохождения учебной практики, опираются такие дисциплины, как «Технология и организация перевозок», «Моделирование транспортных процессов», «Транспортная инфраструктура» и др. Особое внимание должно быть уделено изучению деятельности предприятия в рыночных условиях хозяйствования, использования им передовых методов управления, новой техники и технологии перегрузочных работ, организации эффективной работы с другими видами транспорта и наличия мер по совершенствованию функционирования хозяйственного механизма, повышения эффективности и качества работы.

#### **4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п\п</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание компетенции</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
2	ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
3	ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
4	ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
5	ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
6	ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
7	ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 4,5 зачетных единиц, 3 недель/162 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап	0,12	4	4	0	
1.1.	Тема: Инструктаж по технике безопасности на учебном месте	0,06	2	2	0	
1.1.	Тема: Ознакомительная лекция	0,06	2	2	0	
2.	Этап: Производственный этап	2,89	104	104	0	
2.2.	Тема: Выполнение заданий, сбор, обработка и систематизация фактического материала, наблюдения, измерения и другие	1,94	70	70	0	
2.2.	Тема: Инструктаж по технике безопасности	0,06	2	2	0	
2.2.	Тема: Производственный инструктаж	0,06	2	2	0	
2.2.	Тема: Сбор материала на предприятии водного транспорта	0,83	30	30	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
3.	Этап: Обработка и анализ полученной информации	0,83	30	30	0	
3.3.	Тема: Обработка и анализ материалов, собранных в период практики	0,83	30	30	0	
4.	Этап: Подготовка отчета по практике	1	36	36	0	ЗаО
4.4.	Тема: Защита отчета по практике на конференции	0,5	18	18	0	ЗаО
4.4.	Тема: Подготовка отчета по практике	0,5	18	18	0	ЗаО
	Всего:		174	174	0	

Форма отчётности: По окончании срока практики студент сдает дифференцированный зачет. Для этого по прибытии в академию студент в течение недели представляет для проверки на кафедру управления флотом и автоматизации транспортных процессов, заранее подготовленный и оформленный в соответствии с требованием настоящей программы отчет, путевку и отзыв руководителя от предприятия.

К зачету допускаются студенты, выполнившие в полном объеме программу практики (по срокам и по содержанию), написавшие отчет и имеющие положительные отзывы от руководителей практики от предприятия.

Зачет по всей программе практики принимается комиссией, назначаемой заведующим кафедрой управления флотом и автоматизации транспортных процессов. При выставлении оценки комиссией учитывается качество написания отчета и отзыв, данный студенту руководителем практики от предприятия.

В случае невыполнения студентом установленной программы практики, самовольного сокращения срока практики, а также неудовлетворительного качества отчета, студент обязан пройти практику повторно в период, установленный деканатом факультета.