

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

18 февраля 2021 г.

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

Автор Дубовицкий Виктор Алексеевич, доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебная практика

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 6 18 февраля 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 18 февраля 2021 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">С.С. Кубрин</p>
---	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1057017
Подписал: Заведующий кафедрой Кубрин Сергей Сергеевич
Дата: 18.02.2021

Москва 2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения ОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени

Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

Способен применять навыки руководителя и работать в команде

Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Учебная практика" относится к блоку 1 "Учебная и производственная практики, научно-исследовательская работа " и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

2.2. Наименование последующих дисциплин

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОК-2 пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе;	Знать и понимать: - Уметь: - Владеть: -
2	ПК-6 способностью нести навигационную ходовую и стояночную вахту на судне;	Знать и понимать: Знать принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов. Уметь: Уметь определять и учитывать поправки гирокомпаса Владеть: Понимать работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса
3	ПК-8 умением вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать все имеющиеся технические средства для предупреждения ситуаций чрезмерного сближения и столкновений;	Знать и понимать: - Уметь: Способен использовать Международный свод сигналов; Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов Владеть: -
4	ПК-10 способностью обеспечить использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения, судовых систем связи, судовой энергетической установки и вспомогательных механизмов;	Знать и понимать: Знать порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива и тормозного пути Знать особенности управления судном при плавании в реках, стесненных водах с учетом влияния течения ветра и стесненных вод на судно Знать использование техники поворота с постоянной угловой скоростью Уметь: Уметь выбирать место якорной стоянки, знать порядок постановки на один или два якоря. Уметь определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок. Владеть: Владеть основами взаимодействия судна и буксира.
5	ПК-11 владением теоретическими основами и практическими навыками определения места судна с оценкой точности обсерваций; осознанным применением навигационных карт и средств их отображения;	Знать и понимать: Знать меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды; Знать меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование Знать важность предупредительных мер по защите морской среды

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
		<p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
6	ПК-12 способностью действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков;	<p>Знать и понимать: Знать характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и уметь избегать их центраи опасных четвертей</p> <p>Уметь: Уметь рассчитывать элементы приливов</p> <p>Владеть: Способенг понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий.</p>
7	ПК-13 готовностью производить необходимые расчеты с помощью информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях;	<p>Знать и понимать: Знать принципы работы судовых силовых установок. Знать судовые вспомогательные механизмы. Знать основные морские технические термины</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
8	ПК-14 готовностью вести необходимую эксплуатационную документацию на английском языке;	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
9	ПК-15 способностью участвовать в проведении испытаний и определении работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного оборудования, осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией (;	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
10	ПК-16 способностью применять базовые знания фундаментальных и профессиональных дисциплин, проводить технико-экономический анализ, обосновывать принимаемые решения по использованию судового оборудования, умением решать на их основе практические задачи профессиональной деятельности;	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
11	ПК-19 готовностью к выполнению административных обязанностей, знанием организации и системы учета и документооборота;	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
12	ПК-21 владением навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море;	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p> <p>Владеть: -</p>
13	ПК-34 умением организовать работу по повышению научно-технических знаний работников (техническое обучение на судне), проведению учебных судовых	<p>Знать и понимать: -</p> <p>Уметь: -</p>

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
	тревог, внедрению использования передового опыта.	Владеть: -

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

12 зачетных единиц (432 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 4
Контактная работа	432	432,25
Аудиторные занятия (всего):	0	432
В том числе:		
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	432	432
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	12.0	12.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	УП	УП
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗаО	ЗаО

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме					Всего	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	4	Раздел 1 Прохождение практики на судне						432	ЗаО, УП
2		Всего:						432	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Использование информационно-коммуникативных технологий (ИКТ).

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Самостоятельные занятия учебным планом не предусмотрены.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Навигация и лоция	В.И.Дмитриев	М.:Моркнига, 2009 https://library.gumrf.ru	Все разделы
2	Вахтенный матрос	Гордеев И.И.	М.: ТрансЛит,3-е изд, 2012 https://library.gumrf.ru	Все разделы
3	Конспект лекций	И.М.Малкин Г.И.Поляков	М.:Альтаир - МГАВТ, 2016 https://library.gumrf.ru	Все разделы
4	Справочник штурмана	М.В.Бурханов	М.:Моркнига, 2010 https://library.gumrf.ru	Все разделы
5	Боцман морского флота.	Цурбан А.И.	М.: Транспорт, 1992 https://library.gumrf.ru	Все разделы
6	Морская практика для матроса	Замоткин А.П.	М.: Транспорт, 1993 https://library.gumrf.ru	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
-------	--------------	-----------	--------------------------------------	--

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Официальный сайт РМРС Правила и Руководства www.rshead.spb.ru

Официальный сайт Международной Морской Организации Циркуляры и резолюции КБМ www.imo.org

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

- 1.Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС).
- 2Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ).
- 3.Международная конвенция о грузовой марке.
- 4.Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море (МППСС).
5. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/95.(ПДНВ-78/95). Конвенция о минимальных стандартах на морских судах.
6. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения.
- 7 Наставление по борьбе за живучесть морских судов (НБЖС).
8. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.
9. Устав службы на морских судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации

Федерации (с момента его принятия)

10. Устав о дисциплине работников морского транспорта.
11. Правила технической эксплуатации судовых технических средств.
12. Правила техники безопасности на судах морского флота. РД 31.10-9.1 .М.: В/О "Мортехинформреклама". 1992.
13. Санитарные правила для морских судов.
14. Кацман Ф.М., Дорогостайский Д.В., Коннов А.В. Теория и устройство судов
15. Учебное пособие для подготовки по специальности "Матрос"./Захаров
16. А.В., Захарьян Р.Г., Кургузов С.С. и др. - СПб.: ГМА им. адм. СО. Макарова, 2000.
17. Дмитриев В.И. Навигация и лоция. М, Академкнига, 2004г
18. Буров В.В. Медицинская подготовка командного состава судов

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Судовые устройства учебного судна
2. Технические средства судовождения судна
3. Спасательные средства судна
4. Главная и вспомогательные энергетические установки судна
5. Средства связи, сигнализации и маневро указания

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Заключение руководителя практики

Отчёт по практике. Сдача зачёта руководителю практики

Сдача зачёта после окончания практики

Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

Заключение вахтенного помощника капитана

Журнал регистрации практической подготовки и Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

Заключение вахтенного помощника капитана

Заключение вахтенного помощника капитана

Заключение вахтенного помощника капитана

Заключение вахтенного помощника капитана