

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Академия гражданской авиации

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 - Аэронавигация, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на воздушном транспорте

Кафедра № 159 - Академия гражданской авиации

Квалификация: Магистр

Программа подготовки: магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4336230-2024

Образовательный стандарт № 438/а
от 30.05.2022

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 15.11.2023

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на воздушном транспорте - прием 2024 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		4		1404			39						26	1404			39		
Б2	Блок 2 "Практика"		4		648			18						12	648			18		
Б2.01(У)	Технологическая (проектно-технологическая) практика		2		216			6						4	216			6		
		1	2	Нет															АГА	159
		1	2	Нет	216			6						4	216			6	АГА	159
Б2.02(П)	Преддипломная практика		2		432			12						8	432			12		
		2	4	Нет															АГА	159
		2	4	Нет	432			12						8	432			12	АГА	159
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				756			21						14	756			21		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				756			21						14	756			21		
		2		Нет	756			21						14	756			21	АГА	159

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на воздушном транспорте - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.08	Бизнес-анализ
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.11	Проектное управление на воздушном транспорте
3.	УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.02	Лидерство и управление командой
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.03	Бизнес-коммуникации
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.03	Бизнес-коммуникации
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.02	Лидерство и управление командой
7.	ОПК-1	Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности
7.1.	Б1.02	Лидерство и управление командой
8.	ОПК-2	Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта
8.1.	Б1.05	Рынок авиационных перевозок
8.2.	Б1.08	Бизнес-анализ
9.	ОПК-3	Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта
9.1.	Б1.09	Финансовый менеджмент
9.2.	Б1.ДВ.03.01	Управление жизненным циклом производственных систем воздушного транспорта
9.3.	Б1.ДВ.03.02	Управление основными фондами транспорта
10.	ОПК-4	Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта
10.1.	Б1.11	Проектное управление на воздушном транспорте
11.	ОПК-5	Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах
11.1.	Б1.04	Воздушное право
11.2.	Б1.05	Рынок авиационных перевозок
12.	ОПК-6	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
12.1.	Б1.10	Бизнес-планирование
13.	ОПК-7	Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
13.1.	Б1.01	Менеджмент бизнес-процессов
13.2.	Б1.ДВ.02.01	Информационная аналитика на воздушном транспорте
13.3.	Б1.ДВ.02.02	Методы цифровизации воздушного транспорта
14.	ОПК-8	Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности
14.1.	Б1.07	Управление цифровой трансформацией и информационные системы на воздушном транспорте
15.	ОПК-9	Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты
15.1.	Б1.11	Проектное управление на воздушном транспорте

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
16.	ОПК-10	Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества
16.1.	Б1.06	Управление безопасностью на воздушном транспорте
17.	ОПК-11	Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны
17.1.	Б1.04	Воздушное право
17.2.	Б1.07	Управление цифровой трансформацией и информационные системы на воздушном транспорте
18.	ОПК-12	Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков
18.1.	Б1.06	Управление безопасностью на воздушном транспорте
19.	ПК-1	Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов
19.1.	Б1.01	Менеджмент бизнес-процессов
19.2.	Б1.04	Воздушное право
19.3.	Б1.05	Рынок авиационных перевозок
19.4.	Б1.06	Управление безопасностью на воздушном транспорте
20.	ПК-2	Способен проектировать систему процессного управления организаций и предприятий воздушного транспорта, планировать мероприятия (проекты) по внедрению изменений в данную систему на принципах партисипативности и цифровой экосистемности
20.1.	Б1.10	Бизнес-планирование
20.2.	Б1.ДВ.01.01	Проектирование системы процессного управления на воздушном транспорте
20.3.	Б1.ДВ.01.02	Трансформация процессной архитектуры организации
21.	ПК-3	Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды применения технологий будущего и цифровой трансформации организаций и предприятий воздушного транспорта, анализировать информацию, документы и данные о процессной архитектуре организации, в том числе с применением цифрового инструментария
21.1.	Б1.07	Управление цифровой трансформацией и информационные системы на воздушном транспорте
21.2.	Б1.ДВ.02.01	Информационная аналитика на воздушном транспорте
21.3.	Б1.ДВ.02.02	Методы цифровизации воздушного транспорта
21.4.	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных информационных систем
21.5.	ФТД.02	Системы авиационной электросвязи и передачи данных
22.	ПК-4	Способен оценивать влияние планируемых изменений процессной архитектуры на деятельность организаций и предприятий воздушного транспорта, их работников и информационные системы
22.1.	Б1.ДВ.01.01	Проектирование системы процессного управления на воздушном транспорте
22.2.	Б1.ДВ.01.02	Трансформация процессной архитектуры организации
22.3.	Б1.ДВ.03.01	Управление жизненным циклом производственных систем воздушного транспорта
22.4.	Б1.ДВ.03.02	Управление основными фондами транспорта
22.5.	ФТД.02	Системы авиационной электросвязи и передачи данных

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на воздушном транспорте - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Проектирование системы процессного управления на воздушном транспорте	ПК-2, ПК-4
2	Б1.ДВ.01.02	Трансформация процессной архитектуры организации	ПК-2, ПК-4
3	Б1.01	Менеджмент бизнес-процессов	ОПК-7, ПК-1
4	Б1.02	Лидерство и управление командой	УК-3, УК-6, ОПК-1
5	Б1.ДВ.02.02	Методы цифровизации воздушного транспорта	ОПК-7, ПК-3
6	Б1.ДВ.02.01	Информационная аналитика на воздушном транспорте	ОПК-7, ПК-3
7	Б1.ДВ.03.01	Управление жизненным циклом производственных систем воздушного транспорта	ОПК-3, ПК-4
8	Б1.03	Бизнес-коммуникации	УК-4, УК-5
9	Б1.ДВ.03.02	Управление основными фондами транспорта	ОПК-3, ПК-4
10	Б1.04	Воздушное право	ОПК-5, ОПК-11, ПК-1
11	Б1.05	Рынок авиационных перевозок	ОПК-2, ОПК-5, ПК-1
12	Б1.06	Управление безопасностью на воздушном транспорте	ОПК-10, ОПК-12, ПК-1
13	Б1.07	Управление цифровой трансформацией и информационные системы на воздушном транспорте	ОПК-8, ОПК-11, ПК-3
14	Б1.08	Бизнес-анализ	УК-1, ОПК-2
15	Б1.09	Финансовый менеджмент	ОПК-3
16	Б1.10	Бизнес-планирование	ОПК-6, ПК-2
17	Б1.11	Проектное управление на воздушном транспорте	УК-2, ОПК-4, ОПК-9
18	Б2.01(У)	Технологическая (проектно-технологическая) практика	ПК-1, ПК-2
19	Б2.02(П)	Преддипломная практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
20	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11, ОПК-12, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
21	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных информационных систем	ПК-3
22	ФТД.02	Системы авиационной электросвязи и передачи данных	ПК-3, ПК-4