**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Институт управления и цифровых технологий

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый проректор

*План согласован Ученым советом университета*
*Протокол №* 1 от 26.09.2019

# У Ч Е Б Н Ы Й  П Л А Н

подготовки специалистов

_____ *В.В. Виноградов*

«27» сентября 2019 г.

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

**Кафедра №** 131 - «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

| |
|---|
| Квалификация: Инженер путей сообщения |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5г |

Год начала подготовки 2018

Образовательный стандарт № 1289

от 17.10.2016

| **Виды профессиональной деятельности** |
|---|
| - производственно-технологическая, организационно-управленческая, научно-исследовательская |

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник учебно-методического управления _____ *И.И. Фроликов*

Директор института _____ *С.П. Вакуленко*

И.о. заведующего кафедрой _____ *С.П. Вакуленко*

Председатель учебно-методической комиссии _____ *Н.А. Клычева*

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 27.09.2019

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**1.** Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | 29 IX | Октябрь | | | 27 X | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | 29 XII | Январь | | | 26 I | Февраль | | | 23 II | Март | | | | 30 III | Апрель | | | 27 IV | Май | | | | Июнь | | | | 29 VI | Июль | | | 27 VII | Август | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 |
| | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VII | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | ЭУУ | У | У | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | ЭЭП | П | П | П | П | П | ППК | К | К |
| 4 | К | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | Г | Г | Г | Г | К | К | К | К | К | К | К | К |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**2.** План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | | |
| | Итого | 40 | 39 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9508 | 4089 | 1966 | 440 | 1616 | 67 | 4042 | 1377 | 255 | 234 | 54 | 252 | 32 | 328 | 162 | 28 | 234 | 90 | 270 | 35 | 415 | 126 | 31 | 188 | 28 | 190 | | 548 | 162 | 30 | 202 | 28 | 176 | | 548 | 162 | 30 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 40 | 36 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9256 | 3971 | 1898 | 440 | 1566 | 67 | 3908 | 1377 | 248 | 234 | 54 | 252 | 32 | 328 | 162 | 28 | 198 | 90 | 252 | 35 | 361 | 126 | 28 | 188 | 28 | 190 | | 548 | 162 | 30 | 202 | 28 | 176 | | 548 | 162 | 30 | | |
| Б1.Б | Базовая часть | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 198 | 54 | 180 | 27 | 279 | 162 | 25 | 162 | 72 | 198 | 34 | 344 | 126 | 26 | 188 | 28 | 190 | | 512 | 162 | 30 | 202 | 28 | 148 | | 468 | 162 | 28 | | |
| Б1.Б.ОД | Обязательные дисциплины | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 198 | 54 | 180 | 27 | 279 | 162 | 25 | 162 | 72 | 198 | 34 | 344 | 126 | 26 | 188 | 28 | 190 | | 512 | 162 | 30 | 202 | 28 | 148 | | 468 | 162 | 28 | | |
| Б1.Б.ОД.01 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 56 | 36 | | 18 | 2 | 25 | 27 | 3 | 36 | | 18 | 2 | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИиСТ | 110 |
| Б1.Б.ОД.02 | Философия | 3 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык | 34 | 12 | | | | | | | | 432 | 174 | | | 164 | 10 | 195 | 63 | 12 | | | 54 | 5 | 49 | | 3 | | | 54 | 5 | 49 | | 3 | | | 28 | | 80 | 36 | 4 | | | 28 | | 17 | 27 | 2 | Лингводидактика | 21 |
| Б1.Б.ОД.04 | Культурология | | 1 | | | | | | | | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.05 | Экономика | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.Б.ОД.06 | Правоведение | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | ТП | 36 |
| Б1.Б.ОД.07 | Социология | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.09 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 612 | 261 | 118 | | 132 | 11 | 189 | 162 | 17 | 54 | | 54 | 5 | 49 | 54 | 6 | 36 | | 36 | 6 | 57 | 45 | 5 | 14 | | 28 | | 66 | 36 | 4 | 14 | | 14 | | 17 | 27 | 2 | ММСА | 30 |
| Б1.Б.ОД.10 | Физика | 2 | | | | | | | | | 180 | 94 | 36 | 36 | 18 | 4 | 41 | 45 | 5 | | | | | | | | 36 | 36 | 18 | 4 | 41 | 45 | 5 | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 |
| Б1.Б.ОД.11 | Прикладная механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика | | 2 | | | | | | | 2 | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 |
| Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов | 3 | | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 17 | 27 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 17 | 27 | 2 | | | | | | | | СМ | 63 |
| Б1.Б.ОД.12 | Информатика | 12 | | | | | | | | | 324 | 137 | 36 | 54 | 36 | 11 | 106 | 81 | 9 | 18 | 36 | 18 | 6 | 57 | 45 | 5 | 18 | 18 | 18 | 5 | 49 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология | | 1 | 2 | | | | | | | 144 | 94 | 54 | 18 | 18 | 4 | 50 | | 4 | 36 | 18 | | 1 | 17 | | 2 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов | | | 23 | | | | | | | 144 | 67 | 32 | 32 | | 3 | 77 | | 4 | | | | | | | | 18 | 18 | | 3 | 33 | | 2 | 14 | 14 | | | 44 | | 2 | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика | 3 | 2 | | | | 23 | | | 23 | 216 | 101 | 32 | | 64 | 5 | 88 | 27 | 6 | | | | | | | | 18 | | 36 | 5 | 49 | | 3 | 14 | | 28 | | 39 | 27 | 3 | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | 14 | | | 44 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника | | | 3 | | | | | | | 72 | 42 | 28 | 14 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 14 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | УБТ | 28 |
| Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга | | 8 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики | 4 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента | | 6 | | | | | | | | 108 | 18 | 18 | | | | 90 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии | | | 4 | | | | | | 4 | 108 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники | 5 | | | 5 | | | | | | 144 | 54 | 18 | 18 | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | 36 | 4 | 36 | | 18 | 5 | 49 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта | 8 | | | | 8 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 39 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения | | | 3 | | 3 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 14 | | | 66 | 36 | 4 | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.30 | Тяга поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.30.1 | Электрическая тяга | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга | 6 | | | | 6 | | | | | 108 | 36 | 18 | 18 | | | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 14 | | 66 | 36 | 4 | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы | 5 | | | | 5 | | | | | 144 | 54 | 36 | | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 5 | | 6 | | | | | | | 144 | 72 | 36 | 36 | | | 45 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы | 6-8 | | | 78 | 6 | | | | | 432 | 216 | 106 | 18 | 92 | | 117 | 99 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой | 67 | | | 7 | | | | | | 324 | 146 | 64 | 36 | 46 | | 97 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.36 | Управление эксплуатационной работой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.36.1 | Основы управления перевозочными процессами | | | 4 | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов | 5 | | | | | | | | | 144 | 90 | 36 | 36 | 18 | | 9 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений | 67 | | | 6 | 7 | | | | | 252 | 142 | 64 | 46 | 32 | | 47 | 63 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях | 8 | | | 8 | | | | | | 144 | 70 | 42 | | 28 | | 47 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок | 9 | | | | 9 | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право | 9 | | | | | | | | | 144 | 42 | 34 | | 8 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте | | | 8 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.42 | Страхование на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг | | 9 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.45 | Транспортная безопасность | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | ТБиМП | 125 |
| Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры | | | 6 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры | | 7 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 53 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте | | 8 | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике | | | 7 | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса | | 9 | | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.53 | Физическая культура и спорт | | 3 | 4 | | | | | | | 72 | 56 | 12 | | 44 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 22 | | 8 | | 1 | 6 | | 22 | | 8 | | 1 | ФКиС | 108 |
| Б1.В | Вариативная часть | 1 | 13 | 1 | | | | | | | 1120 | 478 | 206 | 18 | 248 | 6 | 606 | 36 | 22 | 36 | | 72 | 5 | 49 | | 3 | 36 | 18 | 54 | 1 | 17 | | 2 | | | | | 36 | | | | | 28 | | 80 | | 2 | | |
| Б1.В.ОД | Обязательные дисциплины | | 5 | 1 | | | | | | | 504 | 237 | 154 | | 78 | 5 | 267 | | 14 | 36 | | 18 | 5 | 49 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 108 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | | 3 | 36 | | 18 | 5 | 49 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс | | 9 | | | | | | | | 72 | 42 | 34 | | 8 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | | | 9 | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций | | 7 | | | | | | | | 72 | 14 | 14 | | | | 58 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 8 | | | | | | | | 616 | 241 | 52 | 18 | 170 | 1 | 339 | 36 | 8 | | | 54 | | | | | 36 | 18 | 54 | 1 | 17 | | 2 | | | | | 36 | | | | | 28 | | 80 | | 2 | | |
| Б1.В.ДВ | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 1-8 | | | | | | | | 328 | 108 | | | 108 | | 220 | | | | | 54 | | | | | | | 54 | | | | | | | | 36 | | | | | | | 36 | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | | | 28 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 44 | | 2 | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.02.1 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 2 | | | | | | | | 72 | 55 | 36 | 18 | | 1 | 17 | | 2 | | | | | | | | 36 | 18 | | 1 | 17 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.В.ДВ.02.2 | Сетевые информационные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВССиИБ | 97 |
| Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях | 9 | | | | | | | | | 144 | 50 | 16 | | 34 | | 58 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| ФТД | Факультативы | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | Вариативная часть | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОиГТ | 32 |
| ФТД.02 | История развития науки и транспорта | | 7 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| ФТД.03 | История транспорта России | | 2 | | | | | | | | 108 | 54 | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**2.** План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| | Итого | 40 | 39 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9508 | 4089 | 1966 | 440 | 1616 | 67 | 4042 | 1377 | 255 | 216 | 90 | 90 | | 432 | 162 | 26 | 216 | 108 | 108 | | 468 | 144 | 27 | 168 | 42 | 126 | | 484 | 162 | 27 | 238 | | 168 | | 407 | 135 | 26 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 40 | 36 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9256 | 3971 | 1898 | 440 | 1566 | 67 | 3908 | 1377 | 248 | 216 | 90 | 90 | | 432 | 162 | 26 | 198 | 108 | 90 | | 432 | 144 | 25 | 154 | 42 | 112 | | 440 | 162 | 25 | 238 | | 168 | | 407 | 135 | 26 | | |
| Б1.Б | Базовая часть | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 180 | 90 | 72 | | 288 | 162 | 22 | 198 | 108 | 90 | | 360 | 144 | 25 | 140 | 42 | 112 | | 372 | 162 | 23 | 238 | | 168 | | 395 | 135 | 26 | | |
| Б1.Б.ОД | Обязательные дисциплины | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 180 | 90 | 72 | | 288 | 162 | 22 | 198 | 108 | 90 | | 360 | 144 | 25 | 140 | 42 | 112 | | 372 | 162 | 23 | 238 | | 168 | | 395 | 135 | 26 | | |
| Б1.Б.ОД.01 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 56 | 36 | | 18 | 2 | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИиСТ | 110 |
| Б1.Б.ОД.02 | Философия | 3 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык | 34 | 12 | | | | | | | | 432 | 174 | | | 164 | 10 | 195 | 63 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.Б.ОД.04 | Культурология | | 1 | | | | | | | | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.05 | Экономика | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.Б.ОД.06 | Правоведение | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 |
| Б1.Б.ОД.07 | Социология | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.09 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 612 | 261 | 118 | | 132 | 11 | 189 | 162 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ММСА | 30 |
| Б1.Б.ОД.10 | Физика | 2 | | | | | | | | | 180 | 94 | 36 | 36 | 18 | 4 | 41 | 45 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 |
| Б1.Б.ОД.11 | Прикладная механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика | | 2 | | | | | | | 2 | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 |
| Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов | 3 | | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 17 | 27 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМ | 63 |
| Б1.Б.ОД.12 | Информатика | 12 | | | | | | | | | 324 | 137 | 36 | 54 | 36 | 11 | 106 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология | | 1 | 2 | | | | | | | 144 | 94 | 54 | 18 | 18 | 4 | 50 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов | | | 23 | | | | | | | 144 | 67 | 32 | 32 | | 3 | 77 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика | 3 | 2 | | | | 23 | | | 23 | 216 | 101 | 32 | | 64 | 5 | 88 | 27 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | 18 | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | 14 | | | 44 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника | | | 3 | | | | | | | 72 | 42 | 28 | 14 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 |
| Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга | | 8 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики | 4 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента | | 6 | | | | | | | | 108 | 18 | 18 | | | | 90 | | 3 | | | | | | | | | | 18 | | | 90 | | 3 | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии | | | 4 | | | | | | 4 | 108 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники | 5 | | | 5 | | | | | | 144 | 54 | 18 | 18 | 18 | | 45 | 45 | 4 | 18 | 18 | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта | 8 | | | | 8 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 39 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения | | | 3 | | 3 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.30 | Тяга поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.30.1 | Электрическая тяга | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | | 36 | | 2 | 18 | 18 | | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга | 6 | | | | 6 | | | | | 108 | 36 | 18 | 18 | | | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | 18 | 18 | | | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы | 5 | | | | 5 | | | | | 144 | 54 | 36 | | 18 | | 45 | 45 | 4 | 36 | | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 5 | | 6 | | | | | | | 144 | 72 | 36 | 36 | | | 45 | 27 | 4 | 18 | 18 | | | 9 | 27 | 2 | 18 | 18 | | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы | 6-8 | | | 78 | 6 | | | | | 432 | 216 | 106 | 18 | 92 | | 117 | 99 | 12 | | | | | | | | 36 | 18 | 36 | | 18 | 36 | 4 | 28 | | 28 | | 52 | 36 | 4 | 42 | | 28 | | 47 | 27 | 4 | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой | 67 | | | 7 | | | | | | 324 | 146 | 64 | 36 | 46 | | 97 | 81 | 9 | | | | | | | | 36 | 36 | 18 | | 45 | 45 | 5 | 28 | | 28 | | 52 | 36 | 4 | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.36 | Управление эксплуатационной работой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.36.1 | Основы управления перевозочными процессами | | | 4 | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов | 5 | | | | | | | | | 144 | 90 | 36 | 36 | 18 | | 9 | 45 | 4 | 36 | 36 | 18 | | 9 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений | 67 | | | 6 | 7 | | | | | 252 | 142 | 64 | 46 | 32 | | 47 | 63 | 7 | | | | | | | | 36 | 18 | 18 | | 36 | 36 | 4 | 28 | 28 | 14 | | 11 | 27 | 3 | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях | 8 | | | 8 | | | | | | 144 | 70 | 42 | | 28 | | 47 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок | 9 | | | | 9 | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право | 9 | | | | | | | | | 144 | 42 | 34 | | 8 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте | | | 8 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.42 | Страхование на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг | | 9 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.45 | Транспортная безопасность | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТБиМП | 125 |
| Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры | | | 6 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры | | 7 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 53 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 53 | 27 | 3 | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте | | 8 | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике | | | 7 | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса | | 9 | | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.53 | Физическая культура и спорт | | 3 | 4 | | | | | | | 72 | 56 | 12 | | 44 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В | Вариативная часть | 1 | 13 | 1 | | | | | | | 1120 | 478 | 206 | 18 | 248 | 6 | 606 | 36 | 22 | 36 | | 18 | | 144 | | 4 | | | | 72 | | | | 14 | | | | 68 | | 2 | | | | | 12 | | | | |
| Б1.В.ОД | Обязательные дисциплины | | 5 | 1 | | | | | | | 504 | 237 | 154 | | 78 | 5 | 267 | | 14 | 36 | | 18 | | 90 | | 4 | | | | | | | | 14 | | | | 58 | | 2 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 108 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс | | 9 | | | | | | | | 72 | 42 | 34 | | 8 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | | | 9 | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций | | 7 | | | | | | | | 72 | 14 | 14 | | | | 58 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | 58 | | 2 | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 8 | | | | | | | | 616 | 241 | 52 | 18 | 170 | 1 | 339 | 36 | 8 | | | | | 54 | | | | | | 72 | | | | | | | | 10 | | | | | | | 12 | | | | | |
| Б1.В.ДВ | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 1-8 | | | | | | | | 328 | 108 | | | 108 | | 220 | | | | | | | 54 | | | | | | 72 | | | | | | | | 10 | | | | | | | 12 | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | | | 28 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.02.1 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 2 | | | | | | | | 72 | 55 | 36 | 18 | | 1 | 17 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.В.ДВ.02.2 | Сетевые информационные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВССиИБ | 97 |
| Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях | 9 | | | | | | | | | 144 | 50 | 16 | | 34 | | 58 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| ФТД | Факультативы | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | |
| ФТД | Вариативная часть | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | |
| ФТД | | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | МОиГТ | 32 |
| ФТД.02 | История развития науки и транспорта | | 7 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| ФТД.03 | История транспорта России | | 2 | | | | | | | | 108 | 54 | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**2.** План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| | Итого | 40 | 39 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9508 | 4089 | 1966 | 440 | 1616 | 67 | 4042 | 1377 | 255 | 270 | | 236 | | 412 | 162 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 40 | 36 | 14 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 9256 | 3971 | 1898 | 440 | 1566 | 67 | 3908 | 1377 | 248 | 270 | | 236 | | 412 | 162 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б | Базовая часть | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 186 | | 160 | | 284 | 126 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД | Обязательные дисциплины | 39 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | | | 4 | 8136 | 3493 | 1692 | 422 | 1318 | 61 | 3302 | 1341 | 226 | 186 | | 160 | | 284 | 126 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.01 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 56 | 36 | | 18 | 2 | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПИиСТ | 110 |
| Б1.Б.ОД.02 | Философия | 3 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык | 34 | 12 | | | | | | | | 432 | 174 | | | 164 | 10 | 195 | 63 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.Б.ОД.04 | Культурология | | 1 | | | | | | | | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФиК | 81 |
| Б1.Б.ОД.05 | Экономика | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.Б.ОД.06 | Правоведение | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 |
| Б1.Б.ОД.07 | Социология | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПСГМ | 31 |
| Б1.Б.ОД.09 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 612 | 261 | 118 | | 132 | 11 | 189 | 162 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ММСА | 30 |
| Б1.Б.ОД.10 | Физика | 2 | | | | | | | | | 180 | 94 | 36 | 36 | 18 | 4 | 41 | 45 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 |
| Б1.Б.ОД.11 | Прикладная механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика | | 2 | | | | | | | 2 | 72 | 39 | 18 | | 18 | 3 | 33 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 |
| Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов | 3 | | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 17 | 27 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМ | 63 |
| Б1.Б.ОД.12 | Информатика | 12 | | | | | | | | | 324 | 137 | 36 | 54 | 36 | 11 | 106 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология | | 1 | 2 | | | | | | | 144 | 94 | 54 | 18 | 18 | 4 | 50 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов | | | 23 | | | | | | | 144 | 67 | 32 | 32 | | 3 | 77 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика | 3 | 2 | | | | 23 | | | 23 | 216 | 101 | 32 | | 64 | 5 | 88 | 27 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | 14 | | | 44 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника | | | 3 | | | | | | | 72 | 42 | 28 | 14 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 |
| Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга | | 8 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики | 4 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента | | 6 | | | | | | | | 108 | 18 | 18 | | | | 90 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии | | | 4 | | | | | | 4 | 108 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники | 5 | | | 5 | | | | | | 144 | 54 | 18 | 18 | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта | 8 | | | | 8 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 39 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 |
| Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения | | | 3 | | 3 | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | 14 | | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.30 | Тяга поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.30.1 | Электрическая тяга | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | 18 | | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга | 6 | | | | 6 | | | | | 108 | 36 | 18 | 18 | | | 45 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение | 4 | | | | | | | | | 144 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы | 5 | | | | 5 | | | | | 144 | 54 | 36 | | 18 | | 45 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 5 | | 6 | | | | | | | 144 | 72 | 36 | 36 | | | 45 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы | 6-8 | | | 78 | 6 | | | | | 432 | 216 | 106 | 18 | 92 | | 117 | 99 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой | 67 | | | 7 | | | | | | 324 | 146 | 64 | 36 | 46 | | 97 | 81 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.36 | Управление эксплуатационной работой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.Б.ОД.36.1 | Основы управления перевозочными процессами | | | 4 | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов | 5 | | | | | | | | | 144 | 90 | 36 | 36 | 18 | | 9 | 45 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений | 67 | | | 6 | 7 | | | | | 252 | 142 | 64 | 46 | 32 | | 47 | 63 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях | 8 | | | 8 | | | | | | 144 | 70 | 42 | | 28 | | 47 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок | 9 | | | | 9 | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право | 9 | | | | | | | | | 144 | 42 | 34 | | 8 | | 66 | 36 | 4 | 34 | | 8 | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте | | | 8 | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | 36 | 4 | 34 | | 34 | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | 9 | | | | | | | | | 144 | 68 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | 34 | | 34 | | 49 | 27 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | 8 | | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 25 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.Б.ОД.42 | Страхование на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг | | 9 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.Б.ОД.45 | Транспортная безопасность | | 3 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТБиМП | 125 |
| Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры | | | 6 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры | | 7 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок | 7 | | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 53 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте | | 8 | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 66 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике | | | 7 | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса | | 9 | | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 |
| Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.Б.ОД.53 | Физическая культура и спорт | | 3 | 4 | | | | | | | 72 | 56 | 12 | | 44 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В | Вариативная часть | 1 | 13 | 1 | | | | | | | 1120 | 478 | 206 | 18 | 248 | 6 | 606 | 36 | 22 | 84 | | 76 | | 128 | 36 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД | Обязательные дисциплины | | 5 | 1 | | | | | | | 504 | 237 | 154 | | 78 | 5 | 267 | | 14 | 68 | | 42 | | 70 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 108 | 59 | 36 | | 18 | 5 | 49 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы | | 5 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции | | 5 | | | | | | | | 72 | 18 | 18 | | | | 54 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс | | 9 | | | | | | | | 72 | 42 | 34 | | 8 | | 30 | | 2 | 34 | | 8 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | | | 9 | | | | | | | 108 | 68 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | 34 | | 34 | | 40 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций | | 7 | | | | | | | | 72 | 14 | 14 | | | | 58 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 8 | | | | | | | | 616 | 241 | 52 | 18 | 170 | 1 | 339 | 36 | 8 | 16 | | 34 | | 58 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 1-8 | | | | | | | | 328 | 108 | | | 108 | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык | | 4 | | | | | | | | 72 | 28 | | | 28 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лингводидактика | 21 |
| Б1.В.ДВ.02.1 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 2 | | | | | | | | 72 | 55 | 36 | 18 | | 1 | 17 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.В.ДВ.02.2 | Сетевые информационные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВССиИБ | 97 |
| Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях | 9 | | | | | | | | | 144 | 50 | 16 | | 34 | | 58 | 36 | 4 | 16 | | 34 | | 58 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 |
| ФТД | Факультативы | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | Вариативная часть | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | | | 3 | | | | | | | | 252 | 118 | 68 | | 50 | | 134 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 6 | | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОиГТ | 32 |
| ФТД.02 | История развития науки и транспорта | | 7 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |
| ФТД.03 | История транспорта России | | 2 | | | | | | | | 108 | 54 | 36 | | 18 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**2.** План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Кафедра | Код кафедры |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Недель | Часов | | | ЗЕТ | Недель | Часов | | | ЗЕТ | | |
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | |
| | Итого | | 5 | | 1872 | | | 52 | | | | | | 34 2/3 | 1872 | | | 52 | | |
| | Блок 2 "Практики, в том числе научно-исследовательская работа(НИР)" | | 5 | | 1656 | | | 46 | | | | | | 30 2/3 | 1656 | | | 46 | | |
| Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | | 1 | | 144 | | | 4 | | | | | | 2 2/3 | 144 | | | 4 | | |
| | | 1 | 2 | Нет | 144 | | | 4 | | | | | | 2 2/3 | 144 | | | 4 | ЖДСТУ | 58 |
| Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | ЛТСТ | 87 |
| Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 4 | 8 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | УЭРиБТ | 57 |
| Б2.П.03 | Преддипломная практика | | 1 | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 5 | 10 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | УТБиИС | 131 |
| Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа | | 1 | | 648 | | | 18 | | | | | | 12 | 648 | | | 18 | | |
| | | 5 | 10 | Нет | 648 | | | 18 | | | | | | 12 | 648 | | | 18 | УТБиИС | 131 |
| | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты | | | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 5 | | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | УТБиИС | 131 |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

## 3. Сводные данные

| | Итого | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ (от Вар.)% | ЗЕТ Факт. | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | Всего | Сем 5 | Сем 6 | Всего | Сем 7 | Сем 8 | Всего | Сем 9 | Сем 10 | Всего | Сем 11 | Сем 12 |
| Итого (с факультативами) | | | | 307 | 63 | 28 | 35 | 60 | 30 | 30 | 62 | 26 | 36 | 62 | 27 | 35 | 60 | 30 | 30 | | | |
| Итого по плану | 93 | 7 | 11 | 300 | 60 | 28 | 32 | 60 | 30 | 30 | 60 | 26 | 34 | 60 | 25 | 35 | 60 | 30 | 30 | | | |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 91 | 9 | 36 | 248 | 56 | 28 | 28 | 60 | 30 | 30 | 51 | 26 | 25 | 51 | 25 | 26 | 30 | 30 | | | | |
| Базовая часть | | | | 226 | 51 | 25 | 26 | 58 | 30 | 28 | 47 | 22 | 25 | 49 | 23 | 26 | 21 | 21 | | | | |
| Вариативная часть | | | | 22 | 5 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 4 | 4 | | 2 | 2 | | 9 | 9 | | | | |
| Блок 2 "Практики, в том числе научно-исследовательская работа(НИР)" | 100 | 0 | 0 | 46 | 4 | | 4 | | | | 9 | | 9 | 9 | | 9 | 24 | | 24 | | | |
| Базовая часть | | | | 46 | 4 | | 4 | | | | 9 | | 9 | 9 | | 9 | 24 | | 24 | | | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | 100 | 0 | 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | |
| Базовая часть | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 | | 6 | | | |
| Факультативы | | | | 7 | 3 | | 3 | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | 7 | 3 | | 3 | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |

| | Наименование | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 |
| Обязательные формы контроля | Экзамен (Экзамен) | 7 | 4 | 3 | 10 | 5 | 5 | 8 | 4 | 4 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | |
| | Зачет (Зачет) | 11 | 5 | 6 | 7 | 4 | 3 | 11 | 7 | 4 | 7 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | | |
| | Контрольная работа (КРаб) | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | Курсовой проект (КП) | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | | | | | | |
| | Курсовая работа (КР) | | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | Дифференцированный зачет (Диф.зачёт) | 3 | | 3 | 7 | 3 | 4 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | |
| | Расчетно-графическая работа (РГР) | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**4.** Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | ОК-1 | способностью демонстрировать знание базовых ценностей мировой культуры и готовностью опираться на них в своем личностном и общекультурном развитии, владением культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения |
| 1.1. | Б1.Б.ОД.01 | История |
| 1.2. | Б1.Б.ОД.02 | Философия |
| 1.3. | Б1.Б.ОД.04 | Культурология |
| 1.4. | Б1.Б.ОД.05 | Экономика |
| 1.5. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 1.6. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 2. | ОК-2 | способностью логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, создавать тексты профессионального назначения, умением отстаивать свою точку зрения, не разрушая отношений |
| 2.1. | Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык |
| 2.2. | Б1.Б.ОД.04 | Культурология |
| 2.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 3. | ОК-3 | владением одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного |
| 3.1. | Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык |
| 3.2. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 3.3. | Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык |
| 3.4. | Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский |
| 4. | ОК-4 | способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям, умением анализировать и оценивать исторические события и процессы |
| 4.1. | Б1.Б.ОД.01 | История |
| 4.2. | Б1.Б.ОД.02 | Философия |
| 4.3. | Б1.Б.ОД.04 | Культурология |
| 4.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 4.5. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 4.6. | ФТД.02 | История развития науки и транспорта |
| 4.7. | ФТД.03 | История транспорта России |
| 5. | ОК-5 | способностью находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовностью нести за них ответственность, владением навыками анализа учебно-воспитательных ситуаций, приемами психической саморегуляции |
| 5.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 5.2. | Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика |
| 5.3. | Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента |
| 5.4. | Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте |
| 5.5. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 6. | ОК-6 | готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности |
| 6.1. | Б1.Б.ОД.06 | Правоведение |
| 6.2. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 6.3. | Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 7. | ОК-7 | готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе на общий результат, способностью к личностному развитию и повышению профессионального мастерства, умением разрешать конфликтные ситуации, оценивать качества личности и работника, проводить социальные эксперименты и обрабатывать их результаты, учиться на собственном опыте и опыте других |
| 7.1. | Б1.Б.ОД.06 | Правоведение |
| 7.2. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 7.3. | Б1.Б.ОД.07 | Социология |
| 7.4. | Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика |
| 8. | ОК-8 | способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности |
| 8.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 8.2. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 8.3. | Б1.Б.ОД.07 | Социология |
| 8.4. | Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта |
| 9. | ОК-9 | способностью понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, готовностью быть активным субъектом экономической деятельности |
| 9.1. | Б1.Б.ОД.02 | Философия |
| 9.2. | Б1.Б.ОД.05 | Экономика |
| 9.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 9.4. | Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга |
| 10. | ОК-10 | способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни |
| 10.1. | Б1.Б.ОД.02 | Философия |
| 10.2. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 11. | ОК-11 | способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач |
| 11.1. | Б1.Б.ОД.04 | Культурология |
| 11.2. | Б1.Б.ОД.05 | Экономика |
| 11.3. | Б1.Б.ОД.06 | Правоведение |
| 11.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 12. | ОК-12 | способностью предусматривать меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности |
| 12.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 12.2. | Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности |
| 13. | ОК-13 | владением средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 13.2. | Б1.Б.ОД.53 | Физическая культура и спорт |
| 13.3. | Б1.В.ДВ | Элективные курсы по физической культуре и спорту |
| 14. | ОПК-1 | способностью применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования |
| 14.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 14.2. | Б1.Б.ОД.09 | Математика |
| 14.3. | Б1.Б.ОД.10 | Физика |
| 14.4. | Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика |
| 14.5. | Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 14.6. | Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология |
| 14.7. | Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 14.8. | Б1.Б.ОД.30.1 | Электрическая тяга |
| 14.9. | Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга |
| 15. | ОПК-2 | способностью использовать знания о современной физической картине мира и эволюции Вселенной, пространственно-временных закономерностях, строении вещества для понимания окружающего мира и явлений природы |
| 15.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 15.2. | Б1.Б.ОД.10 | Физика |
| 15.3. | Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика |
| 15.4. | Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология |
| 15.5. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 16. | ОПК-3 | способностью приобретать новые математические и естественнонаучные знания, используя современные образовательные и информационные технологии |
| 16.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 16.2. | Б1.Б.ОД.10 | Физика |
| 16.3. | Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов |
| 16.4. | Б1.Б.ОД.12 | Информатика |
| 16.5. | Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология |
| 16.6. | Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика |
| 16.7. | Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте |
| 16.8. | Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника |
| 16.9. | Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности |
| 16.10. | Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга |
| 16.11. | Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение |
| 16.12. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 16.13. | Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции |
| 17. | ОПК-4 | способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов |
| 17.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 17.2. | Б1.Б.ОД.12 | Информатика |
| 17.3. | Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 17.4. | Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте |
| 17.5. | Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника |
| 17.6. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 18. | ОПК-5 | владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией и автоматизированными системами управления базами данных |
| 18.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 18.2. | Б1.Б.ОД.12 | Информатика |
| 18.3. | Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте |
| 18.4. | Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника |
| 18.5. | Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 19. | ОПК-6 | способностью использовать знание основных закономерностей функционирования биосферы и принципов рационального природопользования для решения задач профессиональной деятельности |
| 19.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 19.2. | Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности |
| 20. | ОПК-7 | владением основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий |
| 20.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 20.2. | Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности |
| 21. | ОПК-8 | готовностью к использованию основных прикладных программных средств, пользованию глобальными информационными ресурсами, современными средствами телекоммуникации при обеспечении функционирования транспортных систем |
| 21.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 21.2. | Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика |
| 21.3. | Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте |
| 21.4. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 22. | ОПК-9 | готовностью к использованию современных методик метрологического обеспечения, стандартизации и лицензионного сопровождения процессов при организации деятельности транспортно-технологических систем |
| 22.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 22.2. | Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте |
| 23. | ОПК-10 | готовностью к использованию методов статистического анализа и современных информационных технологий для эффективного использования техники в транспортно-технологических системах |
| 23.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 23.2. | Б1.Б.ОД.10 | Физика |
| 23.3. | Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе |
| 23.4. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 24. | ОПК-11 | готовностью к использованию алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта |
| 24.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 24.2. | Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики |
| 24.3. | Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения |
| 24.4. | Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав |
| 24.5. | Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение |
| 24.6. | Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 24.7. | Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы |
| 24.8. | Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения |
| 24.9. | Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте |
| 24.10. | Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика |
| 24.11. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 25. | ОПК-12 | готовностью применять логистические технологии в организации и функционировании транспортных систем |
| 25.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 25.2. | Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики |
| 25.3. | Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 26. | ОПК-13 | способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил |
| 26.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 26.2. | Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика |
| 26.3. | Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения |
| 26.4. | Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав |
| 26.5. | Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы |
| 26.6. | Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций |
| 27. | ОПК-14 | владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности |
| 27.1. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 27.2. | Б1.Б.ОД.45 | Транспортная безопасность |
| 28. | ПК-1 | готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, техническо-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции |
| 28.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 28.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 28.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 28.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 28.5. | Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта |
| 28.6. | Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы |
| 28.7. | Б1.Б.ОД.36.1 | Основы управления перевозочными процессами |
| 28.8. | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов |
| 28.9. | Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения |
| 28.10. | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс |
| 28.11. | Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций |
| 29. | ПК-2 | готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог |
| 29.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 29.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 29.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 29.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 29.5. | Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента |
| 29.6. | Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса |
| 29.7. | Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники |
| 29.8. | Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта |
| 29.9. | Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение |
| 29.10. | Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 29.11. | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов |
| 29.12. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 29.13. | Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения |
| 29.14. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 30. | ПК-3 | готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 30.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 30.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 30.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 30.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 30.5. | Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии |
| 30.6. | Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 30.7. | Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право |
| 30.8. | Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте |
| 30.9. | Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта |
| 30.10. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 31. | ПК-4 | способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг |
| 31.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 31.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 31.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 31.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 31.5. | Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса |
| 31.6. | Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта |
| 31.7. | Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 31.8. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 32. | ПК-5 | способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |
| 32.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 32.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 32.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 32.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 32.5. | Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика |
| 32.6. | Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав |
| 32.7. | Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга |
| 32.8. | Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг |
| 32.9. | Б1.В.ДВ.02.1 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 32.10. | Б1.В.ДВ.02.2 | Сетевые информационные ресурсы |
| 33. | ПК-6 | готовностью к формированию целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участию в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |
| 33.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 33.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 33.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 33.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 33.5. | Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики |
| 33.6. | Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика |
| 33.7. | Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 34. | ПК-7 | способностью обеспечивать решение проблем, связанных с формированием транспортно-грузовых комплексов |
| 34.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 34.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 34.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 34.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 34.5. | Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики |
| 34.6. | Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы |
| 34.7. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 35. | ПК-8 | готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения |
| 35.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 35.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 35.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 35.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 35.5. | Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса |
| 35.6. | Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение |
| 35.7. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 36. | ПК-9 | способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности |
| 36.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 36.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 36.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 36.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 36.5. | Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники |
| 36.6. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 37. | ПК-10 | готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных услуг |
| 37.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 37.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 37.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 37.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 37.5. | Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 37.6. | Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право |
| 37.7. | Б1.Б.ОД.42 | Страхование на транспорте |
| 37.8. | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы |
| 38. | ПК-11 | готовностью к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов |
| 38.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 38.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 38.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 38.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 38.5. | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений |
| 38.6. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 38.7. | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок |
| 38.8. | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс |
| 39. | ПК-12 | готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций |
| 39.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 39.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 39.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 39.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 39.5. | Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта |
| 39.6. | Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 39.7. | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов |
| 39.8. | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений |
| 39.9. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 39.10. | Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте |
| 39.11. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 40. | ПК-13 | способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях |
| 40.1. | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности |
| 40.2. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 40.3. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 40.4. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 40.5. | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов |
| 40.6. | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений |
| 40.7. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 40.8. | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок |
| 40.9. | Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения |
| 40.10. | Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе |
| 40.11. | Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции |
| 40.12. | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс |
| 41. | ПК-14 | способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала |
| 41.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 41.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 41.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 41.4. | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений |
| 41.5. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 42. | ПК-15 | способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, менеджмента качества |
| 42.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 42.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 42.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 42.4. | Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта |
| 42.5. | Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг |
| 42.6. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 42.7. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 42.8. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 42.9. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 43. | ПК-16 | способностью к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов |
| 43.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 43.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 43.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 43.4. | Б1.Б.ОД.09 | Математика |
| 43.5. | Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии |
| 43.6. | Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы |
| 43.7. | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов |
| 43.8. | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок |
| 43.9. | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс |
| 44. | ПК-17 | способностью использовать в работе основные методы и модели управления инновационными процессами |
| 44.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 44.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 44.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 44.4. | Б1.Б.ОД.09 | Математика |
| 44.5. | Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии |
| 44.6. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 44.7. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 44.8. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 44.9. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 45. | ПК-18 | способностью к подготовке исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационно-управленческих решений на основе экономического анализа |
| 45.1. | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 45.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 45.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 45.4. | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений |
| 45.5. | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок |
| 45.6. | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс |
| 46. | ПК-24 | способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, организации и технологии перевозок, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе |
| 46.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 46.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 46.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 46.4. | Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 46.5. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 46.6. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 46.7. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 46.8. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 47. | ПК-25 | способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок |
| 47.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 47.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 47.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 47.4. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 47.5. | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок |
| 47.6. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 48. | ПК-26 | готовностью к анализу исследовательских задач в области профессиональной деятельности |
| 48.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 48.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 48.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 48.4. | Б1.Б.ОД.09 | Математика |
| 48.5. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 48.6. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 48.7. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 48.8. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 49. | ПК-27 | способностью к проведению научных исследований и экспериментов, анализу, интерпретации и моделированию на основе существующих научных концепций отдельных явлений и процессов с формулированием аргументированных умозаключений и выводов |
| 49.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 49.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 49.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 49.4. | Б1.Б.ОД.09 | Математика |
| 49.5. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 49.6. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 49.7. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 49.8. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 50. | ПК-28 | способностью к разработке математических моделей процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований |
| 50.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 50.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 50.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 50.4. | Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 50.5. | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 51. | ПК-29 | готовностью к составлению описаний проводимых исследований и разрабатываемых проектов, сбору данных для составления отчетов, обзоров и другой технической документации |
| 51.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 51.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 51.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 51.4. | Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 51.5. | Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык |
| 51.6. | Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский |
| 52. | ПК-30 | готовностью к применению математических и статистических методов при сборе и обработке научно-технической информации, подготовке обзоров, аннотаций, составлении рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования, готовностью к участию в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня, к выступлениям с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований |
| 52.1. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 52.2. | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа |
| 52.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 52.4. | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях |
| 52.5. | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность |
| 52.6. | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях |
| 52.7. | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса |
| 52.8. | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях |
| 52.9. | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте |
| 53. | ПСК-7.1 | готовностью к участию в организации аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов, не являющихся профильными в транспортном бизнесе и логистике на железнодорожном транспорте, но необходимых для его полноценной работы, а также в организации контроля за их выполнением |
| 53.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 53.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 53.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 53.4. | Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе |
| 54. | ПСК-7.2 | готовностью к применению информационных технологий в транспортном бизнесе и логистике на железнодорожном транспорте, пользованию компьютерными базами данных, сетью "Интернет", средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации, использованию технических средств производства и переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения |
| 54.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 54.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 54.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 54.4. | Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе |
| 55. | ПСК-7.3 | готовностью к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками грузов и пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта |
| 55.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 55.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 55.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 55.4. | Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры |
| 55.5. | Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте |
| 55.6. | Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса |
| 56. | ПСК-7.4 | способностью к применению типовых программных продуктов для планирования и оперативного управления цепями поставок, материальными потоками на складах, автоматизации управления эффективностью транспортного бизнеса, обеспечения автоматизации таможенных процедур, оперативному бизнес-регулированию процессов |
| 56.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 56.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 56.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 56.4. | Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры |
| 56.5. | Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры |
| 56.6. | Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок |
| 56.7. | Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте |
| 56.8. | Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике |
| 56.9. | Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса |
| 57. | ПСК-7.5 | готовностью к участию в разработке инновационных бизнес-проектов с использованием современной нормативной базы и методик экономического обоснования, а также к участию в управлении проектами |
| 57.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 57.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 57.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 57.4. | Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры |
| 57.5. | Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте |
| 57.6. | Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике |
| 58. | ПСК-7.6 | способностью к выполнению контроллинга транспортно-логистических процессов, ключевых бизнес-процессов в цепях поставок, оценке влияния рисков на результаты осуществления проектов и разработке предложений по управлению ими |
| 58.1. | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая |
| 58.2. | Б2.П.03 | Преддипломная практика |
| 58.3. | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты |
| 58.4. | Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок |
| 59. | | Без компетенций |
| 59.1. | Б1.Б.ОД.11 | Прикладная механика |
| 59.2. | Б1.Б.ОД.30 | Тяга поездов |
| 59.3. | Б1.Б.ОД.36 | Управление эксплуатационной работой |

**Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Специализация: Транспортный бизнес и логистика - прием 2018 года**

**4.** Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.Б.ОД.01 | История | ОК-1, ОК-4 |
| 2 | Б2.У.01 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков | ОК-8, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18 |
| 3 | Б1.Б.ОД.02 | Философия | ОК-1, ОК-4, ОК-9, ОК-10 |
| 4 | Б2.П.01 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13 |
| 5 | Б1.Б.ОД.03 | Иностранный язык | ОК-2, ОК-3 |
| 6 | Б2.П.02 | Эксплуатационно-управленческая | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПСК-7.1, ПСК-7.2, ПСК-7.3, ПСК-7.4, ПСК-7.5, ПСК-7.6 |
| 7 | Б1.Б.ОД.04 | Культурология | ОК-1, ОК-2, ОК-4, ОК-11 |
| 8 | Б2.П.03 | Преддипломная практика | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПСК-7.1, ПСК-7.2, ПСК-7.3, ПСК-7.4, ПСК-7.5, ПСК-7.6 |
| 9 | Б1.Б.ОД.05 | Экономика | ОК-1, ОК-9, ОК-11 |
| 10 | Б2.П.04 | Научно-исследовательская работа | ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30 |
| 11 | Б1.Б.ОД.06 | Правоведение | ОК-6, ОК-7, ОК-11 |
| 12 | Б3.Д.01 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты | ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОК-10, ОК-11, ОК-12, ОК-13, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11, ОПК-12, ОПК-13, ОПК-14, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПСК-7.1, ПСК-7.2, ПСК-7.3, ПСК-7.4, ПСК-7.5, ПСК-7.6 |
| 13 | Б1.Б.ОД.07 | Социология | ОК-7, ОК-8 |
| 14 | Б1.Б.ОД.08 | Психология и педагогика | ОК-5, ОК-7 |
| 15 | Б1.Б.ОД.09 | Математика | ОПК-1, ПК-16, ПК-17, ПК-26, ПК-27 |
| 16 | Б1.Б.ОД.10 | Физика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-10 |
| 17 | Б1.Б.ОД.11 | Прикладная механика | |
| 18 | Б1.Б.ОД.11.1 | Теоретическая механика | ОПК-1, ОПК-2, ПК-5 |
| 19 | Б1.Б.ОД.11.2 | Сопротивление материалов | ОПК-1, ОПК-3 |
| 20 | Б1.Б.ОД.12 | Информатика | ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5 |
| 21 | Б1.Б.ОД.13 | Химия и экология | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3 |
| 22 | Б1.Б.ОД.14 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-1, ОПК-4, ПК-28, ПК-29 |
| 23 | Б1.Б.ОД.15 | Инженерная и компьютерная графика | ОПК-3, ОПК-8, ОПК-13 |
| 24 | Б1.Б.ОД.16 | Информационные технологии на железнодорожном транспорте | ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-8 |
| 25 | Б1.Б.ОД.17 | Информационные технологии в транспортном бизнесе | ОПК-10, ПСК-7.2 |
| 26 | Б1.Б.ОД.18 | Общая электротехника и электроника | ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5 |
| 27 | Б1.Б.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности | ОК-12, ОПК-3, ОПК-6, ОПК-7 |
| 28 | Б1.Б.ОД.20 | Основы маркетинга | ОК-9, ОПК-3 |
| 29 | Б1.Б.ОД.21 | Основы логистики | ОПК-11, ОПК-12, ПК-6, ПК-7 |
| 30 | Б1.Б.ОД.22 | Основы менеджмента | ОК-5, ПК-2 |
| 31 | Б1.Б.ОД.23 | Основы геодезии | ОПК-5, ПК-3, ПК-16, ПК-17 |
| 32 | Б1.Б.ОД.24 | Основы транспортного бизнеса | ПК-2, ПК-4, ПК-8 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 33 | Б1.Б.ОД.25 | Хладотранспорт и основы теплотехники | ПК-2, ПК-9 |
| 34 | Б1.Б.ОД.26 | Общий курс транспорта | ОК-8, ПК-1, ПК-4 |
| 35 | Б1.Б.ОД.27 | Экономика транспорта | ПК-2, ПК-12, ПК-15 |
| 36 | Б1.Б.ОД.28 | Пути сообщения | ОПК-11, ОПК-13 |
| 37 | Б1.Б.ОД.29 | Нетяговый подвижной состав | ОПК-11, ОПК-13, ПК-5 |
| 38 | Б1.Б.ОД.30 | Тяга поездов | |
| 39 | Б1.Б.ОД.30.1 | Электрическая тяга | ОПК-1 |
| 40 | Б1.Б.ОД.30.2 | Тепловозная тяга | ОПК-1, ПК-5 |
| 41 | Б1.Б.ОД.31 | Грузоведение | ОПК-3, ОПК-11, ПК-2, ПК-8 |
| 42 | Б1.Б.ОД.32 | Транспортно-грузовые системы | ОПК-13, ПК-7 |
| 43 | Б1.Б.ОД.33 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | ОПК-11, ПК-12 |
| 44 | Б1.Б.ОД.34 | Железнодорожные станции и узлы | ОПК-11, ПК-1, ПК-16 |
| 45 | Б1.Б.ОД.35 | Управление грузовой и коммерческой работой | ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-10 |
| 46 | Б1.Б.ОД.36 | Управление эксплуатационной работой | |
| 47 | Б1.Б.ОД.36.1 | Основы управления перевозочными процессами | ПК-1 |
| 48 | Б1.Б.ОД.36.2 | Технология и управление работой станций и узлов | ПК-1, ПК-2, ПК-12, ПК-13, ПК-16 |
| 49 | Б1.Б.ОД.36.3 | Технология и управление работой железнодорожных участков и направлений | ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-18 |
| 50 | Б1.Б.ОД.36.4 | Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях | ПК-2, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-25, ПК-30 |
| 51 | Б1.Б.ОД.36.5 | Организация пассажирских перевозок | ПК-11, ПК-13, ПК-16, ПК-18, ПК-25 |
| 52 | Б1.Б.ОД.37 | Транспортное право | ПК-3, ПК-10 |
| 53 | Б1.Б.ОД.38 | Сервис на транспорте | ОК-5, ОПК-9, ОПК-12, ПК-3 |
| 54 | Б1.Б.ОД.39 | Взаимодействие видов транспорта | ПК-3, ПК-24 |
| 55 | Б1.Б.ОД.40 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | ОПК-11, ПК-1, ПК-2, ПК-13 |
| 56 | Б1.Б.ОД.41 | Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте | ОПК-11, ПК-12 |
| 57 | Б1.Б.ОД.42 | Страхование на транспорте | ПК-10 |
| 58 | Б1.Б.ОД.43 | Стандартизация и сертификация транспортных услуг | ПК-5, ПК-15 |
| 59 | Б1.Б.ОД.44 | Транспортная логистика | ОПК-11, ПК-6 |
| 60 | Б1.Б.ОД.45 | Транспортная безопасность | ОПК-14 |
| 61 | Б1.Б.ОД.46 | Международные транспортные коридоры | ПСК-7.3, ПСК-7.4 |
| 62 | Б1.Б.ОД.47 | Мультимодальные транспортно-логистические центры | ПСК-7.4, ПСК-7.5 |
| 63 | Б1.Б.ОД.48 | Основы управления цепями поставок | ПСК-7.4, ПСК-7.6 |
| 64 | Б1.Б.ОД.49 | Бизнес-планирование на транспорте | ПСК-7.3, ПСК-7.4, ПСК-7.5 |
| 65 | Б1.Б.ОД.50 | Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике | ПСК-7.4, ПСК-7.5 |
| 66 | Б1.Б.ОД.51 | Информационное обеспечение транспортного бизнеса | ПСК-7.3, ПСК-7.4 |
| 67 | Б1.Б.ОД.52 | Аутсорсинг в транспортном бизнесе | ПК-13, ПСК-7.1 |
| 68 | Б1.Б.ОД.53 | Физическая культура и спорт | ОК-13 |
| 69 | Б1.В.ОД.01 | История техники и введение в специальность | ОК-1, ОК-4, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-30 |
| 70 | Б1.В.ОД.02 | Терминально-логистические комплексы | ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10 |
| 71 | Б1.В.ОД.03 | Высокоскоростные магистрали и пассажирские станции | ОПК-3, ПК-6, ПК-13 |
| 72 | Б1.В.ОД.04 | Единый сетевой технологический процесс | ПК-1, ПК-11, ПК-13, ПК-16, ПК-18 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 73 | Б1.В.ОД.05 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | ОПК-8, ОПК-10, ПК-12, ПК-14, ПК-25, ПК-28 |
| 74 | Б1.В.ОД.06 | Технология работы пограничных станций | ОК-6, ОПК-13, ПК-1 |
| 75 | Б1.В.ДВ | Элективные курсы по физической культуре и спорту | ОК-13 |
| 76 | Б1.В.ДВ.01.1 | Деловой иностранный язык | ОК-3, ПК-29 |
| 77 | Б1.В.ДВ.01.2 | Бизнес-английский | ОК-3, ПК-29 |
| 78 | Б1.В.ДВ.02.1 | Метрология, стандартизация и сертификация | ПК-5 |
| 79 | Б1.В.ДВ.02.2 | Сетевые информационные ресурсы | ПК-5 |
| 80 | Б1.В.ДВ.03.1 | Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях | ПК-15, ПК-17, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-30 |
| 81 | Б1.В.ДВ.03.2 | Проблемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса | ПК-15, ПК-17, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-30 |
| 82 | Б1.В.ДВ.03.3 | Совершенствование технологии работы станций и системы организации вагонопотоков на направлениях | ПК-15, ПК-17, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-30 |
| 83 | Б1.В.ДВ.03.4 | Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте | ПК-15, ПК-17, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-30 |
| 84 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | ОК-5, ОПК-11 |
| 85 | ФТД.02 | История развития науки и транспорта | ОК-4 |
| 86 | ФТД.03 | История транспорта России | ОК-4 |