

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Кафедра № 57 - «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Бакалавр |
| Программа подготовки: бакалавриат |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 4г |

Идентификационный номер 4330393-2022

Образовательный стандарт № 151/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Клычева

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.03.2022

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

1. Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|---|----|----|---------|---|----|----|--------|---|----|----|---------|----|---|----|------|-----|---|----|--------|----|----|----|-----|----|---|----|------|----|----|---|------|----|----|----|--------|----|----|-----|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | | |
| 0 | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VI | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|------|------|-----------|------|-----|----|-----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|------|-----|----|-----|-----|--|----|-----|-----|--------|--------|---------|-----------|--------|----|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РРР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 16 | 54 | 1 | 4 | 5 | | | | 1 | | | | | 7812 | 1596 | 420 | 1734 | | | 217 | 1080 | 204 | 50 | 264 | | | 30 | 1080 | 168 | 80 | 270 | | | 30 | 1080 | 188 | 48 | 250 | | | 30 | 972 | 214 | 80 | 192 | | | 27 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 16 | 52 | 1 | 4 | 5 | | | | 1 | | | | | 7668 | 1564 | 420 | 1702 | | | 213 | 1080 | 204 | 50 | 264 | | | 30 | 1080 | 168 | 80 | 270 | | | 30 | 1080 | 188 | 48 | 250 | | | 30 | 972 | 214 | 80 | 192 | | | 27 | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 108 | 16 | | 24 | | | 3 | 108 | 16 | | 24 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | | | 16 | | | 2 | | | | | | | 72 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | | 2 | 72 | 8 | | 8 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | | 2 | 72 | 8 | | 8 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | | | | | 72 | 8 | | 56 | | | 2 | 36 | 4 | | 28 | | | 1 | 36 | 4 | | 28 | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | | | | | 432 | | | 192 | | | 12 | 108 | | | 48 | | | 3 | 108 | | | 48 | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | | 2 | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 1-8 | | | | | | | | | | | | 828 | | | 246 | | | 23 | 108 | | | 32 | | | 3 | 144 | | | 34 | | | 4 | 108 | | | 34 | | | 3 | 108 | | | 32 | | 3 | УЭРиБТ | 57 | |
| Б1.12 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | 288 | 64 | 32 | 56 | | | 8 | | | | | | | 144 | 32 | 16 | 32 | | | 4 | 144 | 32 | 16 | 24 | | | | | | | | | Физика | 102 | | | |
| Б1.13 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | | | | | 432 | 114 | | 114 | | | 12 | 144 | 50 | | 50 | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | | | | | | | ВМ | 40 | | | |
| Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | | 1 | | | | | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | | 3 | 108 | 34 | | 34 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | |
| Б1.15 | Прикладная информатика | | 1 | | | | | | | | | | | | 180 | 50 | 50 | | | | 5 | 180 | 50 | 50 | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТИ | 152 | | | | |
| Б1.16 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | | | | | 144 | 34 | | 32 | | | 4 | 144 | 34 | | 32 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | |
| Б1.17 | Иновационные персонал-технологии | | 4 | | | | | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | |
| Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | | 2 | | | | | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | | 4 | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | |
| Б1.19 | Химия и инженерная экология | 2 | | | | | | | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | | 3 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | |
| Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | | 3 | | | | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | | 4 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | |
| Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | | 3 | | | | | | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | | 4 | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | ГН | 56 | | | | |
| Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | 3467 | 5 | | | 56 | 47 | | | | | | | | 648 | 160 | 94 | 92 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|---------|-----|--------|-------|-----|--|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | |
| Б1.23 | Транспортно-грузовые системы | 5 | | | | | | | | 108 | 34 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | |
| Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | | 3 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Транспортный бизнес | | 4-6 | | | | | | | 252 | 76 | | 60 | | 7 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | | | |
| Б1.26 | Логистика | 5 | 4 | | | | | | | 180 | 66 | | 32 | | 5 | | | | | | | | | | | | 72 | 34 | | 16 | | 2 | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | |
| Б1.27 | Железнодорожные станции и узлы | 67 | | | 7 | 6 | | | | 216 | 60 | 14 | 46 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | | | |
| Б1.28 | Управление грузовой и коммерческой работой | 46 | 5 | | 6 | 4 | | | | 396 | 94 | 46 | 60 | | 11 | | | | | | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 16 | | 4 | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | |
| Б1.29 | Правила технической эксплуатации | | 7 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | | | |
| Б1.30 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | | | |
| Б1.31 | Грузоведение | | 6 | | | | | | | 108 | 14 | | 14 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | | | | | | | |
| Б1.32 | Нетяговый подвижной состав | | 5 | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | | | | |
| Б1.33 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | | 5 | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | | | | |
| Б1.34 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 7 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | | | | |
| Б1.35 | Процессное управление | | 6 | | | | | | | 108 | 28 | | 14 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | | | |
| Б1.36 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | 144 | 34 | 32 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | |
| Б1.37 | Взаимодействие видов транспорта | | 7 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | | | | | | |
| Б1.38 | Экономика транспорта | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | ЭОПМ | 48 | | | | | | | | | | | |
| Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | |
| Б1.40 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | |
| Б1.41 | Организация работы начальника станции | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|--------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|--------|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|--|--|--|--|-------|---------|-------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | |
| Б1.42 | Технологическая оценка инженерных решений | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | | 30 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБИС | 131 | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | 1 | | | | 360 | 94 | 32 | 60 | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Организация работы экспедиторских фирм | | 6 | | | | | | | 108 | 28 | | 28 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛГСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Управление в логистических компаниях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛГСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Условия перевозок и тарифы в международном сообщении | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛГСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Грузовая работа и транспортный сервис | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛГСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 4 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТП | 152 | |
| Б1.ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТП | 152 | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 5 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОиГТ | 32 | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 |

[Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|------|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|--|-----------|--------|----|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 16 | 54 | 1 | 4 | 5 | | | 1 | | 7812 | 1596 | 420 | 1734 | | 217 | 1008 | 276 | 32 | 210 | | 28 | 900 | 182 | 42 | 182 | | 25 | 1044 | 244 | 48 | 226 | | 29 | 648 | 120 | 40 | 140 | | 18 | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 16 | 52 | 1 | 4 | 5 | | | 1 | | 7668 | 1564 | 420 | 1702 | | 213 | 936 | 260 | 32 | 194 | | 26 | 900 | 182 | 42 | 182 | | 25 | 972 | 228 | 48 | 210 | | 27 | 648 | 120 | 40 | 140 | | 18 | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 108 | 16 | | 24 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | | | 192 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 8 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 1-8 | | | | | | | | 828 | | | 246 | | 23 | 72 | | | 32 | | 2 | 72 | | | 28 | | 2 | 108 | | | 34 | | 3 | 108 | | | 20 | | 3 | УЭРиБТ | 57 | | | | | |
| Б1.12 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 64 | 32 | 56 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | | | | |
| Б1.13 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 114 | | 114 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | | | | | | |
| Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | | 1 | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | | |
| Б1.15 | Прикладная информатика | | 1 | | | | | | | | 180 | 50 | 50 | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦГУТП | 152 | | | | | | |
| Б1.16 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 144 | 34 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | |
| Б1.17 | Иновационные персонал-технологии | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | | |
| Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | | 2 | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | |
| Б1.19 | Химия и инженерная экология | 2 | | | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | |
| Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | | 3 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | | |
| Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | | 3 | | | | | | | | 144 | 34 | 16 | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|--------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|--------|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|--------|---------|-------|--------|----|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | 3467 | 5 | | 56 | 47 | | | | | 648 | 160 | 94 | 92 | | 18 | 108 | 32 | 16 | 16 | | 3 | 144 | 28 | 14 | 28 | | 4 | 108 | 34 | 16 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | |
| Б1.23 | Транспортно-грузовые системы | 5 | | | | | | | | | 108 | 34 | | 16 | | 3 | 108 | 34 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | |
| Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | | 3 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | |
| Б1.25 | Транспортный бизнес | | 4-6 | | | | | | | | 252 | 76 | | 60 | | 7 | 72 | 32 | | 16 | | 2 | 108 | 28 | | 28 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | |
| Б1.26 | Логистика | 5 | 4 | | | | | | | | 180 | 66 | | 32 | | 5 | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | |
| Б1.27 | Железнодорожные станции и узлы | 67 | | | 7 | 6 | | | | | 216 | 60 | 14 | 46 | | 6 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | 14 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | |
| Б1.28 | Управление грузовой и коммерческой работой | 46 | 5 | | 6 | 4 | | | | | 396 | 94 | 46 | 60 | | 11 | 108 | 32 | 16 | 16 | | 3 | 144 | 28 | 14 | 28 | | 4 | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | |
| Б1.29 | Правила технической эксплуатации | | 7 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | |
| Б1.30 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | |
| Б1.31 | Грузоведение | | 6 | | | | | | | | 108 | 14 | | 14 | | 3 | | | | | | | | 108 | 14 | | 14 | | 3 | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | | | | |
| Б1.32 | Нетяговый подвижной состав | | 5 | | | | | | | | 108 | 34 | | 34 | | 3 | 108 | 34 | | 34 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | |
| Б1.33 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | |
| Б1.34 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | 7 | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.35 | Процессное управление | | 6 | | | | | | | | 108 | 28 | | 14 | | 3 | | | | | | | | 108 | 28 | | 14 | | 3 | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | |
| Б1.36 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | | 7 | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 144 | 34 | 32 | | 4 | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |
| Б1.37 | Взаимодействие видов транспорта | | 7 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | УТБиИС | 131 | | | | | |
| Б1.38 | Экономика транспорта | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭОПМ | 48 | | | | | |
| Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | | 8 | | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |
| Б1.40 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | | 8 | | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 144 | 30 | 20 | 30 | | 4 | | | | | | УЭРиБТ | 57 | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|--------|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|---------|-----|-------|-----|-----|----|-------|--------|--------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | |
| Б1.41 | Организация работы начальника станции | | 8 | | | | | | | 144 | 30 | | 30 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УЭРиБТ | 57 |
| Б1.42 | Технологическая оценка инженерных решений | | 8 | | | | | | | 108 | 30 | | 30 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | 1 | | | | 360 | 94 | 32 | 60 | | 10 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | 108 | 28 | | 28 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Организация работы экспедиторских фирм | | 6 | | | | | | | 108 | 28 | | 28 | | 3 | | | | | | | 108 | 28 | | 28 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Управление в логистических компаниях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Условия перевозок и тарифы в международном сообщении | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | |
| Б1.ДВ.02.02 | Грузовая работа и транспортный сервис | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛТСТ | 87 | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 4 | | | | | | | 108 | 34 | 32 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЦТУТП | 152 | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 5 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОиГТ | 32 | |
| ФТД.02 | Общий курс железных дорог | | 7 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | Ауд |
| | Итого | | 3 | | 972 | | | 27 | | | | | 18 | 972 | | | 27 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 3 | | 540 | | | 15 | | | | | 10 | 540 | | | 15 | | |
| Б2.01(У) | Ознакомительная практика | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ЖДСТУ | 58 |
| Б2.02(П) | Эксплуатационная практика | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | УЭРиБТ | 57 |
| Б2.03(П) | Преддипломная практика | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 4 | 8 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | УЭРиБТ | 57 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 4 | | Нет | 432 | | | 12 | | | | | 8 | 432 | | | 12 | УЭРиБТ | 57 |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| 1.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 1.4. | Б1.09 | Правовая культура |
| 1.5. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 1.6. | ФТД.02 | Общий курс железных дорог |
| 2. | УК-2 | Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений |
| 2.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 3. | УК-3 | Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| 3.1. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | Б1.17 | Инновационные персонал-технологии |
| 4. | УК-4 | Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) |
| 4.1. | Б1.05 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.08 | Иностранный язык |
| 5. | УК-5 | Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах |
| 5.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 10.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 10.2. | Б1.09 | Правовая культура |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | ОПК-1 | Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.12 | Физика |
| 11.2. | Б1.13 | Математика |
| 11.3. | Б1.19 | Химия и инженерная экология |
| 12. | ОПК-2 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |
| 12.1. | Б1.19 | Химия и инженерная экология |
| 12.2. | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления |
| 12.3. | Б1.38 | Экономика транспорта |
| 13. | ОПК-3 | Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний |
| 13.1. | Б1.12 | Физика |
| 13.2. | Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия |
| 14. | ОПК-4 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности; |
| 14.1. | Б1.15 | Прикладная информатика |
| 14.2. | Б1.18 | Инженерная компьютерная графика |
| 15. | ОПК-5 | Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| 15.1. | Б1.16 | Общий курс транспорта |
| 15.2. | Б1.30 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте |
| 15.3. | Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте |
| 16. | ОПК-6 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| 16.1. | Б1.14 | Основы профессиональной деятельности |
| 16.2. | Б1.29 | Правила технической эксплуатации |
| 17. | ПК-1 | Способен к проектированию организационной структуры систем управления, к использованию методов оптимизации производственных процессов, к созданию концепции и программы совершенствования систем управления. |
| 17.1. | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления |
| 17.2. | Б1.35 | Процессное управление |
| 18. | ПК-2 | Способен классифицировать химические свойства грузов, использовать свойства химических элементов, соединений и материалов грузов в профессиональной деятельности, оценивать воздействие предприятий транспорта на окружающую среду и производить экологическую оценку аварийных рисков при перевозке разных видов грузов |
| 18.1. | Б1.19 | Химия и инженерная экология |
| 18.2. | Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте |
| 19. | ПК-3 | Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, формы и методы взаимодействия и конкуренции между видами транспорта, анализировать и выявлять экономически выгодные сферы их использования, рассчитывать основные показатели перевозочной, технической и эксплуатационной работы, выявлять ключевые элементы в системе перевозок разными видами транспорта |
| 19.1. | Б1.16 | Общий курс транспорта |
| 19.2. | Б1.25 | Транспортный бизнес |
| 19.3. | Б1.38 | Экономика транспорта |
| 19.4. | Б1.42 | Технологическая оценка инженерных решений |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 20. | ПК-4 | Способен применять механико-математические модели, описывающие разнообразные механические явления в транспортных процессах, использовать методы, предназначенные для математического моделирования равновесия и движения систем твёрдых тел, определять силы, действующие на грузы на открытом подвижном составе |
| 20.1. | Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика |
| 21. | ПК-5 | Способен оперативно планировать и управлять эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, искать пути увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, управлять перевозочным процессом на основе оперативного руководства деятельностью подразделений железнодорожного транспорта, контролировать результаты оперативной деятельности, направленной на обеспечение безопасности движения, а также безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах. Способен управлять перевозочным процессом на объектах транспортной инфраструктуры с учетом технических средств обеспечения безопасности движения поездов. |
| 21.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 21.2. | Б1.22 | Управление эксплуатационной работой |
| 21.3. | Б1.30 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте |
| 21.4. | Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте |
| 21.5. | Б1.40 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом |
| 21.6. | Б1.41 | Организация работы начальника станции |
| 22. | ПК-6 | Способен разрабатывать бизнес-процессы на железнодорожном транспорте, формировать бизнес-планы и бизнес-модели в профессиональной деятельности; планировать деятельность и управлять транспортным предприятием, использовать правовые и экономические основы регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров. применять на практике принципы процессного управления. |
| 22.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 22.2. | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления |
| 22.3. | Б1.25 | Транспортный бизнес |
| 22.4. | Б1.35 | Процессное управление |
| 22.5. | Б1.38 | Экономика транспорта |
| 23. | ПК-7 | Способен использовать эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности; планировать функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков, оптимизировать взаимодействие видов транспорта. |
| 23.1. | Б1.26 | Логистика |
| 23.2. | Б1.27 | Железнодорожные станции и узлы |
| 23.3. | Б1.37 | Взаимодействие видов транспорта |
| 23.4. | Б1.ДВ.01.01 | Организация работы экспедиторских фирм |
| 23.5. | Б1.ДВ.01.02 | Управление в логистических компаниях |
| 24. | ПК-8 | Способен к участию в разработке технологических процессов работы грузовых станций во взаимодействии с путями необщего пользования промышленных предприятий; оформлять документы на перевозку грузов, рассчитывать сроки доставки грузов с учетом оптимальных технологических схем продвижения, определять параметры перевозок грузов в изотермическом подвижном составе |
| 24.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 24.2. | Б1.28 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 24.3. | Б1.31 | Грузоведение |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 25. | ПК-9 | Способен применять в профессиональной деятельности принципы, условия и методы обеспечения безопасности движения поездов, требования и нормы правил технической эксплуатации, инструкций и других документов по вопросам устройства, содержания и эксплуатации технических средств железных дорог, а так же технологических процессов, принципов и условий, обеспечивающих безаварийную работу транспортных объектов. Способен использовать нормативную и техническую документацию при контроле состояния и эксплуатации устройств, обеспечивающих безопасность движения. |
| 25.1. | Б1.29 | Правила технической эксплуатации |
| 25.2. | Б1.41 | Организация работы начальника станции |
| 26. | ПК-10 | Способен к определению технических характеристик и эксплуатационных параметров, выбора рациональных типов и моделей подвижного состава, к решению задач определения его потребности с учетом организации и технологии перевозок, выбирать системы электроснабжения тяги поездов, выполнять тяговые расчеты для участка железной дороги. |
| 26.1. | Б1.32 | Нетяговый подвижной состав |
| 26.2. | Б1.33 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов |
| 27. | ПК-11 | Способен управлять коллективом исполнителей, организовывать работу производственных подразделений с минимальными затратами и эффективным использованием технических средств |
| 27.1. | Б1.17 | Инновационные персонал-технологии |
| 27.2. | Б1.27 | Железнодорожные станции и узлы |
| 27.3. | Б1.41 | Организация работы начальника станции |
| 28. | ПК-12 | Способен к выполнению работ по оперативному планированию, агентированию перевозок грузов (в том числе международных) в операторских компаниях и экспедиторских фирмах; разработке и внедрению рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, способен к разработке и формированию тарифов для перевозки грузов. |
| 28.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 28.2. | Б1.26 | Логистика |
| 28.3. | Б1.28 | Управление грузовой и коммерческой работой |
| 28.4. | Б1.31 | Грузоведение |
| 28.5. | Б1.ДВ.01.01 | Организация работы экспедиторских фирм |
| 28.6. | Б1.ДВ.01.02 | Управление в логистических компаниях |
| 28.7. | Б1.ДВ.02.01 | Условия перевозок и тарифы в международном сообщении |
| 28.8. | Б1.ДВ.02.02 | Грузовая работа и транспортный сервис |
| 29. | ПК-13 | Способен анализировать и применять цифровую информацию в профессиональной деятельности, использовать технические данные, показатели и результаты работы автоматизированных транспортных систем; возможности современных информационно-компьютерных и цифровых технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени |
| 29.1. | Б1.18 | Инженерная компьютерная графика |
| 29.2. | Б1.36 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте |
| 29.3. | Б1.ДВ.03.01 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 29.4. | Б1.ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте |
| 30. | ПК-14 | Способен регулировать движение поездов на железнодорожном транспорте с использованием современных устройств автоматики и телемеханики; эффективно использовать системы железнодорожной связи в управлении технологическими процессами |
| 30.1. | Б1.34 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте |
| 31. | ПК-15 | Способен эксплуатировать транспортно-грузовые комплексы, являющиеся элементами производственно-транспортных логистических систем, охватывающих основные производственные, складские, погрузочно-разгрузочные и транспортные операции на разных видах транспорта |
| 31.1. | Б1.23 | Транспортно-грузовые системы |

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.ДВ.01.01 | Организация работы экспедиторских фирм | ПК-7, ПК-12 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Управление в логистических компаниях | ПК-7, ПК-12 |
| 3 | Б1.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 5 | Б1.ДВ.02.02 | Грузовая работа и транспортный сервис | ПК-12 |
| 6 | Б1.ДВ.02.01 | Условия перевозок и тарифы в международном сообщении | ПК-12 |
| 7 | Б1.ДВ.03.02 | Цифровые технологии на транспорте | ПК-13 |
| 8 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 9 | Б1.ДВ.03.01 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ПК-13 |
| 10 | Б1.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.08 | Иностранный язык | УК-4 |
| 15 | Б1.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.11 | Проектная деятельность | ПК-5, ПК-6, ПК-8, ПК-12 |
| 18 | Б1.12 | Физика | ОПК-1, ОПК-3 |
| 19 | Б1.13 | Математика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.14 | Основы профессиональной деятельности | ОПК-6 |
| 21 | Б1.15 | Прикладная информатика | ОПК-4 |
| 22 | Б1.16 | Общий курс транспорта | ОПК-5, ПК-3 |
| 23 | Б1.17 | Инновационные персонал-технологии | УК-3, ПК-11 |
| 24 | Б1.18 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4, ПК-13 |
| 25 | Б1.19 | Химия и инженерная экология | ОПК-1, ОПК-2, ПК-2 |
| 26 | Б1.20 | Теоретическая и прикладная механика | ПК-4 |
| 27 | Б1.21 | Транспортные сообщения и геодезия | ОПК-3 |
| 28 | Б1.22 | Управление эксплуатационной работой | ПК-5 |
| 29 | Б1.23 | Транспортно-грузовые системы | ПК-15 |
| 30 | Б1.24 | Концепции и инструменты современного управления | ОПК-2, ПК-1, ПК-6 |
| 31 | Б1.25 | Транспортный бизнес | ПК-3, ПК-6 |
| 32 | Б1.26 | Логистика | ПК-7, ПК-12 |
| 33 | Б1.27 | Железнодорожные станции и узлы | ПК-7, ПК-11 |
| 34 | Б1.28 | Управление грузовой и коммерческой работой | ПК-8, ПК-12 |
| 35 | Б1.29 | Правила технической эксплуатации | ОПК-6, ПК-9 |
| 36 | Б1.30 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | ОПК-5, ПК-5 |
| 37 | Б1.31 | Грузоведение | ПК-8, ПК-12 |
| 38 | Б1.32 | Нетяговый подвижной состав | ПК-10 |
| 39 | Б1.33 | Локомотивы, электроснабжение, тяга поездов | ПК-10 |
| 40 | Б1.34 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | ПК-14 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 41 | Б1.35 | Процессное управление | ПК-1, ПК-6 |
| 42 | Б1.36 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | ПК-13 |
| 43 | Б1.37 | Взаимодействие видов транспорта | ПК-7 |
| 44 | Б1.38 | Экономика транспорта | ОПК-2, ПК-3, ПК-6 |
| 45 | Б1.39 | Обеспечение безопасности поездной и маневровой работы на транспорте | ОПК-5, ПК-2, ПК-5 |
| 46 | Б1.40 | Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом | ПК-5 |
| 47 | Б1.41 | Организация работы начальника станции | ПК-5, ПК-9, ПК-11 |
| 48 | Б1.42 | Технологическая оценка инженерных решений | ПК-3 |
| 49 | Б2.01(У) | Ознакомительная практика | ПК-3 |
| 50 | Б2.02(П) | Эксплуатационная практика | ПК-1, ПК-8 |
| 51 | Б2.03(П) | Преддипломная практика | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15 |
| 52 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15 |
| 53 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-1 |
| 54 | ФТД.02 | Общий курс железных дорог | УК-1 |