

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт транспортной техники и систем управления

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.05 - Системы обеспечения движения поездов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Кафедра № 80 - «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

| |
|---------------------------------------|
| Квалификация: Инженер путей сообщения |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5г |

Идентификационный номер 4330601-2021

Образовательный стандарт № 174/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, проектный, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

П.Ф. Бестемьянов

Заведующий кафедрой

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической комиссии

С.В. Володин

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2021

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

1. Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|---|----|----|---------|---|----|----|--------|---|----|----|---------|----|---|----|------|-----|---|----|--------|----|----|----|-----|----|---|----|------|----|----|----|------|----|----|----|--------|----|----|----|------|---|----|----|----|---|---|---|---|---|
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | |
| 0 | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | VI | 7 | 14 | 21 | 28 | VII | 12 | 19 | 26 | VIII | 8 | 15 | 22 | 31 | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | П | П | П | П | П | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием
2021 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|--------|------|------|------|-----------|-----|-----|-----|----|-----------|-----|----------|-----|-----|-----------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----|----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------|-----------|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СРС |
| | Итого | 30 | 43 | 5 | 8 | 8 | | 1 | | 9216 | 4232 | 1664 | 824 | 1744 | 3805 | 1179 | 256 | 116 | 32 | 236 | | 552 | 144 | 30 | 186 | 32 | 304 | | 459 | 99 | 30 | 168 | 48 | 256 | | 428 | 144 | 29 | 152 | 100 | 246 | | 402 | 108 | 28 | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 30 | 43 | 3 | 8 | 8 | | 1 | | 9072 | 4172 | 1650 | 824 | 1698 | 3721 | 1179 | 252 | 116 | 32 | 236 | | 552 | 144 | 30 | 186 | 32 | 304 | | 459 | 99 | 30 | 168 | 48 | 256 | | 428 | 144 | 29 | 152 | 100 | 246 | | 402 | 108 | 28 | | | | |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 1 | | 1 | | | | | 360 | 146 | 82 | 32 | 32 | 142 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Каналообразующие устройства ТСС | 6 | | | 6 | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Схемотехника устройств ТСС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Теория безопасности движения поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные технологии подвижной связи | 9 | | | | | | | | 108 | 50 | 34 | | 16 | 22 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Интеллектуальные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | 1 | | 144 | 48 | 16 | | 32 | | 96 | | 4 | 16 | | 32 | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | 144 | 40 | 16 | | 24 | | 68 | 36 | 4 | | | | | | | 16 | | 24 | | 68 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | | 8 | | 2 | 4 | | 28 | | 4 | | 1 | 4 | | 28 | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | | 240 | | 12 | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | РиИЯ | 21 |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | УБТ | 28 | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | 792 | 416 | | | 416 | | 376 | | 22 | | | 32 | | 76 | | 3 | | | 54 | | 54 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | 432 | 196 | 98 | | 98 | | 200 | 36 | 12 | 32 | | 32 | | 80 | | 4 | 34 | | 34 | | 76 | | 4 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | ВМ | 40 | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | 288 | 164 | 66 | 32 | 66 | | 88 | 36 | 8 | | | | | | | | 34 | 16 | 34 | | 60 | | 4 | 32 | 16 | 32 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | Физика | 102 | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | | | | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | 24 | 36 | 3 | 16 | 32 | | | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | |
| Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 58 | 54 | 4 | 16 | | 16 | | 58 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | |
| Б1.16 | Инженерная компьютерная графика | 1 | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | | 42 | 54 | 4 | 16 | | 32 | | 42 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | |
| Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации | 2 | | | | | | | | 144 | 82 | 48 | | 34 | | 26 | 36 | 4 | | | | | | | | 48 | | 34 | | 26 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------|-----|----|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|--------|----|-----------|----------|-----|-----|-----|-----------|----|----|--------|-----|-----------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|-----|---------|---------|------|-----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | 23 | | | | | | | | 324 | 130 | 66 | 16 | 48 | | 131 | 63 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | |
| Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | 34 | | | | | | | | 360 | 212 | 82 | 66 | 64 | | 76 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | |
| Б1.20 | Теория дискретных устройств | 4 | | | | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 60 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | 45 | | | | | | | | 360 | 166 | 66 | 50 | 50 | | 122 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.22 | Электрические машины | | 4 | | | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 96 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | |
| Б1.23 | Теоретическая механика | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | |
| Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | | 5 | | | | | | | 144 | 48 | 32 | 16 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | |
| Б1.25 | Основы теории надёжности | 5 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | | 5 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.27 | Теория передачи сигналов | 56 | | | | | | | | 324 | 160 | 64 | 64 | 32 | | 92 | 72 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | | 116 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | |
| Б1.29 | Электрические и волоконно - оптические линии связи | 6 | | | | | | | | 144 | 80 | 32 | 32 | 16 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики | 7 | 56 | | | | | | | 432 | 208 | 96 | 80 | 32 | | 188 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.31 | Управление персоналом | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | |
| Б1.32 | Электромагнитная совместимость | 7 | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.33 | Электропитание устройств ТСС | 7 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | | 26 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.34 | Математическое моделирование систем и процессов | 8 | 7 | | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | | 90 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.35 | Цифровые системы передачи | 8 | 67 | | | | | | | 324 | 154 | 92 | 48 | 14 | | 98 | 72 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.36 | Передача данных в цифровых сетях | | 78 | | | | | | | 180 | 118 | 60 | 14 | 44 | | 62 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.37 | Основы технической диагностики | 8 | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 16 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.38 | Системы связи с подвижными объектами | 8 | | | | | | | | 108 | 42 | 14 | 14 | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.39 | Цифровые сети и системы коммутации | 9 | 78 | | | | | | | 288 | 154 | 94 | 44 | 16 | | 98 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте | 9 | 8 | | | | | | | 252 | 140 | 62 | 44 | 34 | | 76 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | | | |
|---------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|--------|------|------|------|----------|-----|-----------|-----|-----|--------|----|-----------|----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|--------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 30 | 43 | 5 | 8 | 8 | | 1 | | 9216 | 4232 | 1664 | 824 | 1744 | 3805 | 1179 | 256 | 192 | 128 | 176 | 440 | 108 | 29 | 192 | 176 | 96 | 364 | 144 | 27 | 240 | 112 | 112 | 454 | 126 | 29 | 182 | 112 | 140 | 286 | 144 | 24 | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 30 | 43 | 3 | 8 | 8 | | 1 | | 9072 | 4172 | 1650 | 824 | 1698 | 3721 | 1179 | 252 | 192 | 128 | 144 | 400 | 108 | 27 | 192 | 176 | 96 | 364 | 144 | 27 | 240 | 112 | 112 | 454 | 126 | 29 | 168 | 112 | 126 | 242 | 144 | 22 | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 1 | | 1 | | | | | 360 | 146 | 82 | 32 | 32 | 142 | 72 | 10 | | | | | | | | 32 | 16 | 16 | 44 | 36 | 4 | 16 | 16 | | 76 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Каналообразующие устройства ТСС | 6 | | | 6 | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | 32 | 16 | 16 | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Схемотехника устройств ТСС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | | 76 | 3 | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Теория безопасности движения поездов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Современные технологии подвижной связи | 9 | | | | | | | | 108 | 50 | 34 | | 16 | 22 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Интеллектуальные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | 1 | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | 144 | 40 | 16 | | 24 | 68 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | 240 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | 792 | 416 | | | 416 | 376 | | 22 | | | 48 | 24 | | 2 | | | 48 | 24 | 2 | | | 48 | 24 | 2 | | | 42 | 30 | 2 | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | 432 | 196 | 98 | | 98 | 200 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | | | | | | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | 288 | 164 | 66 | 32 | 66 | 88 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | | | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | | | | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | 58 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | |
| Б1.16 | Инженерная компьютерная графика | 1 | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 42 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | |
| Б1.17 | Программирование и основы алгоритмизации | 2 | | | | | | | | 144 | 82 | 48 | | 34 | 26 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------|-----|----|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|--------|----|-----------|----------|-----|-----|-----|-----------|-----|----|--------|-----|-----------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|-----|---------|---------|----|---------|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | 23 | | | | | | | | 324 | 130 | 66 | 16 | 48 | | 131 | 63 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | |
| Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | 34 | | | | | | | | 360 | 212 | 82 | 66 | 64 | | 76 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | |
| Б1.20 | Теория дискретных устройств | 4 | | | 4 | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 60 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | 45 | | | 5 | | | | | 360 | 166 | 66 | 50 | 50 | | 122 | 72 | 10 | 32 | 16 | 16 | | 80 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.22 | Электрические машины | 4 | | | 4 | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 96 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.23 | Теоретическая механика | 3 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | |
| Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | 5 | | | | | | | | 144 | 48 | 32 | 16 | | | 96 | | 4 | 32 | 16 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | |
| Б1.25 | Основы теории надёжности | 5 | | | 5 | | | | | 144 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | 5 | | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.27 | Теория передачи сигналов | 56 | | | 5 | | | | | 324 | 160 | 64 | 64 | 32 | | 92 | 72 | 9 | 32 | 32 | 32 | | 48 | 36 | 5 | 32 | 32 | | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | 6 | | | | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | | 116 | | 5 | | | | | | | | 32 | 32 | | | 116 | | 5 | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |
| Б1.29 | Электрические и волоконно - оптические линии связи | 6 | | | 6 | | | | | 144 | 80 | 32 | 32 | 16 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | 32 | 32 | 16 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики | 7 | 56 | | 7 | | | | | 432 | 208 | 96 | 80 | 32 | | 188 | 36 | 12 | 32 | 32 | 16 | | 64 | | 4 | 32 | 32 | 16 | | 64 | | 4 | 32 | 16 | | | 60 | 36 | 4 | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.31 | Управление персоналом | 7 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | |
| Б1.32 | Электромагнитная совместимость | 7 | | | 7 | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.33 | Электропитание устройств ТСС | 7 | | | 7 | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | | 26 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.34 | Математическое моделирование систем и процессов | 8 | 7 | | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | | 90 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | |
| Б1.35 | Цифровые системы передачи | 8 | 67 | | 8 | | | | | 324 | 154 | 92 | 48 | 14 | | 98 | 72 | 9 | | | | | | | | 32 | 32 | | | 44 | 36 | 4 | 32 | 16 | | | 24 | | 2 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б1.36 | Передача данных в цифровых сетях | 78 | | | 8 | | | | | 180 | 118 | 60 | 14 | 44 | | 62 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.37 | Основы технической диагностики | 8 | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 16 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.38 | Системы связи с подвижными объектами | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 42 | 14 | 14 | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.39 | Цифровые сети и системы коммутации | 9 | 78 | | 9 | | | | | 288 | 154 | 94 | 44 | 16 | | 98 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |
| Б1.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте | 9 | 8 | | 9 | | | | | 252 | 140 | 62 | 44 | 34 | | 76 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

2. План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------|-----|-----|--------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----|------------|----------|-----|-----|--------|----|------------|----|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|-----|---------|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе | | | | | | Семестр 9 | | | | | | Семестр 10 | | | | | | Семестр 11 | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | | | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | 23 | | | | | | | | 324 | 130 | 66 | 16 | 48 | | 131 | 63 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | | | |
| Б1.19 | Полупроводниковая схемотехника | 34 | | | | | | | | 360 | 212 | 82 | 66 | 64 | | 76 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УиЗИ | 98 | | | | | | | | |
| Б1.20 | Теория дискретных устройств | 4 | | | | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 60 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.21 | Теория линейных электрических цепей | 45 | | | | | | | | 360 | 166 | 66 | 50 | 50 | | 122 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.22 | Электрические машины | | 4 | | | | | | | 180 | 84 | 34 | 16 | 34 | | 96 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.23 | Теоретическая механика | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | | | | | |
| Б1.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | | 5 | | | | | | | 144 | 48 | 32 | 16 | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Основы теории надёжности | 5 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | | 5 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | | |
| Б1.27 | Теория передачи сигналов | 56 | | | | | | | | 324 | 160 | 64 | 64 | 32 | | 92 | 72 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.28 | Безопасность жизнедеятельности | | 6 | | | | | | | 180 | 64 | 32 | 32 | | 116 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | |
| Б1.29 | Электрические и волоконно - оптические линии связи | 6 | | | | | | | | 144 | 80 | 32 | 32 | 16 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики | 7 | 56 | | | | | | | 432 | 208 | 96 | 80 | 32 | | 188 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.31 | Управление персоналом | | 7 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | | | |
| Б1.32 | Электромагнитная совместимость | 7 | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.33 | Электропитание устройств ТСС | 7 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | | 26 | 54 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.34 | Математическое моделирование систем и процессов | 8 | 7 | | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | 90 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.35 | Цифровые системы передачи | 8 | 67 | | | | | | | 324 | 154 | 92 | 48 | 14 | | 98 | 72 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.36 | Передача данных в цифровых сетях | | 78 | | | | | | | 180 | 118 | 60 | 14 | 44 | | 62 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.37 | Основы технической диагностики | 8 | | | | | | | | 108 | 56 | 28 | | 28 | | 16 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.38 | Системы связи с подвижными объектами | 8 | | | | | | | | 108 | 42 | 14 | 14 | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.39 | Цифровые сети и системы коммутации | 9 | 78 | | | | | | | 288 | 154 | 94 | 44 | 16 | | 98 | 36 | 8 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |
| Б1.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте | 9 | 8 | | | | | | | 252 | 140 | 62 | 44 | 34 | | 76 | 36 | 7 | 34 | 16 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|-----|----|--------|-----|-----|-----------|-----|-----|----|----|------------|----------|--------|-----|-----|------------|----|----|-----|-----|------------|-----|---------|-----|----|----|---------|---------|---------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | ЗЕТ | Семестр 9 | | | | | Семестр 10 | | | | | Семестр 11 | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | СРС | | Контроль | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | | | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.41 | Микропроцессорные информационно-управляющие системы | | 9 | | | | | | | 144 | 68 | 34 | 34 | | | 76 | | 4 | 34 | 34 | | | | 76 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 |
| Б1.42 | Мониторинг и специальные измерения ТСС | 9 | | | | | | | | 180 | 84 | 34 | 34 | 16 | | 42 | 54 | 5 | 34 | 34 | 16 | | | 42 | 54 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б1.43 | Основы хозяйственной деятельности | | 9 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | 16 | | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | |
| Б1.44 | Системы менеджмента качества в ТСС | | 9 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | 16 | | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б1.45 | Техническая диагностика ТСС | | 9 | | | | | | | 108 | 50 | 34 | | 16 | | 58 | | 3 | 34 | | 16 | | | 58 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | АТСнаЖТ | 80 | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | | 2 | | | | | | 144 | 60 | 14 | | 46 | | 84 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | 5 | | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | |
| ФТД.02 | Корпоративная культура | | | 8 | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | | |
|------------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | | Ауд |
| | Итого | | 4 | | 1728 | | | 48 | | | | | 32 | 1728 | | | 48 | | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 4 | | 972 | | | 27 | | | | | 18 | 972 | | | 27 | | | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б2.О.02(П) | Эксплуатационная практика | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б2.О.03(П) | Преддипломная практика | | 1 | | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | | |
| | | 5 | 10 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б2.О.04(П) | Технологическая практика | | 1 | | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | АТСнаЖТ | 80 | |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| | | 5 | | Нет | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | АТСнаЖТ | 80 | |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.О.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.О.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | Б1.О.03 | История транспорта |
| 1.4. | Б1.О.09 | Правовая культура |
| 1.5. | Б1.О.12 | Математика |
| 1.6. | Б1.О.14 | Информатика |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.О.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 2.2. | Б1.О.11 | Проектная деятельность |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.О.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.О.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | ФТД.02 | Корпоративная культура |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.О.05 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.О.08 | Иностранный язык |
| 4.3. | ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.О.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.О.02 | Философия и основы критического мышления |
| 5.3. | Б1.О.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.О.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 6.2. | ФТД.02 | Корпоративная культура |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.О.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.О.10 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | Б1.О.28 | Безопасность жизнедеятельности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.О.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.О.09 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.О.10 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 10.1. | Б1.О.43 | Основы хозяйственной деятельности |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.О.01 | Россия в глобальной истории |
| 11.2. | Б1.О.09 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования |
| 12.1. | Б1.О.12 | Математика |
| 12.2. | Б1.О.13 | Физика |
| 12.3. | Б1.О.14 | Информатика |
| 12.4. | Б1.О.17 | Программирование и основы алгоритмизации |
| 12.5. | Б1.О.34 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 13. | ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.О.14 | Информатика |
| 14. | ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| 14.1. | Б1.О.15 | Общий курс железнодорожного транспорта |
| 14.2. | Б1.О.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений |
| 15. | ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |
| 15.1. | Б1.О.16 | Инженерная компьютерная графика |
| 15.2. | Б1.О.23 | Теоретическая механика |
| 15.3. | Б1.О.25 | Основы теории надёжности |
| 16. | ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| 16.1. | Б1.О.37 | Основы технической диагностики |
| 16.2. | Б1.О.43 | Основы хозяйственной деятельности |
| 16.3. | Б1.О.44 | Системы менеджмента качества в ТСС |
| 17. | ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности |
| 17.1. | Б1.О.28 | Безопасность жизнедеятельности |
| 18. | ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| 18.1. | Б1.О.43 | Основы хозяйственной деятельности |
| 19. | ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров |
| 19.1. | Б1.О.31 | Управление персоналом |
| 20. | ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников |
| 20.1. | Б1.О.31 | Управление персоналом |
| 21. | ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 21.1. | Б1.О.11 | Проектная деятельность |
| 21.2. | Б1.О.34 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 22. | ПК-1 | Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта |
| 22.1. | Б1.О.18 | Теоретические основы электротехники |
| 22.2. | Б1.О.19 | Полупроводниковая схемотехника |
| 22.3. | Б1.О.20 | Теория дискретных устройств |
| 22.4. | Б1.О.21 | Теория линейных электрических цепей |
| 22.5. | Б1.О.22 | Электрические машины |
| 22.6. | Б1.О.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование |
| 22.7. | Б1.О.27 | Теория передачи сигналов |
| 22.8. | Б1.О.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики |
| 22.9. | Б1.О.41 | Микропроцессорные информационно-управляющие системы |
| 22.10. | Б1.В.ДВ.02.01 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики |
| 22.11. | Б1.В.ДВ.02.02 | Теория безопасности движения поездов |
| 23. | ПК-2 | Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем |
| 23.1. | Б1.О.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений |
| 23.2. | Б1.О.25 | Основы теории надёжности |
| 23.3. | Б1.О.32 | Электромагнитная совместимость |
| 23.4. | Б1.О.37 | Основы технической диагностики |
| 24. | ПК-3 | Способен организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов |
| 24.1. | Б1.О.31 | Управление персоналом |
| 24.2. | Б1.О.44 | Системы менеджмента качества в ТСС |
| 25. | ПК-4 | Способен разрабатывать проекты устройств и систем, технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта элементов, устройств и средств технологического оснащения системы обеспечения движения поездов |
| 25.1. | Б1.О.18 | Теоретические основы электротехники |
| 25.2. | Б1.О.19 | Полупроводниковая схемотехника |
| 25.3. | Б1.О.22 | Электрические машины |
| 25.4. | Б1.О.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики |
| 26. | ПК-5 | Способен проводить, на основе современных научных методов, в том числе при использовании информационно-компьютерных технологий, исследования влияющих факторов, технических систем и технологических процессов в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта объектов системы обеспечения движения поездов |
| 26.1. | Б1.О.17 | Программирование и основы алгоритмизации |
| 26.2. | Б1.О.32 | Электромагнитная совместимость |
| 26.3. | Б1.О.34 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 26.4. | Б1.О.37 | Основы технической диагностики |
| 27. | ПК-6 | Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта как объект управления; |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 27.1. | Б1.О.44 | Системы менеджмента качества в ТСС |
| 28. | ПК-7 | Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов, |
| 28.1. | Б1.О.29 | Электрические и волоконно - оптические линии связи |
| 28.2. | Б1.О.33 | Электропитание устройств ТСС |
| 28.3. | Б1.О.35 | Цифровые системы передачи |
| 28.4. | Б1.О.36 | Передача данных в цифровых сетях |
| 28.5. | Б1.О.38 | Системы связи с подвижными объектами |
| 28.6. | Б1.О.39 | Цифровые сети и системы коммутации |
| 28.7. | Б1.О.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте |
| 28.8. | Б1.О.42 | Мониторинг и специальные измерения ТСС |
| 28.9. | Б1.О.45 | Техническая диагностика ТСС |
| 28.10. | Б1.В.ДВ.01.01 | Каналообразующие устройства ТСС |
| 28.11. | Б1.В.ДВ.01.02 | Схемотехника устройств ТСС |
| 28.12. | Б1.В.ДВ.02.01 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики |
| 28.13. | Б1.В.ДВ.02.02 | Теория безопасности движения поездов |
| 28.14. | Б1.В.ДВ.03.01 | Современные технологии подвижной связи |
| 28.15. | Б1.В.ДВ.03.02 | Интеллектуальные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте |
| 29. | ПК-8 | Способен разрабатывать (в том числе с применением методов компьютерного моделирования) проекты телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта, систем технологического оснащения производства в области ТСС |
| 29.1. | Б1.О.35 | Цифровые системы передачи |
| 29.2. | Б1.О.36 | Передача данных в цифровых сетях |
| 29.3. | Б1.О.38 | Системы связи с подвижными объектами |
| 29.4. | Б1.О.39 | Цифровые сети и системы коммутации |
| 29.5. | Б1.О.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте |
| 29.6. | Б1.О.42 | Мониторинг и специальные измерения ТСС |
| 30. | ПК-9 | Способен выполнять работы, а также управлять технологическими процессами выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, испытаниям, текущему ремонту и модернизации телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта на основе знаний об особенностях функционирования аппаратуры телекоммуникационных систем и сетей, её основных элементах, а также при использовании правил технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта. |
| 30.1. | Б1.О.35 | Цифровые системы передачи |
| 30.2. | Б1.О.36 | Передача данных в цифровых сетях |
| 30.3. | Б1.О.38 | Системы связи с подвижными объектами |
| 30.4. | Б1.О.39 | Цифровые сети и системы коммутации |
| 30.5. | Б1.О.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте |
| 30.6. | Б1.О.42 | Мониторинг и специальные измерения ТСС |
| 30.7. | Б1.В.ДВ.03.01 | Современные технологии подвижной связи |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 30.8. | Б1.В.ДВ.03.02 | Интеллектуальные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте |

Специальность 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|---------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.В.ДВ.01.01 | Каналообразующие устройства ТСС | ПК-7 |
| 2 | Б1.В.ДВ.01.02 | Схемотехника устройств ТСС | ПК-7 |
| 3 | Б1.О.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.В.ДВ.02.01 | Системы железнодорожной автоматики и телемеханики | ПК-1, ПК-7 |
| 5 | Б1.В.ДВ.02.02 | Теория безопасности движения поездов | ПК-1, ПК-7 |
| 6 | Б1.О.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 7 | Б1.В.ДВ.03.01 | Современные технологии подвижной связи | ПК-7, ПК-9 |
| 8 | Б1.В.ДВ.03.02 | Интеллектуальные системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте | ПК-7, ПК-9 |
| 9 | Б1.О.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 10 | Б1.О.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.О.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.О.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.О.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.О.08 | Иностранный язык | УК-4 |
| 15 | Б1.О.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.О.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.О.11 | Проектная деятельность | УК-2, ОПК-10 |
| 18 | Б1.О.12 | Математика | УК-1, ОПК-1 |
| 19 | Б1.О.13 | Физика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.О.14 | Информатика | УК-1, ОПК-1, ОПК-2 |
| 21 | Б1.О.15 | Общий курс железнодорожного транспорта | ОПК-3 |
| 22 | Б1.О.16 | Инженерная компьютерная графика | ОПК-4 |
| 23 | Б1.О.17 | Программирование и основы алгоритмизации | ОПК-1, ПК-5 |
| 24 | Б1.О.18 | Теоретические основы электротехники | ПК-1, ПК-4 |
| 25 | Б1.О.19 | Полупроводниковая схемотехника | ПК-1, ПК-4 |
| 26 | Б1.О.20 | Теория дискретных устройств | ПК-1 |
| 27 | Б1.О.21 | Теория линейных электрических цепей | ПК-1 |
| 28 | Б1.О.22 | Электрические машины | ПК-1, ПК-4 |
| 29 | Б1.О.23 | Теоретическая механика | ОПК-4 |
| 30 | Б1.О.24 | Измерительная техника и основы электрических измерений | ОПК-3, ПК-2 |
| 31 | Б1.О.25 | Основы теории надёжности | ОПК-4, ПК-2 |
| 32 | Б1.О.26 | Основы микропроцессорной техники и прикладное программирование | ПК-1 |
| 33 | Б1.О.27 | Теория передачи сигналов | ПК-1 |
| 34 | Б1.О.28 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8, ОПК-6 |
| 35 | Б1.О.29 | Электрические и волоконно - оптические линии связи | ПК-7 |
| 36 | Б1.О.30 | Теоретические основы автоматики и телемеханики | ПК-1, ПК-4 |
| 37 | Б1.О.31 | Управление персоналом | ОПК-8, ОПК-9, ПК-3 |
| 38 | Б1.О.32 | Электромагнитная совместимость | ПК-2, ПК-5 |
| 39 | Б1.О.33 | Электропитание устройств ТСС | ПК-7 |

| № п/п 1 | Индекс 2 | Наименование 3 | Коды компетенций 4 |
|------------|-------------|--|---|
| 40 | Б1.О.34 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-1, ОПК-10, ПК-5 |
| 41 | Б1.О.35 | Цифровые системы передачи | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 42 | Б1.О.36 | Передача данных в цифровых сетях | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 43 | Б1.О.37 | Основы технической диагностики | ОПК-5, ПК-2, ПК-5 |
| 44 | Б1.О.38 | Системы связи с подвижными объектами | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 45 | Б1.О.39 | Цифровые сети и системы коммутации | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 46 | Б1.О.40 | Оперативно-технологическая связь на железнодорожном транспорте | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 47 | Б1.О.41 | Микропроцессорные информационно-управляющие системы | ПК-1 |
| 48 | Б1.О.42 | Мониторинг и специальные измерения ТСС | ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 49 | Б1.О.43 | Основы хозяйственной деятельности | УК-10, ОПК-5, ОПК-7 |
| 50 | Б1.О.44 | Системы менеджмента качества в ТСС | ОПК-5, ПК-3, ПК-6 |
| 51 | Б1.О.45 | Техническая диагностика ТСС | ПК-7 |
| 52 | Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | ПК-8 |
| 53 | Б2.О.02(П) | Эксплуатационная практика | УК-8, ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| 54 | Б2.О.03(П) | Преддипломная практика | УК-1, ПК-4, ПК-5, ПК-8 |
| 55 | Б2.О.04(П) | Технологическая практика | ПК-6, ПК-7 |
| 56 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9 |
| 57 | ФТД.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | УК-4 |
| 58 | ФТД.02 | Корпоративная культура | УК-3, УК-6 |