

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.02 - Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) **Тимошиным В.С.**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование

Кафедра № 131 - «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4333161-2022

Образовательный стандарт № 190/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Клычева

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 09.02.2022

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2022 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		3		1296			36					24	1296			36			
Б2	Блок 2 "Практика"		3		864			24					16	864			24			
Б2.01(У)	Эксплуатационная практика		1		216			6					4	216			6			
		1	2	Нет	216			6					4	216			6	УТБиИС	131	
Б2.02(П)	Преддипломная практика		1		324			9					6	324			9			
		2	4	Нет	324			9					6	324			9	УТБиИС	131	
Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа		1		324			9					6	324			9			
		2	4	Нет	324			9					6	324			9	УТБиИС	131	
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12					8	432			12			
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12					8	432			12			
		2		Нет	432			12					8	432			12	УТБиИС	131	

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.01	Анализ конъюнктуры и диверсификация рынка транспортных услуг
1.2.	Б1.02	Стратегические инновации
1.3.	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности
1.4.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
1.5.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.12	Проектное управление
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
3.2.	ФТД.02	История развития науки и транспорта
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.06	Деловой иностранный
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.08	Межкультурные коммуникации
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
6.2.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;
7.1.	Б1.02	Стратегические инновации
7.2.	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности
7.3.	Б1.05	Процессное управление
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности
8.2.	Б1.12	Проектное управление
8.3.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
8.4.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;
9.1.	Б1.01	Анализ конъюнктуры и диверсификация рынка транспортных услуг
9.2.	Б1.05	Процессное управление
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1.07	Формирование и оптимизация бизнес-процессов
10.2.	Б1.12	Проектное управление
10.3.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
10.4.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1.04	Цифровые транспортные системы
11.2.	Б1.05	Процессное управление
11.3.	Б1.07	Формирование и оптимизация бизнес-процессов
11.4.	Б1.09	Бизнес-аналитика
11.5.	Б1.12	Проектное управление
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1.01	Анализ конъюнктуры и диверсификация рынка транспортных услуг
12.2.	Б1.08	Межкультурные коммуникации
12.3.	Б1.10	Бережливые технологии
13.	ПК-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
13.1.	Б1.01	Анализ конъюнктуры и диверсификация рынка транспортных услуг
13.2.	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности
13.3.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
13.4.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
13.5.	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей
13.6.	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей
13.7.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
13.8.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
14.	ПК-2	Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы
14.1.	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности
14.2.	Б1.07	Формирование и оптимизация бизнес-процессов
14.3.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
14.4.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
15.	ПК-3	Способность принимать участие в проектной деятельности транспортно- технологических комплексов
15.1.	Б1.12	Проектное управление
15.2.	Б1.15	Транспортные коридоры
16.	ПК-4	Способность применять принципы эффективного развития технической политики, определять перспективы и направления технического развития транспортного комплекса
16.1.	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей
16.2.	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей
16.3.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
16.4.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
16.5.	Б1.ДВ.04.01	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок
16.6.	Б1.ДВ.04.02	Терминально-складской бизнес
17.	ПК-5	Способность применять принципы управления и комплексного развития транспортно-логистической деятельности
17.1.	Б1.09	Бизнес-аналитика
17.2.	Б1.11	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках
17.3.	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
17.4.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
17.5.	Б1.15	Транспортные коридоры
17.6.	Б1.ДВ.04.01	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок
17.7.	Б1.ДВ.04.02	Терминально-складской бизнес

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2022 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса	УК-1, ОПК-2, ОПК-4, ПК-1, ПК-2
2	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок	УК-1, ОПК-2, ОПК-4, ПК-1, ПК-2
3	Б1.01	Анализ конъюнктуры и диверсификация рынка транспортных услуг	УК-1, ОПК-3, ОПК-6, ПК-1
4	Б1.02	Стратегические инновации	УК-1, ОПК-1
5	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей	ПК-1, ПК-4
6	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей	ПК-1, ПК-4
7	Б1.03	Система ключевых показателей деятельности	УК-1, ОПК-1, ОПК-2, ПК-1, ПК-2
8	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса	ПК-1, ПК-4
9	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте	ПК-1, ПК-4
10	Б1.ДВ.04.02	Терминально-складской бизнес	ПК-4, ПК-5
11	Б1.04	Цифровые транспортные системы	ОПК-5
12	Б1.ДВ.04.01	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок	ПК-4, ПК-5
13	Б1.05	Процессное управление	ОПК-1, ОПК-3, ОПК-5
14	Б1.06	Деловой иностранный	УК-4
15	Б1.07	Формирование и оптимизация бизнес-процессов	ОПК-4, ОПК-5, ПК-2
16	Б1.08	Межкультурные коммуникации	УК-5, ОПК-6
17	Б1.09	Бизнес-аналитика	ОПК-5, ПК-5
18	Б1.10	Бережливые технологии	ОПК-6
19	Б1.11	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках	ПК-5
20	Б1.12	Проектное управление	УК-2, ОПК-2, ОПК-4, ОПК-5, ПК-3
21	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем	ПК-5
22	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами	УК-3, УК-6, ПК-5
23	Б1.15	Транспортные коридоры	ПК-3, ПК-5
24	Б2.01(У)	Эксплуатационная практика	ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
25	Б2.02(П)	Преддипломная практика	ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
26	Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-4, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
27	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
28	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-6
29	ФТД.02	История развития науки и транспорта	УК-3