

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Российская открытая академия транспорта

У Ч Е Б Н Ы Й П Л А Н
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов

Кафедра № 83 - «Управление транспортными процессами»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: заочная
Срок обучения: 2г 5м

Идентификационный номер 4328179-2021

Образовательный стандарт № 189/a
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор академии

О.Н. Покусаев

Заведующий кафедрой

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической комиссии

С.Н. Климов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 19.01.2022

Индекс	Наименование	Формы контроля										Часов							Распределение по курсам															Кафедра	Код							
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	РГР	Всего	в том числе						Контроль	ЗЕТ	Курс 1					Курс 2					Курс 3												
												Контакт. раб.	из них				СРС			Лек	Лаб	Пр	ПП	СР	Контроль	ЗЕТ	Лек	Лаб	Пр	ПП	СР	Экз	ЗЕТ			Лек	Лаб	Пр	ПП	СР	Экз	ЗЕТ
													Лек	Лаб	Пр	ПП																										
Б1.10	Оценка эффективности функционирования транспортных систем	2			2					252	23	10		12		229									10		12		229		7								ЭИФ РОАТ	100		
Б1.11	Проектирование эффективных систем организации движения в единой транспортной системе		3							144	17	8		8		127																						УТП РОАТ	83			
Б1.12	Транспортное законодательство		2							108	13	6		6		95									6		6		95		3							УТП РОАТ	83			
Б1.13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры	1			1					180	10	2		8		170																						УТП РОАТ	83			
Б1.14	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных		2							108	13	6		6		95										6		6		95		3						УТП РОАТ	83			
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору	2	1			2				540	57	26		30		483									15	16		20		288		9	10		10		195		6			
Б1.ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов	1								144	16	8		8		128									4	8		8		128		4							УТП РОАТ	83		
Б1.ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях																																					УТП РОАТ	83			
Б1.ДВ.02.01	Обслуживание потребителей транспортных услуг	2				2				216	21	10		10		195									10		10		195		6								УТП РОАТ	83		
Б1.ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов																																					УТП РОАТ	83			
Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки		1			1				180	20	8		12		160									5	8		12		160		5							УТП РОАТ	83		
Б1.ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках																																					УТП РОАТ	83			
ФТД	Факультативные дисциплины		3							216	12			12		204												12		204		6										
ФТД.01	Избранные разделы математики		2							72	4			4		68												4		68		2							ВМЕН РОАТ	71		
ФТД.02	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление		2							72	4			4		68												4		68		2						ЭИФ РОАТ	100			
ФТД.03	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте		2							72	4			4		68												4		68		2						ФСИ РОАТ	3			

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов - прием 2021 года

3. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Неделя	Кафедра	Код кафедры
					Всего	СР	Ауд				
	Итого		2		1440			40	22 2/3		
Б2	Блок 2 "Практика"		2		1224			34	18 2/3		
Б2..01(У)	Ознакомительная практика				180			5	3 1/3		
		1		Нет	180			5	3 1/3	УТП РОАТ	83
Б2..02(П)	Технологическая (проектно-технологическая) практика				216			6			
		2		Нет	216			6		УТП РОАТ	83
Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа		1		504			14	9 1/3		
		3	3	Нет	504			14	9 1/3	УТП РОАТ	83
Б2..04(П)	Преддипломная практика		1		324			9	6		
		3	3	Нет	324			9	6	УТП РОАТ	83
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				216			6	4		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				216			6	4		
		3		Нет	216			6	4	УТП РОАТ	83

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов - прием 2021 года

4. Сводные данные

	Итого				Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Курс 6
	Баз.%	Вар.%	ДВ (от Вар.)%	ЗЕТ Факт.						
Итого (с факультативами)				126	52	41	33			
Итого по плану	100	0	13	114	52	35	27			
Блок 1 "Дисциплины (модули)"	100	0	19	80	47	29	4			
Блок 2 "Практика"	100	0	0	34	5	6	23			
Факультативные дисциплины				6		6				
Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				6			6			

	Наименование	Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Курс 6
Обязательные формы контроля	Экзамен (Экзамен)	6	4				
	Зачет (Зачет)	4	5	1			
	Курсовой проект (КП)	1	1				
	Курсовая работа (КР)	2	1				
	Дифференцированный зачет (Диф.зачёт)			2			

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов - прием 2021 года

5. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
1.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
1.3.	Б1..07	Взаимодействие мировых транспортных систем
1.4.	Б1..08	Цифровые технологии в науке и на производстве
1.5.	Б1..ДВ.02.01	Обслуживание потребителей транспортных услуг
1.6.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов
1.7.	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки
1.8.	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках
1.9.	ФТД.01	Избранные разделы математики
1.10.	ФТД.02	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление
1.11.	ФТД.03	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
2.2.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
2.3.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
2.4.	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов
2.5.	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях
2.6.	Б1..14	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1..02	Методология научных исследований
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
7.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
8.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1..02	Методология научных исследований
10.2.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1..02	Методология научных исследований
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1..02	Методология научных исследований
13.	ПК-51	Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками
13.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
14.	ПК-52	Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных
14.1.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
14.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
14.3.	Б1..10	Оценка эффективности функционирования транспортных систем
15.	ПК-53	Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов
15.1.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
15.2.	Б1..ДВ.02.01	Обслуживание потребителей транспортных услуг
15.3.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов
16.	ПК-54	Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики
16.1.	Б1..07	Взаимодействие мировых транспортных систем
16.2.	Б1..08	Цифровые технологии в науке и на производстве
16.3.	Б1..09	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам
16.4.	Б1..10	Оценка эффективности функционирования транспортных систем
16.5.	Б1..11	Проектирование эффективных систем организации движения в единой транспортной системе
16.6.	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов
16.7.	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях
16.8.	Б1..ДВ.02.01	Обслуживание потребителей транспортных услуг
16.9.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов
16.10.	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки
16.11.	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках
16.12.	Б1..14	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
16.13.	Б1..13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры
16.14.	Б1..12	Транспортное законодательство

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов - прием 2021 года

5. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов	УК-2, ПК-54
2	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях	УК-2, ПК-54
3	Б1..01	Деловой иностранный язык	УК-3, УК-4, УК-5
4	Б1..ДВ.02.01	Обслуживание потребителей транспортных услуг	УК-1, ПК-53, ПК-54
5	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов	УК-1, ПК-53, ПК-54
6	Б1..02	Методология научных исследований	УК-6, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6
7	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки	УК-1, ПК-54
8	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках	УК-1, ПК-54
9	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем	УК-1, УК-2, ОПК-1, ПК-51
10	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии	УК-2, ОПК-2, ПК-52
11	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем	УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-53
12	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта	УК-1, ОПК-1, ОПК-2, ПК-52
13	Б1..07	Взаимодействие мировых транспортных систем	УК-1, ПК-54
14	Б1..08	Цифровые технологии в науке и на производстве	УК-1, ПК-54
15	Б1..09	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам	ПК-54
16	Б1..10	Оценка эффективности функционирования транспортных систем	ПК-52, ПК-54
17	Б1..11	Проектирование эффективных систем организации движения в единой транспортной системе	ПК-54
18	Б1..12	Транспортное законодательство	ПК-54
19	Б1..13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры	ПК-54
20	Б1..14	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных	УК-2, ПК-54
21	Б2..01(У)	Ознакомительная практика	УК-1, ОПК-5
22	Б2..02(П)	Технологическая (проектно-технологическая) практика	ПК-51, ПК-54
23	Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа	УК-1, ПК-51, ПК-54
24	Б2..04(П)	Преддипломная практика	УК-1, УК-2, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54
25	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54
26	ФТД.01	Избранные разделы математики	УК-1
27	ФТД.02	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление	УК-1
28	ФТД.03	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-1