

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Юридический институт

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 40.04.01 - Юриспруденция, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Кафедра № 36 - «Транспортное право»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4331417-2023

Образовательный стандарт № 374/а
от 28.04.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- консультационный, организационно-управленческий, правоприменительный

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

Е.А. Нестеров

Заведующий кафедрой

А.И. Землин

Председатель учебно-методической комиссии

М.Ю. Филиппова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2023

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция. Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом - прием 2023 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		6		1188			33	4	216			6	18	1188			27		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		756			21	4	216			6	10	756			15		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		1		108			3						2	108			3		
		1	2	Нет	108			3						2	108			3	ТП	36
Б2.02(П)	Научно-исследовательская работа		2		216			6	2	108			3	2	216			3		
		1	23	Нет	108			3						2	108			3	ТП	36
		2	23	Нет	108			3	2	108			3						ТП	36
Б2.03(П)	Юридическое консультирование		2		216			6	2	108			3	2	216			3		
		2	23	Нет	108			3	2	108			3						ТП	36
		1	23	Нет	108			3						2	108			3	ТП	36
Б2.04(П)	Преддипломная практика		1		216			6						4	216			6		
		2	4	Нет	216			6						4	216			6	ТП	36
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12						8	432			12		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12						8	432			12		
		2		Нет	432			12						8	432			12	ТП	36

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция. Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.01	Методология и организация научных исследований
1.2.	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции
1.3.	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе
1.4.	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права
1.5.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
1.6.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.07	Управление деятельностью организации
2.2.	Б1.12	История и методология транспортно-правовой науки
2.3.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
2.4.	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе
2.5.	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права
3.	УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.07	Управление деятельностью организации
3.2.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
3.3.	ФТД.02	Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными НКО
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.08	Иностранный язык в профессиональной сфере
4.2.	Б1.16	Право международных перевозок
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.02	Сравнительное правоведение
5.2.	Б1.16	Право международных перевозок
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.06	Защита интеллектуальных прав в современной информационной среде
7.	ОПК-1	Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения
7.1.	Б1.03	Актуальные проблемы теории государства и права
7.2.	Б1.06	Защита интеллектуальных прав в современной информационной среде
7.3.	Б1.09	Цифровое право и управление цифровой репутацией
7.4.	Б1.12	История и методология транспортно-правовой науки
7.5.	Б1.13	Методика преподавания юриспруденции в высшей школе
7.6.	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе
7.7.	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права
8.	ОПК-2	Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов
8.1.	Б1.15	Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности
8.2.	Б1.16	Право международных перевозок

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
9.	ОПК-3	Способен квалифицированно толковать правовые акты, в том числе в ситуациях наличия пробелов и коллизий норм прав
9.1.	Б1.02	Сравнительное правоведение
9.2.	Б1.06	Защита интеллектуальных прав в современной информационной среде
10.	ОПК-4	Способен письменно и устно аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах
10.1.	Б1.10	Правовая защита и представительство в суде
10.2.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
10.3.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок
11.	ОПК-5	Способен самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов
11.1.	Б1.10	Правовая защита и представительство в суде
11.2.	Б1.14	Правовые основы и порядок прохождения государственной и муниципальной службы
11.3.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
11.4.	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений
11.5.	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте
12.	ОПК-6	Способен обеспечивать соблюдение принципов этики юриста, в том числе принимать меры по профилактике коррупции и пресечению коррупционных (иных) правонарушений
12.1.	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции
12.2.	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений
12.3.	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте
13.	ОПК-7	Способен применять информационные технологии и использовать правовые базы данных для решения задач профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности
13.1.	Б1.09	Цифровое право и управление цифровой репутацией
14.	ПК-1	Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности
14.1.	Б1.02	Сравнительное правоведение
14.2.	Б1.05	Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений
14.3.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
14.4.	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений
14.5.	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте
15.	ПК-2	Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права
15.1.	Б1.05	Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений
15.2.	Б1.09	Цифровое право и управление цифровой репутацией
15.3.	Б1.10	Правовая защита и представительство в суде
16.	ПК-3	Способен принимать оптимальные управленческие решения
16.1.	Б1.07	Управление деятельностью организации
16.2.	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции
16.3.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
16.4.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок
17.	ПК-4	Способен квалифицированно толковать правовые акты
17.1.	Б1.03	Актуальные проблемы теории государства и права
17.2.	Б1.04	Актуальные проблемы транспортного права
17.3.	Б1.05	Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
17.4.	Б1.18	Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России
17.5.	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе
17.6.	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права
17.7.	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений
17.8.	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте
18.	ПК-5	Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами
18.1.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
18.2.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок
19.	ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности
19.1.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
19.2.	Б1.18	Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России
19.3.	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе
19.4.	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права
20.	ПК-7	Способен воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности
20.1.	Б1.07	Управление деятельностью организации
20.2.	Б1.14	Правовые основы и порядок прохождения государственной и муниципальной службы
20.3.	Б1.15	Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности
21.	ПК-8	Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач
21.1.	Б1.04	Актуальные проблемы транспортного права
21.2.	Б1.05	Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений
21.3.	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции
21.4.	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы
21.5.	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений
21.6.	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте
21.7.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
22.	ПК-9	Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность
22.1.	Б1.01	Методология и организация научных исследований
22.2.	Б1.04	Актуальные проблемы транспортного права
22.3.	Б1.06	Защита интеллектуальных прав в современной информационной среде
22.4.	Б1.13	Методика преподавания юриспруденции в высшей школе
22.5.	Б1.16	Право международных перевозок
22.6.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
22.7.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок
23.	ПК-10	Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности
23.1.	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции
23.2.	Б1.13	Методика преподавания юриспруденции в высшей школе
23.3.	Б1.14	Правовые основы и порядок прохождения государственной и муниципальной службы
23.4.	Б1.15	Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
23.5.	Б1.18	Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России
23.6.	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта
23.7.	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция. Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе	УК-1, УК-2, ОПК-1, ПК-4, ПК-6
2	Б1.ДВ.01.02	История и теория транспортного права	УК-1, УК-2, ОПК-1, ПК-4, ПК-6
3	Б1.01	Методология и организация научных исследований	УК-1, ПК-9
4	Б1.02	Сравнительное правоведение	УК-5, ОПК-3, ПК-1
5	Б1.ДВ.02.01	Проблемы правового регулирования имущественных отношений в сфере транспорта	УК-1, ОПК-4, ПК-3, ПК-5, ПК-9, ПК-10
6	Б1.ДВ.02.02	Правовые проблемы организации мультимодальных перевозок	УК-1, ОПК-4, ПК-3, ПК-5, ПК-9, ПК-10
7	Б1.ДВ.03.02	Правовые средства организации безопасности на транспорте	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-4, ПК-8
8	Б1.ДВ.03.01	Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-4, ПК-8
9	Б1.03	Актуальные проблемы теории государства и права	ОПК-1, ПК-4
10	Б1.04	Актуальные проблемы транспортного права	ПК-4, ПК-8, ПК-9
11	Б1.05	Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений	ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-8
12	Б1.06	Защита интеллектуальных прав в современной информационной среде	УК-6, ОПК-1, ОПК-3, ПК-9
13	Б1.07	Управление деятельностью организации	УК-2, УК-3, ПК-3, ПК-7
14	Б1.08	Иностранный язык в профессиональной сфере	УК-4
15	Б1.09	Цифровое право и управление цифровой репутацией	ОПК-1, ОПК-7, ПК-2
16	Б1.10	Правовая защита и представительство в суде	ОПК-4, ОПК-5, ПК-2
17	Б1.11	Правовое регулирование противодействия коррупции	УК-1, ОПК-6, ПК-3, ПК-8, ПК-10
18	Б1.12	История и методология транспортно-правовой науки	УК-2, ОПК-1
19	Б1.13	Методика преподавания юриспруденции в высшей школе	ОПК-1, ПК-9, ПК-10
20	Б1.14	Правовые основы и порядок прохождения государственной и муниципальной службы	ОПК-5, ПК-7, ПК-10
21	Б1.15	Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности	ОПК-2, ПК-7, ПК-10
22	Б1.16	Право международных перевозок	УК-4, УК-5, ОПК-2, ПК-9
23	Б1.17	Правовые и организационные основы применения проектного и программно-целевого подходов в интересах развития транспортной системы	УК-2, УК-3, ОПК-5, ПК-1, ПК-6, ПК-8
24	Б1.18	Правовое положение государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России	ПК-4, ПК-6, ПК-10
25	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7
26	Б2.02(П)	Научно-исследовательская работа	ПК-7, ПК-9
27	Б2.03(П)	Юридическое консультирование	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10
28	Б2.04(П)	Преддипломная практика	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
29	БЗ.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10
30	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	ПК-8
31	ФТД.02	Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными НКО	УК-3