

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование

Кафедра № 131 - «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4331631-2023

Образовательный стандарт № 189/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Клычева

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2023

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2023 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		3		1404			39					26	1404			39			
Б2	Блок 2 "Практика"		3		972			27					18	972			27			
Б2.01(У)	Эксплуатационная практика		1		216			6					4	216			6			
		1	2	Нет	216			6					4	216			6	УТБиИС	131	
Б2.02(П)	Преддипломная практика		1		432			12					8	432			12			
		2	4	Нет	432			12					8	432			12	УТБиИС	131	
Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа		1		324			9					6	324			9			
		2	4	Нет	324			9					6	324			9	УТБиИС	131	
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12					8	432			12			
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12					8	432			12			
		2		Нет	432			12					8	432			12	УТБиИС	131	

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.01	Рынок транспортных услуг
1.2.	Б1.02	Стратегические инновации
1.3.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
1.4.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
1.5.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.12	Проектное управление
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
3.2.	ФТД.02	История развития науки и транспорта
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.06	Деловой иностранный
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.08	Межкультурные коммуникации
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
6.2.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1.02	Стратегические инновации
7.2.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
7.3.	Б1.05	Процессное управление
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
8.2.	Б1.07	ESG-стратегия
8.3.	Б1.12	Проектное управление
8.4.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
8.5.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1.01	Рынок транспортных услуг
9.2.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
9.3.	Б1.07	ESG-стратегия
9.4.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
9.5.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
9.6.	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей
9.7.	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1.12	Проектное управление
10.2.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
10.3.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1.04	Цифровые транспортные системы
11.2.	Б1.05	Процессное управление
11.3.	Б1.09	Бизнес-аналитика
11.4.	Б1.12	Проектное управление
11.5.	Б1.13	Транспортное моделирование
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1.01	Рынок транспортных услуг
12.2.	Б1.07	ESG-стратегия
12.3.	Б1.08	Межкультурные коммуникации
12.4.	Б1.10	Бережливые технологии
12.5.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
12.6.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
13.	ПК-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
13.1.	Б1.01	Рынок транспортных услуг
13.2.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
13.3.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
13.4.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
13.5.	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей
13.6.	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей
13.7.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
13.8.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
14.	ПК-2	Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы
14.1.	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли
14.2.	Б1.05	Процессное управление
14.3.	Б1.10	Бережливые технологии
14.4.	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса
14.5.	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок
15.	ПК-3	Способность принимать участие в проектной деятельности транспортно- технологических комплексов
15.1.	Б1.12	Проектное управление
15.2.	Б1.ДВ.04.01	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
15.3.	Б1.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
16.	ПК-4	Способность применять принципы эффективного развития технической политики, определять перспективы и направления технического развития транспортного комплекса
16.1.	Б1.15	Транспортные коридоры
16.2.	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей
16.3.	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей
16.4.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
16.5.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
16.6.	Б1.ДВ.04.01	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
16.7.	Б1.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура
17.	ПК-5	Способность применять принципы управления и комплексного развития транспортно-логистической деятельности
17.1.	Б1.09	Бизнес-аналитика
17.2.	Б1.11	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках
17.3.	Б1.13	Транспортное моделирование
17.4.	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами
17.5.	Б1.15	Транспортные коридоры
17.6.	Б1.ДВ.04.01	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
17.7.	Б1.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Планирование производственного процесса	УК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-6, ПК-1, ПК-2
2	Б1.ДВ.01.02	Организация и планирование перевозок	УК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-6, ПК-1, ПК-2
3	Б1.01	Рынок транспортных услуг	УК-1, ОПК-3, ОПК-6, ПК-1
4	Б1.02	Стратегические инновации	УК-1, ОПК-1
5	Б1.ДВ.02.02	Оптимизация пропускных способностей	ОПК-3, ПК-1, ПК-4
6	Б1.ДВ.02.01	Комплексное развитие пропускных способностей	ОПК-3, ПК-1, ПК-4
7	Б1.03	Ключевые показатели деятельности транспортной отрасли	УК-1, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-2
8	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса	ПК-1, ПК-4
9	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте	ПК-1, ПК-4
10	Б1.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	ПК-3, ПК-4, ПК-5
11	Б1.04	Цифровые транспортные системы	ОПК-5
12	Б1.ДВ.04.01	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры	ПК-3, ПК-4, ПК-5
13	Б1.05	Процессное управление	ОПК-1, ОПК-5, ПК-2
14	Б1.06	Деловой иностранный	УК-4
15	Б1.07	ESG-стратегия	ОПК-2, ОПК-3, ОПК-6
16	Б1.08	Межкультурные коммуникации	УК-5, ОПК-6
17	Б1.09	Бизнес-аналитика	ОПК-5, ПК-5
18	Б1.10	Бережливые технологии	ОПК-6, ПК-2
19	Б1.11	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках	ПК-5
20	Б1.12	Проектное управление	УК-2, ОПК-2, ОПК-4, ОПК-5, ПК-3
21	Б1.13	Транспортное моделирование	ОПК-5, ПК-5
22	Б1.14	Управление персоналом: лидерство, команда, управление конфликтами	УК-3, УК-6, ПК-5
23	Б1.15	Транспортные коридоры	ПК-4, ПК-5
24	Б2.01(У)	Эксплуатационная практика	ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
25	Б2.02(П)	Преддипломная практика	ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
26	Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-4, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
27	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
28	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-6
29	ФТД.02	История развития науки и транспорта	УК-3