МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" Институт пути, строительства и сооружений

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.06 - Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Кафедра № 49 - «Путь и путевое хозяйство»

Квалификация: Инженер путей сообщения
Программа подготовки: специалитет
Форма обучения: очно-заочная

Идентификационный номер <u>4337819-2021</u>

Образовательный стандарт № 175/а

от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, проектно-изыскательский и проектно-конструкторский, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Срок обучения: 6г

Начальник учебно-методического управления А.И. Пушкин

Директор института Т.В. Шепитько

Заведующий кафедрой Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической комиссии М.Ф. Гуськова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 11992

Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей

Сергеевич

Дата: 21.03.2023

| № K. | | Сент | гябрі | | 29 IX | Окт | ябрь | 27 X | | Н | оябр | Ь | | , | Дека | брь | | 29 XII | 5 | Інвар | ь | 26 I | - (| Бевра | ль | 23 II | | M | Іарт | | 30 III | | Апре | эль | 2 I | 27 V | | Май | | | И | юнь | | 29 VI | | Июл | ь | 27 VII | | Ав | вгуст | |
|---------|---|------|-------|----|----------|--------|------|---------|---|----|------|-----|------|---|------|-----|----|-----------|----|-------|----|---------|-----|-------|----|----------|---|----|------|----|-----------|----|------|-----|--------|---------|-----|-----|------|---|----|-----|----|----------|----|-----|----|-----------|---------------|---------------|--------|----------|
| 0 | 1 | 8 | | | | | 3 20 | | 3 | 10 | 17 | 7 2 | 24 1 | | 8 | | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | | 20 | | 3 4 | 1 | 1 1 | | 1 | | 15 | | | 6 | | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 |
| | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 1 | 9 26 | 5 XI | 9 | 16 | 5 23 | 3 3 | 0 7 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | 5 \ | V 1 | 0 1 | 7 2 | 4 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VI | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 |
| | | | | | | | 1 | | I | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | I | | | | 1 | | I | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | T | | $\overline{}$ | $\overline{}$ | \top | \vdash |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | У | У | У | У | К | К | К | К | К |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | · | Э | Э | Э | Э | К | К | П | П | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | [] | Д | Į Į | Į Į | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К | К |

2. План (курсы 1 и 2)

| | | | | (| Р ормь | і конт | роля | | | | | | | Час | сов | | | | | | | | | | 1 | Курс 1 | | | | | | T | | | | | | | Курс | 2 | | | | | | \top | \Box |
|--------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-----|--------------|--------|-----|------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------|--------|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|--------|------|--------------|---------|--------|
| | | | | й | 191 | PI | | | | | | | | В ТО ИЗ Н | ом чис | сле | 1 | | | | | Сем | естр | 1 | | | | C | емест | p 2 | 1 | | | | Семе | естр 3 | 3 | 1 | | | | Семе | естр 4 | 1 | | 7 | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | пр | ПП | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | Пр | Ш | CP | Контроль | Jek | Ja6 | ďΠ | E | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | II (| ට් ් | Экз | 3ET | Лек | JIao | du E | E 8 | בֿ ב | хонтроль ЗЕТ | Кафедра | Код |
| | Итого Блок 1 "Дисциплины | 27 | | | | 5 | | | | | | 2476 | | | | | 5444 | | 247 | | 24 | | | | 72 2 | | 2 24 | | | | | | | | 128 | _ | 12 14 | | | 64 4 | | | 46 | | 6 20 | | |
| Б1 | (модули)" | 27 | 50 | 3 | 9 : | 5 | | | 1 | 39 | 8748 | 2412 | 930 | 592 | 890 | | 5364 | 972 | 243 | 88 | 24 | 112 | (| 504 | 72 2 | 5 72 | 2 24 | 136 | | 668 | 36 | 26 | 72 | 16 1 | 128 | 6 | 12 14 | 44 2 | 27 | 64 4 | 8 11 | 12 | 46 | 50 3 | 6 20 | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 3 | | | | | | 3 | | 144 | 24 | 8 | | 16 | | 120 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 16 | 13 | 20 | | 4 | | | | | | | История | я 110 |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 4 | | | | | | | | | 144 | 24 | 8 | | 16 | | 84 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 6 | 8 | 4 3 | 6 4 | Философ | ия 81 |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | 8 | | 8 | | 56 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | 8 | | 8 | | 56 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | | 8 | | 64 | | 2 | | | 8 | | 64 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | | | | 128 | | 304 | | 12 | | | 32 | | 76 | 3 | 3 | | 32 | | 76 | | 3 | | | 32 | 7 | 76 | | 3 | | 3 | | 7 | | 3 | | _ |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | _ | _ | | | | | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | _ | _ | _ | | | | | | | | 4 | | | | _ | | _ | | 8 | 1 | 6 | 4 | 8 | 2 | ТП | 36 |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 16 | 4 | 18 | | 2 | | | | | | | УБТ | 28 |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-11 | 12 | | | | | | | 972 | 172 | | | 172 | | 800 | | 27 | | | 16 | | 92 | 3 | 3 | | 16 | | 92 | | 3 | | | 16 | 9 | 92 | | 3 | | 1 | 6 | 9 | 2 | 3 | ППХ | 49 |
| | Математика | 3 | _ | | | | | | | | | 96 | | | 48 | _ | 300 | | | 16 | | 16 |] | 112 | 4 | 1 16 | | 16 | - | 112 | | 4 | | | 16 | _ | 76 3 | _ | 4 | | | | | | | BM | 40 |
| Б1.13 | Физика Введение в | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 80 | 32 | 16 | 32 | | 172 | 36 | 8 | | | | | | | 16 | 5 8 | 16 | | 104 | | 4 | 16 | 8 | 16 | 6 | 58 3 | 36 | 4 | | | | | | _ | Физика | 102 |
| Б1.14 | информационные технологии | 1 | | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | 36 | 3 | 16 | 16 | | | 40 | 36 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | 1 | | | | | | 1 | 11222 | 216 | 48 | 16 | | 32 | | 132 | 36 | 6 | 8 | | 16 | | 48 | 2 | 2 8 | | 16 | | 84 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.16 | Компьютерная графика | | 4 | | | | | | | 444 | 144 | 48 | 16 | 32 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 3 | 2 | | 9 | 6 | 4 | САП | 34 |
| Б1.17 | Теоретическая механика | 3 | 12 | | | | | | 1 | 12233 | 288 | 96 | 48 | 8 | 40 | | 156 | 36 | 8 | 16 | 8 | 8 | | 40 | 2 | 2 16 | 5 | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | 7 | 76 3 | 36 | 4 | | | | | | | TM | 44 |
| Б1.18 | Сопротивление материалов | 5 | 4 | | | | | | 4 | 44555 | 288 | 112 | 48 | 16 | 48 | | 140 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 1 | 6 3 | 2 | 6 | 4 | 4 | CM | 63 |
| Б1.19 | Строительная механика | 6 | 5 | | | | | | 55 | 55666 | 252 | 80 | 32 | | 48 | | 136 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CM | 63 |
| Б1.20 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 72 | 16 | 16 | | | | 20 | 36 | 2 | 16 | | | | 20 | 36 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ждсту | 58 |
| Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика | 3 | 2 | | | | | | | 2233 | 180 | 40 | 16 | 24 | | | 104 | 36 | 5 | | | | | | | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | 8 | 8 | | 5 | 56 3 | 86 | 3 | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.22 | Гидравлика и гидрология | 5 | | | | | | | | 55 | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.23 | Инженерная геология | | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | АДАОи | b 134 |
| Б1.24 | Механика грунтов, основания и фундаменты | 7 | 6 | | | 6 | | | | 77 | 252 | 72 | 24 | 48 | | | 144 | 36 | 7 | | | Ī | | Ī | | | | | | | | T | | | | | | | Ī | | | | | | | АДАОи | D 134 |
| Б1.25 | Химия | | 5 | | | | | | | | 108 | 24 | 8 | 16 | | | 84 | | 3 | | | | | | | İ | | Ĺ | | | | | | | | | | | | | | | | | İ | КииХ | 26 |
| Б1.26 | Строительные материалы | 6 | 7 | | | | | | | | 216 | 72 | 24 | 48 | | | 108 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМиТ | 61 |
| Б1.27 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 16 | | 8 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.28 | Инженерная экология | | 8 | | | 4 | | | 4 | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | | 4 | | | 1 | | 1 | 4 | | ЕИиХ | 26 |
| Б1.29 | Электротехника и электромеханика | | 5 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | 8 | | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.30 | Железнодорожный путь | 7 | 6 | | 6 | 7 | | | | Ī | 288 | 64 | 32 | | 32 | | 188 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |

| | | | | | Фор | мы ко | нтрол | кі | | | | | | Час | ов | | | | | | | | | | 1 | Курс | 1 | | | | | | | | | | | | Кур | c 2 | | | | | | 丁 | | \top |
|--------|---|----------|--------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|------|------|-------|---------------|-----|--------------|--------|----|-----|----------|-----|-----|-----|------|--------|----|----------|------|-----|----|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|---------------|--|---------|--------|
| | | | | Ä | ľЫ | PI | | | | | | | | В ТО ИЗ Н | м числ | ie | | | F | | | Семе | естр ! | | | - | | (| Семест | гр 2 | | | | | Сем | естр 3 | | | 1 | | | Cen | иестр | 4 | $\overline{}$ | 7 | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проект | Курсовые работы | женчи Контрольные | Рефераты | эээЄ | d.Id | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | | Ш | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | III. | dO | Контроль | 3ET | Лаб | ďΠ | III. | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | | i Ci | Экз | 3ET | Лек | Лаб | Пр | III | CP | Контроль | 351 | Кафедра | Код |
| Б1.31 | Мосты на железных дорогах | 8 | 7 | | 78 | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | | 90 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений | 7 | | | | | | | | 77 | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СК3иС | 79 |
| Б1.33 | Технология строительного производства | 6 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПСЖД | 54 |
| Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства | | 7 | | 7 | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | псжд | 54 |
| Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути | 8 | | | | 8 | | | | | 144 | 42 | 14 | 28 | | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.36 | Правила технической эксплуатация | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог | 8 | 7 | | 8 | | | | | 77 | 216 | 80 | 44 | 36 | | | 100 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | псжд | 54 |
| Б1.38 | Транспортная безопасность | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ι. | ТБиМП | 125 |
| Б1.39 | Тоннели на транспортных магистралях | 9 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | | 112 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути | 9 | | | 9 | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.42 | Экономика путевого хозяйства | | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | floor | ППХ | 49 |
| Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути | 11 | | | | 11 | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 11 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | Проектирование и расчет земляного полотна | 10 | | | 10 | | | | | | 144 | 72 | 28 | | 44 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством | 11 | | | 11 | | | | | | 144 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ī | Ī | ППХ | 49 |
| Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути | 10 | 11 | | | | | | | | 216 | 104 | 44 | 60 | | | 76 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ī | ППХ | 49 |
| b1.48 | Земляное полотно в сложных условиях | 11 | | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \bot | $oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}$ | ППХ | 49 |
| Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 360 | 72 | 24 | 48 | | | 252 | 36 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | Фор | мы ко | онтро. | RI | | | | | | Час | ов | | | | | | | | | | I | Курс 1 | 1 | | | | | | | | | | | К | урс | 2 | | | | | | | | \neg |
|-------------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|-----|------|--------|----|------|----------|-----|------|-----|--------|-------|----|----------|--------|-----|----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|----------|-----|---------|----------|--------|
| | | | | | 7 | | | | | | | | | в то | м числ | 2 | | | | | | Семе | стр 1 | | | | | C | емест | гр 2 | | | | | Сем | естр 3 | | | | | | Семе | стр 4 | | |] | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | | | CPC | Контроль | 3ET | JIEK | Лаб | dir EE | III e | Cr | контроль | 3£1 | Лаб | ηΠ | Ш | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | II 8 | 7 % | 3ET | 175 | Лек | JIao | di E | : d | Контроль | 3ET | Кафедра | ndva kan | Код |
| | Математическое моделирование систем и процессов | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | 4 | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| | Теория решения изобретательских задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов | 11 | | | 11 | | | | | | 216 | 24 | 8 | 16 | | 15 | 56 3 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | пп | X | 49 |
| Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | пп | X | 49 |
| Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | 4 | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| Б1.ДВ.03.02 | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | пп | X | 49 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | 8 | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 4 | 10 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОи | ιГТ | 32 |
| ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов | | 6 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | 4 | 10 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГІ | Н | 56 |

| Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути - прием 2021 года |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

2. План (курсы 3 и 4)

| | | | | | Форм | ны ког | нтрол: | Я | | | | | | Чa | сов | | | | | | | | | | К | урс 3 | | | | | | | | | | | | | Кур | c 4 | | | | | | 丁 | | П |
|----------------|---|----------|--------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------|------|--------|------------|---------------|-----|-----|---------------|----|------------|----------|-----|-----|-----|------|--------|------|----------|-------|------|----|-------|-----|----------|----------|---------------|----------|------|----------|----------|------|-----|---------------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|------------------|-----------|
| | | | | й | 191 | 19 | | | | | | | | | ом чис них | ле | | | | | | Семе | естр 5 | ī | | | 1 | C | емест | p 6 | <u> </u> | \mp | $\overline{}$ | <u> </u> | Семе | естр 7 | 7 | | 1 | $\overline{}$ | | Cen | местр | 8 | | \dashv | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проект | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | ďΠ | ТП | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | di F | 111 2 | : | Контроль | Лек | Лаб | ďΠ | Ш | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΙ | ≣ € | : : | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | TII | CP | Контроль | 3ET | Кафедра | Код |
| | Итого Блок 1 "Дисциплины | 27 | 52 | 3 | 9 | 5 | | | 1 | 39 | | 2476 | 962 | | | | 5444 | | | | | 54 | | | 72 23 | | | | | | | | 96 | | 48 | | | 08 2 | | 70 1 | | | | | 108 | | | |
| Б1 | (модули)" | 27 | 50 | 3 | 9 | 5 | | | 1 | 39 | 8748 | 2412 | 930 | 592 | 890 | | 5364 | 972 | 243 | 80 | 56 | 18 | 50 | 00 7 | 72 21 | 80 | 64 | 80 | | 424 | 108 | 21 | 96 | 72 | 48 | 50 | 04 1 | 08 2 | 23 | 70 | 100 | 28 | | 270 | 108 | 16 | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 3 | | | | | | 3 | | 144 | 24 | 8 | | 16 | | 120 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | История | 110 |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 4 | | | | | | | | | 144 | | 8 | | 16 | | | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Рилософия | |
| | История транспорта Управление | | 2 | | <u> </u> | | | | | | | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | _ | + | | | + | | | | | | | _ | | _ | + | + | _ | - | | | _ | | | | _ | + | История | |
| Б1.04 | конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | АБП | 155 |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u>_</u> | АБП | 155 |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | | 8 | | 64 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | | 128 | | | 128 | | 304 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u>ユ</u> | | 21 |
| | Правовая культура Основы комплексной | | 4 | | | | | | | | 72 | | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | + | TII | 36 |
| Б1.10 | безопасности Проектная | | 3 | | l | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | _ | | | | | | | 井 | УБТ | 28 |
| Б1.11 | деятельность | | 3-11 | 12 | | | | | | | 972 | | | | 172 | | 800 | | 27 | | 1 | 16 | 9 | 2 | 3 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | 16 | 5 | 56 | | 2 | | | 14 | | 58 | | 2 | ППХ | 49 |
| Б1.12 Б1.13 | Математика Физика | 3 | | | | | | | | | 432 288 | | 48 | 16 | 48 32 | | 300 172 | 36 36 | 12 | | | - | | | _ | + | | | | | _ | _ | _ | | | _ | <u> </u> | _ | | _ | _ | | | | <u> </u> | + | ВМ Физика | 40 102 |
| Б1.14 | Введение в информационные технологии | 1 | | | | | | | | | 108 | | 16 | 16 | 32 | | 40 | 36 | 3 | | | | Ì | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | САП | 34 |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | 1 | | | | | | | 111222 | 216 | 48 | 16 | | 32 | | 132 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.16 | Компьютерная графика | | 4 | | | | | | | 444 | 144 | 48 | 16 | 32 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.17 | Теоретическая механика | 3 | 12 | | | | | | | 112233 | 288 | 96 | 48 | 8 | 40 | | 156 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | TM | 44 |
| Б1.18 | Сопротивление материалов | 5 | 4 | | | | | | | 444555 | 288 | 112 | 48 | 16 | 48 | | 140 | 36 | 8 | 16 | 1 | 16 | 7 | 6 3 | 36 4 | | | | | | | Î | | | | | | | | | Ì | | | | | Ī | CM | 63 |
| Б1.19 | Строительная механика | 6 | 5 | | | | | | | 555666 | 252 | 80 | 32 | | 48 | | 136 | 36 | 7 | 16 | 1 | 16 | 7 | 6 | 3 | 16 | 5 | 32 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | T | CM | 63 |
| Б1.20 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | | 72 | 16 | 16 | | | | 20 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | ждсту | 58 |
| Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика | 3 | 2 | | | | | | | 2233 | 180 | 40 | 16 | 24 | | | 104 | 36 | 5 | | i | İ | İ | İ | | | | İ | | | | Ť | İ | | | İ | İ | İ | | | İ | | İ | | T | Ť | ГГН | 56 |
| Б1.22 | Гидравлика и гидрология | 5 | | | | | | | | 55 | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | 36 | 3 | 16 | 16 | | 4 | 0 3 | 36 3 | | | | | | | Ť | \exists | | | T | T | 1 | | Ì | t | 1 | j | | | Ť | ППХ | 49 |
| Б1.23 | Инженерная геология | <u> </u> | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | 16 | 16 | + | 7 | 6 | 3 | + | 1 | | | | | \dashv | + | + | + | \dashv | + | = | 1 | - | \dashv | \dashv | \dashv | | \dashv | 十 | АДАОиФ | 134 |
| Б1.24 | Механика грунтов, основания и фундаменты | 7 | 6 | | | 6 | | | | 77 | 252 | | 24 | 48 | | | | 36 | 7 | | | | İ | | | 16 | 5 32 | | | 60 | | 3 | 8 | 16 | | 8 | 34 3 | 36 | 4 | Ì | Ì | | | | | T i | АДАОиФ | |
| Б1.25 | Химия | | 5 | | | | | | | | 108 | 24 | 8 | 16 | | | 84 | | 3 | 8 | 16 | | 8 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 苴 | КииЗ | 26 |
| Б1.26 | Строительные материалы | 6 | 7 | | | | | | | | 216 | 72 | 24 | 48 | | | 108 | 36 | 6 | | | | | | | 16 | 32 | | | 60 | 36 | 4 | 8 | 16 | | 4 | 18 | | 2 | | | | | | | | СМиТ | 61 |
| Б1.27 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 16 | | 8 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.28 | Инженерная экология | | 8 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | 14 | Ļ | 44 | | 2 | КииЭ | 26 |
| Б1.29 | Электротехника и электромеханика | | 5 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | 8 | | | 56 | | 2 | 8 | 8 | | 5 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \perp | ЭЭТ | 65 |
| Б1.30 | Железнодорожный путь | 7 | 6 | | 6 | 7 | | | | | 288 | 64 | 32 | | 32 | | 188 | 36 | 8 | | | | | | | 16 | 5 | 16 | | 112 | | 4 | 16 | | 16 | 7 | 76 3 | 36 | 4 | | | | | | | | ППХ | 49 |

| | | | | | Форг | мы ко | нтрол | Я | | | | | | Час | | | | | | | | | | | К | урс 3 | | | | | | | | | | | |] | Курс | e 4 | | | | | | 丁 | | |
|--------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|-----|--------------|----------------|-----|------|----------|-----|-----|----------|---------|-------|---------------|-----|-------|-----|----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|------|--------|----------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|---------------|----------|---------|-----|
| 1 | | | | й | 191 | Ħ | | | | | | | | В ТО ИЗ І | ом числ них | e | _ | - | ŀ | _ | <u> </u> | Семе | стр 5 | $\overline{}$ | 1 | + | 1 | Ce | емест | p 6 | | \dashv | | 1 | Семе | естр 7 | <u> </u> | | _ | 1 | | Cen | иестр | 8 | $\overline{}$ | \dashv | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | | III | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | din III | :: d | Контроль | зет | Лек | Лаб | Пр | III | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | di F | ≣ € | . ל | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | III | CP | Контроль | 3ET | Кафедра | Код |
| Б1.31 | Мосты на железных дорогах | 8 | 7 | | 78 | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | 9 | 90 3 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | Ì | 16 | 16 | | 4 | 0 | 1 | 2 | 14 | 44 | | | 50 | 36 | 4 | МиТ | 64 |
| Б1.32 | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений | 7 | | | | | | | | 77 | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 16 | 1 | .6 | 7 | 6 3 | 36 | 4 | | | | | | | | СК3иС | 79 |
| Б1.33 | Технология строительного производства | 6 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | ПСЖД | 54 |
| Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства | | 7 | | 7 | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | | 7 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | псжд | 54 |
| Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути | 8 | | | | 8 | | | | | 144 | 42 | 14 | 28 | | (| 66 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 28 | | | 66 | 36 | 4 | ппх | 49 |
| Б1.36 | Правила технической эксплуатация | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | : | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | T | ППХ | 49 |
| Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог | 8 | 7 | | 8 | | | | | 77 | 216 | 80 | 44 | 36 | | 1 | 100 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 16 | 8 | | 4 | 8 | 1 | 2 | 28 | 28 | | | 52 | 36 | 4 | псжд | 54 |
| Б1.38 | Транспортная безопасность | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | : | 80 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТБиМП | 125 |
| Б1.39 | Тоннели на транспортных магистралях | 9 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | , | 76 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | 1 | 12 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути | 9 | | | 9 | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | , | 76 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.42 | Экономика путевого хозяйства | | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | T | T | ППХ | 49 |
| Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути | 11 | | | | 11 | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | - | 24 3 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.44 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 11 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.45 | Проектирование и расчет земляного полотна | 10 | | | 10 | | | | | | 144 | 72 | 28 | | 44 | 3 | 36 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством | 11 | | | 11 | | | | | | 144 | 48 | 32 | | 16 | | 60 3 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути | 10 | 11 | | | | | | | | 216 | 104 | 44 | 60 | | | 76 3 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.48 | Земляное полотно в сложных условиях | 11 | | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | 2 | 24 3 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |

| | I | 1 | | | Фог | омы ко | онтро | пя | | | 1 | | | Час | COB | | | | - 1 | | | | | | К | урс 3 | | | | | | - | | | | | | ŀ | Курс | 4 | | | | | | 1 | | \Box |
|-------------|--|----------|--------|------------------|----------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|-----|------|--------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|------|-------|---------|--------------|-------|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|----|----------|-----|---------|--------|
| | | | | | 1 | 1 | Jirpo. | | | | | 1 | | | ом чис | ie | | | F | | | Семе | стр 5 | | | JPC 3 | | C | емест | р 6 | | _ | | | Семе | естр 7 | | | сурс | - | | Сем | естр 8 | 8 | | 1 | | |
| | | _ | | ной | екты | OOTE | ele | | | | | | | ИЗ І | них | | | | Ī | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проек | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | ďΠ | III | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | qII | = 8 | Kourmon | монтроль 3ЕТ | Лек | Лаб | ďΠ | ПП | CP | Экз | 3ET | Лек | JIa6 | ďΠ | | 5 . | Экз | 3E1 | Лек | Ja6 | ďΠ | E | CP | Контроль | 170 | Кафедра | Код |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 360 | 72 | 24 | 48 | | 2 | 252 | 36 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Математическое моделирование систем и процессов | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.ДВ.01.02 | Теория решения изобретательских задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапиженное движение поездов | 11 | | | 11 | | | | | | 216 | 24 | 8 | 16 | | 1 | 156 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.ДВ.03.02 | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | | 80 | | 4 | 16 | 1 | 16 | 40 | 0 | 2 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | 1 | 16 | 40 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | МОиГТ | 32 |
| ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов | | 6 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | 16 | 5 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |

| Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. Специализация: Управление техническим состоянием железнодорожного пути - прием 2021 года |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

2. План (курсы 5 и 6)

| | | | | | Фор | омы ко | онтро | яп | | | | | | Час | сов | | | | | | | | | | | Курс | c 5 | | | | | | I | | | | | | Кур | oc 6 | | | | | | \neg | | \top |
|--------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|--------|-------|---------------|-----|-----|-------|-----|------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|------|------|-------|--------|----------|------|----------|------|----------|-------|----|-----|-----|------|----------|----------|------|----------|----------|--------|-----------|--------|
| | | | | й | PI | 19 | | | | | | | | | ом чи | сле | | | | | | Сем | естр 9 |) | | | | | Семес | стр 10 | | | | | Ce | местр | 11 | | | | | Ce | мест | 12 | | | I | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PIP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | dП | ПП | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | ďΙ | E E | do ; | Контроль | 3E.I. | Лек | JIao | ŧ E | ≣ € | 5 8 | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | III | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | Ш | CP | Контроль | 3ET | Кафедра | Код |
| | Итого | 27 | 52 | 3 | 9 | 5 | | | 1 | 39 | 8892 | 2476 | 962 | 608 | 906 | | 5444 | 972 | 247 | 104 | 64 | 64 | 5 | 96 7 | 2 2 | | 34 4 | 4 8 | 5 | | 36 7 | 2 16 | 120 | 0 80 | 48 | | | 144 | 23 | | | | | | | | | F |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 27 | 50 | 3 | 9 | 5 | | | 1 | 39 | 8748 | 2412 | 930 | 592 | 890 | | 5364 | 972 | 243 | 104 | 64 | 64 | 5 | 96 7 | 2 2 | 25 8 | 34 4 | 4 8 | 5 | 43 | 36 7 | 2 16 | 120 | 0 80 | 48 | | | 144 | 23 | | | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 3 | | | | | | 3 | | 144 | 24 | 8 | | 16 | | 120 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 4 | | | | | | | | | 144 | 24 | 8 | | 16 | | 84 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (| Философия | ı 81 |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ΑБП | 155 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | | | | | 72 | 8 | | | 8 | | 64 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | | 128 | | | 128 | | 304 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \Box | | 21 |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | _ | _ | _ | <u> </u> | | _ | | + | <u> </u> | - | <u> </u> | | | | | | | | 1 | | | | 井 | ㅡ | ТΠ | 36 |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | УБТ | 28 |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-11 | 12 | | | | | | | 972 | 172 | | | 172 | | 800 | | 27 | | | 16 | 5 | 56 | | 2 | | 1 | 4 | 5 | 6 | 2 | | | 16 | | | | 2 | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | Математика | | 12 | | | | | | | | | 96 | 48 | | 48 | | 300 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | Щ | | BM | 40 |
| Б1.13 | Физика Введение в | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 80 | 32 | 16 | 32 | | 172 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 井 | 井 | Физика | 102 |
| Б1.14 | информационные технологии | 1 | | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Щ | | САП | 34 |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | 1 | | | | | | | 111222 | 216 | 48 | 16 | | 32 | | 132 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.16 | Компьютерная графика | | 4 | | | | | | | 444 | 144 | 48 | 16 | 32 | | | 96 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | САП | 34 |
| Б1.17 | Теоретическая механика | 3 | 12 | | | | | | | 112233 | 288 | 96 | 48 | 8 | 40 | | 156 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TM | 44 |
| Б1.18 | Сопротивление материалов | 5 | 4 | | | | | | | 444555 | 288 | 112 | 48 | 16 | 48 | | 140 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CM | 63 |
| Б1.19 | Строительная механика | 6 | 5 | | | | | | | 555666 | 252 | 80 | 32 | | 48 | | 136 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | CM | 63 |
| Б1.20 | Общий курс транспорта | 1 | | | | | | | | _ | 72 | 16 | 16 | | | | 20 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ждсту | 58 |
| Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика | 3 | 2 | | | | | | | 2233 | 180 | 40 | 16 | 24 | | | 104 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.22 | Гидравлика и гидрология | 5 | | | | | | | | 55 | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | Инженерная геология | | 5 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ш | \Box | АДАОиФ | 134 |
| Б1.24 | Механика грунтов, основания и фундаменты | 7 | 6 | | | 6 | | | | 77 | 252 | | | 48 | | | 144 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АДАОиФ | |
| Б1.25 | Химия | | 5 | | | | | | | | 108 | 24 | 8 | 16 | | | 84 | | 3 | | | 1 | I | Ţ | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 凵 | _ | КииЭ | 26 |
| Б1.26 | Строительные материалы | 6 | 7 | | | | | | | | 216 | 72 | 24 | 48 | | | 108 | 36 | 6 | | | | <u> </u> | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМиТ | 61 |
| Б1.27 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 9 | | | | | | | | 72 | | 16 | | 8 | | 48 | | 2 | 16 | | 8 | 4 | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| Б1.28 | Инженерная экология | | 8 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | [| | | | _ | _ | | | | _ | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | 닏 | ᆜ | КииЭ | 26 |
| Б1.29 | Электротехника и электромеханика | | 5 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | 8 | | | 56 | | 2 | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | <u> </u> | Щ | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.30 | Железнодорожный путь | 7 | 6 | | 6 | 7 | | | | | 288 | 64 | 32 | | 32 | | 188 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |

| | | | | | Фор | мы кс | нтро. | ЛЯ | | | | | | | сов | | | | | | | | | | | Курс | 5 | | | | | | | | | | | Ку | рс 6 | | | | | | | | |
|--------|---|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|-----|----|--------|---|-----|----------|-----|-----|-----|----|-----|------|----------|------|------|----|-------|----|-----|-----|-----|------|-----------------|---|-----|-----|------|-----|-----------------------|---|---------|----------|-----|---------|-----|
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | | пр них | Ш | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | | Е б | | Контроль | Jer. | II a | | Семес | | Экз | 3ET | Лек | Ja6 | d _{II} | Е | Экз | 3ET | Лек | Лаб | Ce d _{II} | Е | 12 5 | Контроль | 126 | Кафедра | Код |
| Б1.31 | Мосты на железных дорогах | 8 | 7 | | 78 | | | | | | 216 | 90 | 30 | 60 | | | 90 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.32 | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений | 7 | | | | | | | | 77 | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C | СК3иС | 79 |
| Б1.33 | Технология строительного производства | 6 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Γ | псжд | 54 |
| Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства | | 7 | | 7 | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Γ | псжд | 54 |
| Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути | 8 | | | | 8 | | | | | 144 | 42 | 14 | 28 | | | 66 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.36 | Правила технической эксплуатация | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | 14 | 4 | 14 | 1 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог | 8 | 7 | | 8 | | | | | 77 | 216 | 80 | 44 | 36 | | | 100 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | Ì | | | | | | | | | | | | Г | тсжд | 54 |
| Б1.38 | Транспортная безопасность | | 10 | | | | | | | | 108 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | | 3 | | | | | | | 1- | 4 | 14 | ı | | | 3 | | | | | | | | | | | | | Т | БиМП | 125 |
| Б1.39 | Тоннели на транспортных магистралях | 9 | | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | 36 | 4 | 16 | | 16 | 7 | 76 3 | 36 4 | ı | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | | 112 | | 4 | 16 | 16 | | 1 | 12 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути | 9 | | | 9 | | | | | | 144 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | 36 | 4 | 16 | 16 | | 7 | 76 3 | 36 4 | ļ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.42 | Экономика путевого хозяйства | | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 76 | | 3 | 16 | | 16 | 7 | 76 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути | 11 | | | | 11 | | | | | 108 | 48 | 16 | 32 | | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | 24 | 1 | | 16 | 5 32 | | | 36 | 3 | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.44 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 11 | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 16 | | | 76 | | 3 | | | | | | | | | | | 76 | 5 | | 16 | 5 16 | | | | 3 | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.45 | Проектирование и расчет земляного полотна | 10 | | | 10 | | | | | | 144 | 72 | 28 | | 44 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | 2: | 8 | 44 | ı | | 36 | i 4 | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством | 11 | | | 11 | | | | | | 144 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | 60 |) | | 32 | 2 | 16 | | 36 | 4 | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути | 10 | 11 | | | | | | | | 216 | 104 | 44 | 60 | | | 76 | 36 | 6 | | | | | | | 2 | 8 44 | 1 | | 40 | 36 | 5 4 | 16 | 5 16 | | | | 2 | | | | | | | | ппх | 49 |
| Б1.48 | Земляное полотно в сложных условиях | 11 | | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | 24 | 1 | | 32 | 2 | 16 | | 36 | 3 | | | | | | | | ППХ | 49 |
| Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей | | 9 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | 8 | | 8 | 5 | 56 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МиТ | 64 |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 360 | 72 | 24 | 48 | | | 252 | 36 | 10 | 16 | 32 | | 9 | 96 | 4 | | | | | 15 | 6 | | 8 | 16 | | | 36 | 6 | | | | | | | | | |

| | | 1 | | | Фор | мы к | OHTE | 2.77 | | | | | | ш | асов | | | | | 1 | | | | | | Кур | no 5 | | | | | | | | | | | | | Кур | no 6 | | | | | | | 1 | 1 | _ |
|-------------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-----|------|-------|---------------|-----|----|------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-------|----|----------|-----|------|-----|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|-----|----|-------|------|----------|-----|---------|----------|-----|
| | | | | | Φυρ | мык | онтро | ики | | 1 | | Т | | | | исле | | | - | _ | | Cex | иестр | Q | | Кур | JC 3 | | Семе | естр 1 | 0 | | | | | Сем | естр | 11 | | Кур | . 0 | | Ce | емест | n 12 | | | 1 | | |
| | | | | й | TPI | 19. | | | | | | | | | них | | | | | | | | | Ĺ | | | | | | 1 | | | | | | 00 | сегр | 1 | | | | | | 1 | 12 | | | 1 | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | ээс | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | | | | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | Ш | C | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | фI | E | CP | Экв | 3ET | Лек | Лаб | ďΙ | Ш | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΙ | Ш | චි | Контроль | 3ET | Кафедра | ndvalar. | Код |
| | Математическое моделирование систем и процессов | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| | Теория решения изобретательских задач | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов | 11 | | | 11 | | | | | | 216 | 24 | 8 | 16 | | | 156 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | 156 | | | 8 | 16 | | | | 36 | 6 | | | | | | | | пп | X | 49 |
| Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | пп | X | 49 |
| Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение | | 9 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | 8 | 16 | | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ПП | X | 49 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | | 144 | 64 | 32 | 16 | 16 | ; | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МОи | ιГТ | 32 |
| ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов | _ | 6 | | _ | _ | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | ГГТ | Н | 56 |

| | | | Зачеты с | | т | Іасов | | | | Семе | естр 1 | | | Семестр 2 | | | | | | Код |
|----------|---|------|--|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----|---------|----------------|
| Индекс | Наименование | Курс | оценкой | Распр | , | | | 3ET | Недель | τ | Насов | | ЗЕТ | Недель | | Часов | | ЗЕТ | Кафедра | код кафедры |
| | | | оценкои | | Всего | CP | Ауд | | педель | Итого | CP | Ауд | JE1 | | Итого | CP | Ауд | JEI | | кафедры |
| | Итого | | 12 | | 2052 | | | 57 | | | | | | 38 | 2052 | | | 57 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 12 | | 1188 | | | 33 | | | | | | 22 | 1188 | | | 33 | | |
| Б2.01(У) | Проектно-технологическая (геодезическая) | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ГГН | 56 |
| | | 2 | 4 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | ГГН | 56 |
| Б2.02(У) | Проектно-технологическая (геологическая, гидрологическая) | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | | 3 | 6 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ППХ | 49 |
| Б2.03(П) | Технологическая 1 | | 2 | | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | | 4 | 8 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | ППХ | 49 |
| Б2.04(П) | Технологическая 2 | | 2 | | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | |
| | | 5 | 10 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | | 5 | 10 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | | 6 | 324 | | | 9 | ППХ | 49 |
| Б2.05(П) | Научно-исследовательская работа | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 6 | 12 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | | 6 | 12 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ППХ | 49 |
| Б2.06(П) | Преддипломная практика | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 6 | 12 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | ППХ | 49 |
| | | 6 | 12 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ППХ | 49 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 864 | | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | | 24 | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 864 | | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | | 24 | | |
| | | 6 | <u>- </u> | Нет | 864 | | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | | 24 | ППХ | 49 |

3. Сводные данные

| | | Ит | ого | | | Курс 1 | | | Курс 2 | 2 | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | |
|--|-------|-------|------------------|--------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | Баз.% | Bap.% | ДВ (от Вар.)% | 3ЕТ Факт. | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Итого (с факультативами) | | | | 304 | 51 | 25 | 26 | 53 | 27 | 26 | 49 | 23 | 26 | 48 | 23 | 25 | 50 | 25 | 25 | 53 | 23 | 30 |
| Итого по плану | 100 | 0 | 4 | 276 | 51 | 25 | 26 | 53 | 27 | 26 | 45 | 21 | 24 | 48 | 23 | 25 | 50 | 25 | 25 | 29 | 23 | 6 |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 100 | 0 | 4 | 243 | 51 | 25 | 26 | 47 | 27 | 20 | 42 | 21 | 21 | 39 | 23 | 16 | 41 | 25 | 16 | 23 | 23 | |
| Блок 2 "Практика" | 100 | 0 | 0 | 33 | | | | 6 | | 6 | 3 | | 3 | 9 | | 9 | 9 | | 9 | 6 | | 6 |
| Факультативные дисциплины | | | | 4 | | | | | | | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 24 |

| Пописнование | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Наименование | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Экзамен (Экзамен) | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | |
| Зачет (Зачет) | 14 | 7 | 7 | 8 | 4 | 4 | 10 | 6 | 4 | 7 | 5 | 2 | 10 | 7 | 3 | 3 | 3 | |
| Курсовой проект (КП) | | | | | | | 1 | | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| Курсовая работа (КР) | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| Дифференцированный зачет (Диф.зачёт) | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 |
| Расчетно-графическая работа (РГР) | 12 | 5 | 7 | 10 | 4 | 6 | 11 | 8 | 3 | 6 | 6 | | | | | | | |
| Эссе (Эс) | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | | История транспорта |
| 1.4. | Б1.09 | Правовая культура |
| 1.5. | Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 2.2. | ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и |
| | | профессионального взаимодействия |
| 4.1. | | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.08 | 1 |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.02 | |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и |
| | | образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной |
| | 71.0 | деятельности |
| 7.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности |
| | | для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных |
| 0.1 | F1 10 | ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.09 | |
| 9.3. | 51.10 | |
| 9.4. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и |
| | | противодействовать им в профессиональной деятельности |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 11.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического |
| | | анализа и моделирования |
| 12.1. | Б1.12 | Математика |
| 12.2. | Б1.13 | Физика |
| 12.3. | Б1.17 | Теоретическая механика |
| 12.4. | Б1.18 | Сопротивление материалов |
| 12.5. | Б1.19 | Строительная механика |
| 12.6. | Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика |
| 12.7. | Б1.22 | Гидравлика и гидрология |
| 12.8. | Б1.23 | Инженерная геология |
| 12.9. | Б1.25 | Химия |
| 12.10. | Б1.26 | Строительные материалы |
| 12.11. | Б1.28 | Инженерная экология |
| 12.12. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 12.13. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 12.14. | Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути |
| 13. | ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.14 | Введение в информационные технологии |
| 13.2. | Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 13.3. | Б1.16 | Компьютерная графика |
| 13.4. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 13.5. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 14. | ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| 14.1. | Б1.20 | Общий курс транспорта |
| 14.2. | Б1.27 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 14.3. | Б1.29 | Электротехника и электромеханика |
| 15. | ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |
| 15.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 15.2. | Б1.24 | Механика грунтов, основания и фундаменты |
| 15.3. | Б1.30 | Железнодорожный путь |
| 15.4. | Б1.31 | Мосты на железных дорогах |
| 15.5. | Б1.32 | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений |
| 15.6. | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог |
| 15.7. | Б1.39 | Тоннели на транспортных магистралях |
| 15.8. | Б1.42 | Экономика путевого хозяйства |
| 15.9. | Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути |
| 15.10. | Б1.45 | Проектирование и расчет земляного полотна |
| 15.11. | Б1.48 | Земляное полотно в сложных условиях |
| 15.12. | Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 15.13. | Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ |
| 16. | ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных |
| | | систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| 16.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 16.2. | Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути |
| 16.3. | Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей |
| 16.4. | Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути |
| 17. | ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности |
| | | использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого |
| 17.1 | F1 26 | производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности |
| 17.1. | Б1.36 | Правила технической эксплуатация |
| 17.2. | Б1.38 | Транспортная безопасность |
| 18. | ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально- |
| | | технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных |
| | | ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации |
| 18.1. | Б1.46 | Производства |
| 19. | ОПК-8 | Организация и управление путевым хозяйством Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые |
| 19. | OHK-8 | договоры и дополнительные соглашения к ним |
| 19.1. | Б1.42 | Экономика путевого хозяйства |
| 20. | ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования |
| 20. | One y | работников |
| 20.1. | Б1.42 | Экономика путевого хозяйства |
| 21. | ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности |
| 21.1. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 21.2. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 21.3. | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог |
| 21.4. | Б1.44 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 21.5. | Б1.ДВ.01.01 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 21.6. | Б1.ДВ.01.02 | Теория решения изобретательских задач |
| 22. | ПК-1 | способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по |
| | | строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений |
| 22.1. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 22.2. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 22.3. | Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством |
| 23. | ПК-2 | способен организовать производственную деятельность организации по изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, |
| | | ремонту и содержанию транспортных объектов |
| 23.1. | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог |
| 24. | ПК-3 | способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или |
| | | строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений |
| 24.1. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 24.2. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 24.3. | Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 25. | ПК-4 | способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы в том числе с применением цифровых моделей местности |
| 25.1. | Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика |
| 25.2. | Б1.22 | Гидравлика и гидрология |
| 25.3. | Б1.23 | Инженерная геология |
| 25.4. | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог |
| 26. | ПК-5 | способен разрабатывать проекты строительства, реконструкции и ремонта транспортных объектов, осуществлять авторский надзор и экспертную оценку, в том числе свойств и качества объектов, организовывать взаимодействие между работниками проектных и строительных организаций |
| 26.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 26.2. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 26.3. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 26.4. | Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути |
| 26.5. | Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей |
| 26.6. | Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов |
| 26.7. | Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ |
| 26.8. | Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение |
| 26.9. | Б1.ДВ.03.02 | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах |
| 27. | ПК-6 | способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, цифровые технологии, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений |
| 27.1. | Б1.33 | Технология строительного производства |
| 27.2. | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства |
| 27.3. | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог |
| 27.4. | Б1.44 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности |
| 27.5. | Б1.ДВ.01.01 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 27.6. | Б1.ДВ.01.02 | Теория решения изобретательских задач |
| 28. | ПК-11 | Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| 28.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 28.2. | Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути |
| 28.3. | Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути |
| 28.4. | Б1.45 | Проектирование и расчет земляного полотна |
| 28.5. | Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути |
| 28.6. | Б1.48 | Земляное полотно в сложных условиях |
| 28.7. | Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов |
| 28.8. | Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ |
| 28.9. | Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение |
| 28.10. | Б1.ДВ.03.02 | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах |
| 29. | ПК-12 | Способен организовывать и руководить работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений с соблюдение охраны труда и техники безопасности |
| 29.1. | Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 30. | ПК-13 | Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, разрабатывать проекты реконструкции и ремонта железнодорожного пути |
| | | и искусственных сооружений,осуществлять авторский контроль |
| 30.1. | Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути |
| 30.2. | Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством |
| 30.3. | Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути |
| 31. | ПК-14 | способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по |
| | | строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений |
| 31.1. | Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути |

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.ДВ.01.01 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-10, ПК-6 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Теория решения изобретательских задач | ОПК-10, ПК-6 |
| 3 | Б1.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 4 | Б1.ДВ.02.02 | Проектирование и содержание железнодорожного пути ВСМ | ОПК-4, ПК-5, ПК-11 |
| 5 | Б1.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 6 | Б1.ДВ.02.01 | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры под особогрузонапяженное движение поездов | ОПК-4, ПК-5, ПК-11 |
| 7 | Б1.ДВ.03.01 | Водоснабжение и водоотведение | ПК-5, ПК-11 |
| 8 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 9 | Б1.ДВ.03.02 | Гидравлический расчет малых водопропускных сооружений на железных дорогах | ПК-5, ПК-11 |
| 10 | Б1.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.08 | Иностранный язык | YK-4 |
| 15 | Б1.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.11 | Проектная деятельность | ОПК-4, ОПК-5, ПК-5, ПК-11 |
| 18 | Б1.12 | Математика | ОПК-1 |
| 19 | Б1.13 | Физика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.14 | Введение в информационные технологии | ОПК-2 |
| 21 | Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | ОПК-2 |
| 22 | Б1.16 | Компьютерная графика | ОПК-2 |
| 23 | Б1.17 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| 24 | Б1.18 | Сопротивление материалов | ОПК-1 |
| 25 | Б1.19 | Строительная механика | ОПК-1 |
| 26 | Б1.20 | Общий курс транспорта | ОПК-3 |
| 27 | Б1.21 | Инженерная геодезия и геоинформатика | ОПК-1, ПК-4 |
| 28 | Б1.22 | Гидравлика и гидрология | ОПК-1, ПК-4 |
| 29 | Б1.23 | Инженерная геология | ОПК-1, ПК-4 |
| 30 | Б1.24 | Механика грунтов, основания и фундаменты | ОПК-4 |
| 31 | Б1.25 | Химия | ОПК-1 |
| 32 | Б1.26 | Строительные материалы | ОПК-1 |
| 33 | Б1.27 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3 |
| 34 | Б1.28 | Инженерная экология | ОПК-1 |
| 35 | Б1.29 | Электротехника и электромеханика | ОПК-3 |
| 36 | Б1.30 | Железнодорожный путь | ОПК-4 |
| 37 | Б1.31 | Мосты на железных дорогах | ОПК-4 |
| 38 | Б1.32 | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений | ОПК-4 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|----------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 39 | Б1.33 | Технология строительного производства | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-10, ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-6 |
| 40 | Б1.34 | Технология и механизация железнодорожного строительства | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-10, ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-6 |
| 41 | Б1.35 | Технология и механизация содержания железнодорожного пути | ОПК-5, ПК-5 |
| 42 | Б1.36 | Правила технической эксплуатация | ОПК-6 |
| 43 | Б1.37 | Изыскания и проектирование железных дорог | ОПК-4, ОПК-10, ПК-2, ПК-4, ПК-6 |
| 44 | Б1.38 | Транспортная безопасность | ОПК-6 |
| 45 | Б1.39 | Тоннели на транспортных магистралях | ОПК-4 |
| 46 | Б1.40 | Содержание мостов и тоннелей | ОПК-5, ПК-5 |
| 47 | Б1.41 | Техническое обслуживание железнодорожного пути | ОПК-5, ПК-11, ПК-13, ПК-14 |
| 48 | Б1.42 | Экономика путевого хозяйства | ОПК-4, ОПК-8, ОПК-9 |
| 49 | Б1.43 | Проектирование и расчет элементов верхнего строения пути | ОПК-4, ПК-11 |
| 50 | Б1.44 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-10, ПК-6 |
| 51 | Б1.45 | Проектирование и расчет земляного полотна | ОПК-4, ПК-11 |
| 52 | Б1.46 | Организация и управление путевым хозяйством | ОПК-7, ПК-1, ПК-12, ПК-13 |
| 53 | Б1.47 | Мониторинг и управление надежностью железнодорожного пути | ОПК-1, ПК-11, ПК-13 |
| 54 | Б1.48 | Земляное полотно в сложных условиях | ОПК-4, ПК-11 |
| 55 | Б1.49 | Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей | УК-1, ПК-3 |
| 56 | Б2.01(У) | Проектно-технологическая (геодезическая) | ПК-4 |
| 57 | Б2.02(У) | Проектно-технологическая (геологическая, гидрологическая) | ПК-4 |
| 58 | Б2.03(П) | Технологическая 1 | ОПК-5, ПК-1, ПК-12 |
| 59 | Б2.04(П) | Технологическая 2 | ОПК-7, ПК-3, ПК-14 |
| 60 | Б2.05(П) | Научно-исследовательская работа | ОПК-10, ПК-6 |
| 61 | Б2.06(П) | Преддипломная практика | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14 |
| 62 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14 |
| 63 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-3, УК-9 |
| 64 | ФТД.02 | Использование беспилотных летательных аппаратов в области строительства и содержания транспортных объектов | УК-2, УК-10 |