

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт транспортной техники и систем управления

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 23.05.03 - Подвижной состав железных дорог, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Кафедра № 86 - «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

| |
|---------------------------------------|
| Квалификация: Инженер путей сообщения |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5г |

Идентификационный номер 4338462-2021

Образовательный стандарт № 172/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий, проектный, производственно-технологический

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

П.Ф. Бестемьянов

Заведующий кафедрой

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической комиссии

С.В. Володин

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2021

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

1. Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|---|----|----|---------|---|----|----|--------|---|----|----|---------|----|---|----|------|-----|---|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|--------|----|----|-----|---|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | | | | | | | |
| | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VI | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | П | П | П | П | П | П | П | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-----|------|-----|----------------|----------|--------|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----------|----|----|-----|-----|-----|-----------|-----|----|----|----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|-------|---------|---------|---------|-----------|-----|----|----|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | | Семестр 3 | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | из них | | | | | Контракт. раб. | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | | | ЗЕТ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР |
| | Итого | 26 | 63 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9324 | 4452 | 1590 | 900 | 1962 | | 3954 | 918 | 259 | | | 130 | 64 | 212 | | 602 | 72 | 30 | 164 | 54 | 310 | | 489 | 63 | 30 | | 168 | 56 | 248 | | 536 | 108 | 31 | 160 | 116 | 224 | | 337 | 99 | 26 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 26 | 61 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9180 | 4368 | 1574 | 900 | 1894 | | 3894 | 918 | 255 | | | 130 | 64 | 212 | | 602 | 72 | 30 | 164 | 54 | 310 | | 489 | 63 | 30 | | 168 | 56 | 248 | | 536 | 108 | 31 | 160 | 116 | 224 | | 337 | 99 | 26 | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 144 | 40 | 16 | | 24 | | 104 | | 4 | | 16 | | 24 | | 104 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | 16 | | 32 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | | 8 | | 2 | | 4 | | 28 | | 4 | | 1 | 4 | | 28 | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | | 240 | | 12 | | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | | 48 | | 60 | | 3 | | 48 | | 60 | | 3 | РиИЯ | 21 | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | ТП | 36 | | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | УБТ | 28 | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | | 792 | 356 | | | 356 | | 436 | | 22 | | | | 32 | | 76 | | 3 | | | 68 | | 40 | | 3 | | | 32 | | 76 | | 3 | | 64 | | 44 | | 3 | ТТМиРПС | 86 | | | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 192 | 96 | | 96 | | 204 | 36 | 12 | 32 | | 32 | | 80 | | 4 | 32 | | 32 | | 80 | | 4 | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | ВМ | 40 | | | | | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 128 | 64 | 16 | 48 | | 124 | 36 | 8 | | | | | | | | | 32 | 8 | 24 | | 80 | | 4 | 32 | 8 | 24 | | 44 | 36 | 4 | | | | Физика | 102 | | | | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | 2 | | | | | | | | 12 | 216 | 124 | 62 | 62 | | 56 | 36 | 6 | 30 | 32 | | | | 46 | 36 | 4 | 32 | 30 | | 10 | | 2 | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | | | | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | 1 | 2 | | | | 1122 | | | | 12 | 180 | 62 | 16 | 46 | | 82 | 36 | 5 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | 30 | | 42 | | 2 | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | |
| Б1.16 | Технологии графического моделирования | | 3 | | | | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 4 | 3 | | | | | | | | 252 | 98 | 32 | 66 | | 118 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 32 | | 96 | | 4 | 16 | 34 | | 22 | 36 | 3 | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.18 | Теоретическая механика | 4 | 3 | | | | | | | | 34 | 180 | 82 | 32 | 50 | | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 34 | | 22 | 36 | 3 | ТМ | 44 | | | |
| Б1.19 | Сопrotивление материалов | 5 | 4 | | | | | | | | 45 | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | СМ | 63 | | | | | | | |
| Б1.20 | Электротехника и электроника | 5 | 4 | | | | | | | | 4455 | 216 | 114 | 48 | 50 | 16 | 66 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 34 | | | 42 | | 3 | ЭЭТ | 65 | | | | | | | |
| Б1.21 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 4 | | | | | | | | 4 | 72 | 48 | 32 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 16 | | | | | 24 | | 2 | МПСиС | 85 | | | | | | | |
| Б1.22 | Трение, износ и усталость деталей подвижного состава | | 6 | | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 32 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.23 | Теория механизмов и машин | | 5 | | | | | | | | 5 | 72 | 48 | 32 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | |
| Б1.24 | Детали машин и основы конструирования | 6 | 5 | | 6 | | | | | | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|-----|----|--------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----------|-----|-----|--------|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----------|---------|-------|---------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | |
| Б1.26 | Электрические машины и электропривод | 6 | 5 | | 5 | | | | | 252 | 130 | 66 | 64 | | | 86 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.27 | Теория систем автоматического управления | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.28 | Основы механики тягового подвижного состава | 67 | | | | 6 | | | | 288 | 144 | 64 | 64 | 16 | | 72 | 72 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.29 | Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава | | 5 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.30 | Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава | 9 | 8 | | | 9 | | | | 216 | 116 | 66 | | 50 | | 64 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава | 9 | 8 | | 9 | | | | | 216 | 100 | 50 | 16 | 34 | | 80 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.32 | Надёжность тягового подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.33 | Техническая диагностика тягового подвижного состава | 9 | 8 | | | | | | | 252 | 132 | 66 | 66 | | | 84 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | | | | |
| Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов | | 8 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.36 | Подвижной состав железных дорог. Общий курс | 2 | 1 | | | | | | 12 | 180 | 112 | 48 | 32 | 32 | | 41 | 27 | 5 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | 32 | 16 | 16 | | 17 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | |
| Б1.37 | Химия | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | 56 | | 2 | | 16 | | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | |
| Б1.38 | Общий курс железных дорог | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | 16 | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | |
| Б1.39 | Управление персоналом | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | | 40 | | 2 | УПиКОТК | 53 | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-------|-----|-------|---------------|-------------|-----|----|--------|-----|----------|-----|-----------|-----|----|----|----|----------|-----|-----------|-----|----|--------|----|-----|-----|-----------|-----|----|----|----|---------|---------|-----------|---------|----|---------|-----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.40 | Информационные технологии и системы неразрушающего контроля при производстве и ремонте подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.41 | Экономика и управление проектами | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | | | | | |
| Б1.42 | Введение в специальность | 3 | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | | |
| Б1.43 | Механические и физико-технические методы обработки деталей подвижного состава | 4 | 3 | | | 4 | | | | 180 | 110 | 32 | 32 | 46 | | 43 | 27 | 5 | | | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | 16 | 16 | 30 | | 19 | 27 | 3 | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.44 | Электрофизические и электрохимические методы обработки деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.45 | Процессы и операции формообразования деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.46 | Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 6 | 5 | | 6 | | | | | 252 | 96 | 32 | 32 | 32 | | 120 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.47 | Технология транспортного машиностроения | 7 | 6 | | 7 | | | | | 252 | 128 | 48 | 16 | 64 | | 88 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.48 | Инструментальное обеспечение производства и ремонта подвижного состава | 7 | | | | 7 | | | | 180 | 80 | 16 | 32 | 32 | | 64 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.49 | Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 7 | | | 7 | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.50 | Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | Кафедра | Код | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|-----|----|--------|-----|-----|-----------|-----|----|----|----|----------|-----|-----------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----------|-----|----|----|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | Семестр 4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | | | Экз | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Контроль |
| Б1.51 | Автоматизация технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |
| Б1.52 | Контроль технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | | 9 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| Б1.53 | Технологическая подготовка и специальное оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.54 | Теория тяги поездов | 8 | | | 8 | | | | | 180 | 96 | 48 | | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | |
| Б1.55 | Технологии финишной обработки деталей подвижного состава | | 8 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | 360 | 160 | 32 | 64 | 64 | | 128 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Технологические ресурсы предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы программирования и настройки технологического оборудования предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 89 | | | | | | | 144 | 80 | | 64 | 16 | | 64 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Технологическое оборудование с ЧПУ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|-----|----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|---------|-----|----|----|----|---------|-----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | СРС | | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | | | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Технологические процессы сварки и наплавки деталей подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиПС | 86 | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 84 | 16 | | 68 | | 60 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Корпоративная культура | | 9 | | | | | | | 72 | 50 | 16 | | 34 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | | | |
| ФТД.02 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | 7 | | | | | | | 72 | 34 | | | 34 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | | | | | | |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|--------|-----|------|----|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----------|---------|-----------|-----|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СР |
| | Итого | 26 | 63 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9324 | 4452 | 1590 | 900 | 1962 | | 3954 | 918 | 259 | 178 | 128 | 192 | | 474 | 72 | 29 | 160 | 160 | 144 | | 292 | 144 | 25 | 208 | 96 | 226 | | 406 | 108 | 29 | 208 | 128 | 144 | | 384 | 108 | 27 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 26 | 61 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9180 | 4368 | 1574 | 900 | 1894 | | 3894 | 918 | 255 | 178 | 128 | 192 | | 474 | 72 | 29 | 160 | 160 | 144 | | 292 | 144 | 25 | 208 | 96 | 192 | | 368 | 108 | 27 | 208 | 128 | 144 | | 384 | 108 | 27 | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 144 | 40 | 16 | | 24 | | 104 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | | 240 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТП | 36 | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | | 792 | 356 | | | 356 | | 436 | | 22 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | 32 | | 40 | | 2 | | 32 | | 40 | | 2 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 192 | 96 | | 96 | | 204 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 128 | 64 | 16 | 48 | | 124 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | 2 | | | | | | 12 | | 216 | 124 | 62 | 62 | | | 56 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | 1 | 2 | | | | 1122 | | | 12 | 180 | 62 | 16 | | 46 | | 82 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | |
| Б1.16 | Технологии графического моделирования | | 3 | | | 3 | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 4 | 3 | | | | | | | | 252 | 98 | 32 | 66 | | | 118 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | |
| Б1.18 | Теоретическая механика | 4 | 3 | | | | | | | 34 | 180 | 82 | 32 | | 50 | | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | | | |
| Б1.19 | Сопротивление материалов | 5 | 4 | | | | | | | 45 | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | | 48 | 36 | 5 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМ | 63 | | | |
| Б1.20 | Электротехника и электроника | 5 | 4 | | | | | | 4455 | 216 | 114 | 48 | 50 | 16 | | 66 | 36 | 6 | 16 | 16 | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | |
| Б1.21 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 4 | | | | | | | 4 | 72 | 48 | 32 | 16 | | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | |
| Б1.22 | Трение, износ и усталость деталей подвижного состава | | 6 | | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 32 | | | 24 | | 2 | | | | | | | | 16 | 32 | | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | |
| Б1.23 | Теория механизмов и машин | | 5 | | | | | | 5 | | 72 | 48 | 32 | 16 | | | 24 | | 2 | 32 | 16 | | | 24 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | |
| Б1.24 | Детали машин и основы конструирования | 6 | 5 | | 6 | | | | | | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | | 48 | 36 | 5 | 16 | 16 | 16 | | 24 | 2 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------|-----|----|----|----------|-----|-----------|-----|----|----|----|----------|-----------|-----|-----|----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----------|-----|-----|----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СРС |
| Б1.25 | Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 |
| Б1.26 | Электрические машины и электропривод | 6 | 5 | | 5 | | | | | 252 | 130 | 66 | 64 | | | 86 | 36 | 7 | 34 | 32 | | | 42 | | 3 | 32 | 32 | | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | |
| Б1.27 | Теория систем автоматического управления | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | |
| Б1.28 | Основы механики тягового подвижного состава | 67 | | | 6 | | | | | 288 | 144 | 64 | 64 | 16 | | 72 | 72 | 8 | | | | | | | | 32 | 32 | 16 | | 28 | 36 | 4 | 32 | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | |
| Б1.29 | Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава | | 5 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | |
| Б1.30 | Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава | 9 | 8 | | 9 | | | | | 216 | 116 | 66 | | 50 | | 64 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 32 | | | 16 | | | 24 | | 2 | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава | 9 | 8 | | 9 | | | | | 216 | 100 | 50 | 16 | 34 | | 80 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | | | | 40 | | 2 | | | ТТМиПС | 86 | | | | | |
| Б1.32 | Надёжность тягового подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | |
| Б1.33 | Техническая диагностика тягового подвижного состава | 9 | 8 | | | | | | | 252 | 132 | 66 | 66 | | | 84 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 32 | | | | | 44 | | 3 | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 32 | 32 | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | | |
| Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов | | 8 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 32 | | | | | 44 | | 3 | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.36 | Подвижной состав железных дорог. Общий курс | 2 | 1 | | | | | | 12 | 180 | 112 | 48 | 32 | 32 | | 41 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | |
| Б1.37 | Химия | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | |
| Б1.38 | Общий курс железных дорог | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | |
| Б1.39 | Управление персоналом | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------------------|-----|----|--------|-----|----------|-----|-----------|-----|----|----|----|----------|-----|-----------|-----|----|--------|----|-----|-----|-----------|-----|----|----|----|-----|-----|-----------|-----|---------|---------|-----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | | | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.40 | Информационные технологии и системы неразрушающего контроля при производстве и ремонте подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | |
| Б1.41 | Экономика и управление проектами | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | |
| Б1.42 | Введение в специальность | 3 | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.43 | Механические и физико-технические методы обработки деталей подвижного состава | 4 | 3 | | | 4 | | | | 180 | 110 | 32 | 32 | 46 | | 43 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.44 | Электрофизические и электрохимические методы обработки деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | | 4 | 16 | 16 | 32 | | 80 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.45 | Процессы и операции формообразования деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | | 4 | 16 | 16 | 32 | | 80 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.46 | Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 6 | 5 | | 6 | | | | | 252 | 96 | 32 | 32 | 32 | | 120 | 36 | 7 | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.47 | Технология транспортного машиностроения | 7 | 6 | | 7 | | | | | 252 | 128 | 48 | 16 | 64 | | 88 | 36 | 7 | | | | | | | | 16 | 16 | 32 | | 44 | 3 | 32 | | 32 | | 32 | | 44 | 36 | 4 | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | |
| Б1.48 | Инструментальное обеспечение производства и ремонта подвижного состава | 7 | | | 7 | | | | | 180 | 80 | 16 | 32 | 32 | | 64 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.49 | Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 7 | | 7 | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.50 | Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------------------|-----|----|-----|--------|----------|-----|-----------|-----|----|----|----|----------|-----|-----------|-----|----|----|--------|-----|-----|-----------|-----|----|----|----|-----|-----|-----------|---------|---------|----|---------|-----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе из них | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.51 | Автоматизация технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | |
| Б1.52 | Контроль технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | | 9 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.53 | Технологическая подготовка и специальное оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.54 | Теория тяги поездов | 8 | | | 8 | | | | | 180 | 96 | 48 | | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | |
| Б1.55 | Технологию финишной обработки деталей подвижного состава | | 8 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | 360 | 160 | 32 | 64 | 64 | | 128 | 72 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Технологические ресурсы предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы программирования и настройки технологического оборудования предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 89 | | | | | | | 144 | 80 | | 64 | 16 | | 64 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Технологическое оборудование с ЧПУ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Кол | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|-----|--------|----|-----|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|-----------|----|----------|-----|-----|-----------|----|----|----|-----|---------|-----|-----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|----|----|------|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | | | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Технологические процессы сварки и наплавки деталей подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 144 | 84 | 16 | 68 | 60 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | 38 | 2 | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Корпоративная культура | | 9 | | | | | | | 72 | 50 | 16 | 34 | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 |
| ФТД.02 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | 7 | | | | | | | 72 | 34 | | 34 | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | 38 | 2 | | | | | | | | РиИЯ | 21 | |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

2. План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|---------------|-------------|-----|------|------|-----|----------|-----------|-----|-----|-----|--------|------------|----|----------|-----|-----|------------|----|----|----|--------|------------|-----|-----|----|----|----|-----------|-----|-----|---------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | в том числе | | | | | Контроль | Семестр 9 | | | | | Семестр 10 | | | | | Семестр 11 | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | СРС | Лек | Лаб | | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 26 | 63 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9324 | 4452 | 1590 | 900 | 1962 | 3954 | 918 | 259 | 214 | 98 | 262 | 434 | 144 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 26 | 61 | 3 | 8 | 9 | 4 | | 1 | 16 | 9180 | 4368 | 1574 | 900 | 1894 | 3894 | 918 | 255 | 198 | 98 | 228 | 412 | 144 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.01 | Россия в глобальной истории | | 1 | | | | | | 1 | | 144 | 40 | 16 | | 24 | 104 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | |
| Б1.02 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 144 | 48 | 16 | | 32 | 60 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | | | | |
| Б1.03 | История транспорта | | 2 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | |
| Б1.04 | Управление конфликтами | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | |
| Б1.05 | Техники публичного выступления | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | |
| Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | 8 | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 64 | 8 | | 56 | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | | | | |
| Б1.08 | Иностранный язык | | 1-3 | 4 | | | | | | | 432 | 192 | | | 192 | 240 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | РиИЯ | 21 | | | | | | | | | |
| Б1.09 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | П | 36 | | | | | | | | | |
| Б1.10 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 24 | 8 | | 16 | 48 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | |
| Б1.11 | Проектная деятельность | | 3-9 | 12 | | | | | | | 792 | 356 | | | 356 | 436 | | 22 | | | 32 | | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиПС | 86 | | | | | | | | | |
| Б1.12 | Математика | 3 | 12 | | | | | | | | 432 | 192 | 96 | | 96 | 204 | 36 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | М | 40 | | | | | | | | | |
| Б1.13 | Физика | 3 | 2 | | | | | | | | 288 | 128 | 64 | 16 | 48 | 124 | 36 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | | | | | | | | | |
| Б1.14 | Информатика | 1 | 2 | | | | | | | | 12 | 216 | 124 | 62 | 62 | 56 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | | | | | | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | 1 | 2 | | | | | | | | 180 | 62 | 16 | | 46 | 82 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | |
| Б1.16 | Технологии графического моделирования | | 3 | | | 3 | | | | | 72 | 32 | | | 32 | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 4 | 3 | | | | | | | | 252 | 98 | 32 | 66 | | 118 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиПС | 86 | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретическая механика | 4 | 3 | | | | | | | | 34 | 180 | 82 | 32 | 50 | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | М | 44 | | | | | | | | | |
| Б1.19 | Сопротивление материалов | 5 | 4 | | | | | | | | 45 | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СМ | 63 | | | | | | | | | |
| Б1.20 | Электротехника и электроника | 5 | 4 | | | | | | | | 4455 | 216 | 114 | 48 | 50 | 16 | 66 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | | | | | |
| Б1.21 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 4 | | | | | | | | 4 | 72 | 48 | 32 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | |
| Б1.22 | Трение, износ и усталость деталей подвижного состава | | 6 | | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 32 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиПС | 86 | | | | | | | | | |
| Б1.23 | Теория механизмов и машин | | 5 | | | | | | | | 5 | 72 | 48 | 32 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | |
| Б1.24 | Детали машин и основы конструирования | 6 | 5 | | 6 | | | | | | 180 | 96 | 32 | 16 | 48 | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------|-----|----|----|-----|--------|-----------|-----|-----|----|----|----|------------|-----|-----|-----|----|--------|------------|-----|-----|-----|-----|----|------------|----|-----|---------|-----|---------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | | ЗЕТ | Семестр 9 | | | | | | Семестр 10 | | | | | | Семестр 11 | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | СРС | | Контроль | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.25 | Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте | | 6 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | |
| Б1.26 | Электрические машины и электропривод | 6 | 5 | | 5 | | | | | 252 | 130 | 66 | 64 | | | 86 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.27 | Теория систем автоматического управления | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | | | 40 | | 2 | 16 | 16 | | | | | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.28 | Основы механики тягового подвижного состава | 67 | | | | 6 | | | | 288 | 144 | 64 | 64 | 16 | | 72 | 72 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.29 | Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава | | 5 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.30 | Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава | 9 | 8 | | | 9 | | | | 216 | 116 | 66 | | 50 | | 64 | 36 | 6 | 34 | | 34 | | | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава | 9 | 8 | | | 9 | | | | 216 | 100 | 50 | 16 | 34 | | 80 | 36 | 6 | 34 | | 34 | | | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | ТТМнРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.32 | Надёжность тягового подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.33 | Техническая диагностика тягового подвижного состава | 9 | 8 | | | | | | | 252 | 132 | 66 | 66 | | | 84 | 36 | 7 | 34 | 34 | | | | | 40 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | |
| Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВВХ | 68 | | | | | | | | |
| Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов | | 8 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | 32 | | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.36 | Подвижной состав железных дорог. Общий курс | 2 | 1 | | | | | | 12 | 180 | 112 | 48 | 32 | 32 | | 41 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.37 | Химия | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | 56 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | |
| Б1.38 | Общий курс железных дорог | | 3 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЖДСТУ | 58 | | | | | | | | |
| Б1.39 | Управление персоналом | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПиКОТК | 53 | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------|-----|----|-----|-----|----------|-----------|-----|-----|----|----|----|------------|-----|-----|-----|----|--------|------------|-----|-----|-----|-----|----|------------|----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|----|----|----|----------|-----|--|--|---------|---------|---------|---------|----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | Семестр 10 | | | | | | Семестр 11 | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | | | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.40 | Информационные технологии и системы неразрушающего контроля при производстве и ремонте подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.41 | Экономика и управление проектами | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УПыКОТК | 53 | | |
| Б1.42 | Введение в специальность | 3 | | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | |
| Б1.43 | Механические и физико-технические методы обработки деталей подвижного состава | 4 | 3 | | | 4 | | | | 180 | 110 | 32 | 32 | 46 | | 43 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | |
| Б1.44 | Электрофизические и электрохимические методы обработки деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| Б1.45 | Процессы и операции формообразования деталей подвижного состава | | 5 | | | 5 | | | | 144 | 64 | 16 | 16 | 32 | | 80 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |
| Б1.46 | Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 6 | 5 | | 6 | | | | | 252 | 96 | 32 | 32 | 32 | | 120 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| Б1.47 | Технология транспортного машиностроения | 7 | 6 | | 7 | | | | | 252 | 128 | 48 | 16 | 64 | | 88 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |
| Б1.48 | Инструментальное обеспечение производства и ремонта подвижного состава | 7 | | | 7 | | | | | 180 | 80 | 16 | 32 | 32 | | 64 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |
| Б1.49 | Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 7 | | 7 | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |
| Б1.50 | Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава | | 7 | | | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 44 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|---------------|--------|-----|----|-----|----------|--------|-----------|-----|-----|----|----|------------|----------|-----|-----|--------|------------|----|----|-----|-----|------------|-----|----|----|---------|-----|---------|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | | Контроль | ЗЕТ | Семестр 9 | | | | | Семестр 10 | | | | | Семестр 11 | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Контакт. раб. | из них | | | | | | СРС | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ |
| | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.51 | Автоматизация технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | |
| Б1.52 | Контроль технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | | 9 | | | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 60 | | 3 | 16 | | 32 | | 60 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.53 | Технологическая подготовка и специальное оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 9 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.54 | Теория тяги поездов | 8 | | | 8 | | | | | 180 | 96 | 48 | | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 | | | | | | | | |
| Б1.55 | Технологии финишной обработки деталей подвижного состава | | 8 | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 16 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | 360 | 160 | 32 | 64 | 64 | | 128 | 72 | 10 | 16 | 32 | 48 | | 48 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 48 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | 16 | | 32 | | 24 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Технологические ресурсы предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы программирования и настройки технологического оборудования предприятий по производству и ремонту подвижного состава | | 89 | | | | | | | 144 | 80 | | 64 | 16 | | 64 | | 4 | | 32 | 16 | | 24 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Технологическое оборудование с ЧПУ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава | 8 | | | 8 | | | | | 108 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | | |
|----------------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | | Ауд |
| | Итого | | 10 | | 1836 | | | 51 | | | | | 34 | 1836 | | | 51 | | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 10 | | 1080 | | | 30 | | | | | 20 | 1080 | | | 30 | | | |
| Б2.ДВ.01.01(П) | Эксплуатационная практика | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| | | 4 | 8 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б2.ДВ.01.02(П) | Эксплуатационная практика (отраслевая) | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | | |
| | | 4 | 8 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| | | 4 | 8 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б2.01(У) | Ознакомительная практика | | 2 | | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| | | 2 | 4 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| | | 2 | 4 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б2.02(П) | Технологическая практика | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | 4 | 216 | | | 6 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б2.03(П) | Преддипломная практика | | 2 | | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | | | |
| | | 5 | 10 | Нет | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| | | 5 | 10 | Нет | 324 | | | 9 | | | | | 6 | 324 | | | 9 | ТТМиРПС | 86 | |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | | | |
| | | 5 | | Нет | 756 | | | 21 | | | | | 14 | 756 | | | 21 | ТТМиРПС | 86 | |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 1.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 1.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 1.4. | Б1.09 | Правовая культура |
| 1.5. | Б1.12 | Математика |
| 1.6. | Б1.14 | Информатика |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.04 | Управление конфликтами |
| 3.3. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 3.4. | ФТД.01 | Корпоративная культура |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.05 | Техники публичного выступления |
| 4.2. | Б1.08 | Иностранный язык |
| 4.3. | ФТД.02 | Иностранный язык в профессиональной деятельности |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 5.2. | Б1.02 | Философия и основы критического мышления |
| 5.3. | Б1.03 | История транспорта |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность |
| 6.2. | ФТД.01 | Корпоративная культура |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | Б1.25 | Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.07 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.10 | Основы комплексной безопасности |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.39 | Управление персоналом |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | Россия в глобальной истории |
| 11.2. | Б1.09 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования |
| 12.1. | Б1.12 | Математика |
| 12.2. | Б1.13 | Физика |
| 12.3. | Б1.20 | Электротехника и электроника |
| 12.4. | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов |
| 12.5. | Б1.37 | Химия |
| 13. | ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.14 | Информатика |
| 14. | ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| 14.1. | Б1.21 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 14.2. | Б1.38 | Общий курс железных дорог |
| 14.3. | Б1.41 | Экономика и управление проектами |
| 15. | ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |
| 15.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 15.2. | Б1.15 | Начертательная геометрия и компьютерная графика |
| 15.3. | Б1.16 | Технологии графического моделирования |
| 15.4. | Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 15.5. | Б1.18 | Теоретическая механика |
| 15.6. | Б1.19 | Сопrotивление материалов |
| 15.7. | Б1.23 | Теория механизмов и машин |
| 15.8. | Б1.32 | Надёжность тягового подвижного состава |
| 15.9. | Б1.54 | Теория тяги поездов |
| 16. | ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| 16.1. | Б1.30 | Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава |
| 17. | ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов |
| 17.1. | Б1.29 | Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава |
| 18. | ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| 18.1. | Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава |
| 19. | ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним |
| 19.1. | Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 20. | ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников |
| 20.1. | Б1.39 | Управление персоналом |
| 21. | ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности |
| 21.1. | Б1.11 | Проектная деятельность |
| 22. | ПК-1 | Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава |
| 22.1. | Б1.26 | Электрические машины и электропривод |
| 22.2. | Б1.28 | Основы механики тягового подвижного состава |
| 22.3. | Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава |
| 22.4. | Б1.33 | Техническая диагностика тягового подвижного состава |
| 22.5. | Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза |
| 22.6. | Б1.36 | Подвижной состав железных дорог. Общий курс |
| 22.7. | Б1.42 | Введение в специальность |
| 22.8. | Б1.47 | Технология транспортного машиностроения |
| 22.9. | Б1.51 | Автоматизация технологических процессов производства и ремонта подвижного состава |
| 22.10. | Б1.53 | Технологическая подготовка и специальное оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 22.11. | Б1.55 | Технологии финишной обработки деталей подвижного состава |
| 22.12. | Б1.ДВ.01.01 | Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 22.13. | Б1.ДВ.01.02 | Технологические ресурсы предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 22.14. | Б1.ДВ.03.01 | Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава |
| 22.15. | Б1.ДВ.03.02 | Технологические процессы сварки и наплавки деталей подвижного состава |
| 23. | ПК-2 | Способен к расчёту режимов и параметров технологических процессов производства и ремонта подвижного состава |
| 23.1. | Б1.24 | Детали машин и основы конструирования |
| 23.2. | Б1.27 | Теория систем автоматического управления |
| 23.3. | Б1.43 | Механические и физико-технические методы обработки деталей подвижного состава |
| 23.4. | Б1.44 | Электрофизические и электрохимические методы обработки деталей подвижного состава |
| 23.5. | Б1.45 | Процессы и операции формообразования деталей подвижного состава |
| 23.6. | Б1.47 | Технология транспортного машиностроения |
| 23.7. | Б1.ДВ.02.01 | Основы программирования и настройки технологического оборудования предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 23.8. | Б1.ДВ.02.02 | Технологическое оборудование с ЧПУ |
| 24. | ПК-3 | Способен к выбору и проектированию технологического оборудования, оснастки и инструмента по производству и ремонту подвижного состава |
| 24.1. | Б1.46 | Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 24.2. | Б1.48 | Инструментальное обеспечение производства и ремонта подвижного состава |
| 24.3. | Б1.49 | Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава |
| 25. | ПК-4 | Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава |
| 25.1. | Б1.22 | Трение, износ и усталость деталей подвижного состава |
| 25.2. | Б1.40 | Информационные технологии и системы неразрушающего контроля при производстве и ремонте подвижного состава |
| 25.3. | Б1.52 | Контроль технологических процессов производства и ремонта подвижного состава |
| 26. | ПК-5 | Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава |
| 26.1. | Б1.50 | Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава |

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог. Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава - прием 2021 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.01 | Россия в глобальной истории | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Технологические ресурсы предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-1 |
| 3 | Б1.ДВ.01.01 | Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-1 |
| 4 | Б1.ДВ.02.02 | Технологическое оборудование с ЧПУ | ПК-2 |
| 5 | Б1.ДВ.02.01 | Основы программирования и настройки технологического оборудования предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-2 |
| 6 | Б1.02 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 7 | Б1.ДВ.03.01 | Технологии и покрытия антикоррозионной защиты деталей подвижного состава | ПК-1 |
| 8 | Б1.ДВ.03.02 | Технологические процессы сварки и наплавки деталей подвижного состава | ПК-1 |
| 9 | Б1.03 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 10 | Б1.04 | Управление конфликтами | УК-3 |
| 11 | Б1.05 | Техники публичного выступления | УК-4 |
| 12 | Б1.06 | Тайм-менеджмент и личная эффективность | УК-2, УК-6 |
| 13 | Б1.07 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 14 | Б1.08 | Иностранный язык | УК-4 |
| 15 | Б1.09 | Правовая культура | УК-1, УК-9, УК-11 |
| 16 | Б1.10 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 17 | Б1.11 | Проектная деятельность | УК-3, ОПК-4, ОПК-10 |
| 18 | Б1.12 | Математика | УК-1, ОПК-1 |
| 19 | Б1.13 | Физика | ОПК-1 |
| 20 | Б1.14 | Информатика | УК-1, ОПК-2 |
| 21 | Б1.15 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | ОПК-4 |
| 22 | Б1.16 | Технологии графического моделирования | ОПК-4 |
| 23 | Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-4 |
| 24 | Б1.18 | Теоретическая механика | ОПК-4 |
| 25 | Б1.19 | Сопротивление материалов | ОПК-4 |
| 26 | Б1.20 | Электротехника и электроника | ОПК-1 |
| 27 | Б1.21 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3 |
| 28 | Б1.22 | Трение, износ и усталость деталей подвижного состава | ПК-4 |
| 29 | Б1.23 | Теория механизмов и машин | ОПК-4 |
| 30 | Б1.24 | Детали машин и основы конструирования | ПК-2 |
| 31 | Б1.25 | Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте | УК-8 |
| 32 | Б1.26 | Электрические машины и электропривод | ПК-1 |
| 33 | Б1.27 | Теория систем автоматического управления | ПК-2 |
| 34 | Б1.28 | Основы механики тягового подвижного состава | ПК-1 |
| 35 | Б1.29 | Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава | ОПК-6 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|----------------|--|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 36 | Б1.30 | Организация эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава | ОПК-5 |
| 37 | Б1.31 | Технология производства и ремонта подвижного состава | ОПК-7, ПК-1 |
| 38 | Б1.32 | Надёжность тягового подвижного состава | ОПК-4 |
| 39 | Б1.33 | Техническая диагностика тягового подвижного состава | ПК-1 |
| 40 | Б1.34 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | ОПК-8, ПК-1 |
| 41 | Б1.35 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-1 |
| 42 | Б1.36 | Подвижной состав железных дорог. Общий курс | ПК-1 |
| 43 | Б1.37 | Химия | ОПК-1 |
| 44 | Б1.38 | Общий курс железных дорог | ОПК-3 |
| 45 | Б1.39 | Управление персоналом | УК-10, ОПК-9 |
| 46 | Б1.40 | Информационные технологии и системы неразрушающего контроля при производстве и ремонте подвижного состава | ПК-4 |
| 47 | Б1.41 | Экономика и управление проектами | ОПК-3 |
| 48 | Б1.42 | Введение в специальность | ПК-1 |
| 49 | Б1.43 | Механические и физико-технические методы обработки деталей подвижного состава | ПК-2 |
| 50 | Б1.44 | Электрофизические и электрохимические методы обработки деталей подвижного состава | ПК-2 |
| 51 | Б1.45 | Процессы и операции формообразования деталей подвижного состава | ПК-2 |
| 52 | Б1.46 | Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-3 |
| 53 | Б1.47 | Технология транспортного машиностроения | ПК-1, ПК-2 |
| 54 | Б1.48 | Инструментальное обеспечение производства и ремонта подвижного состава | ПК-3 |
| 55 | Б1.49 | Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-3 |
| 56 | Б1.50 | Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава | ПК-5 |
| 57 | Б1.51 | Автоматизация технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | ПК-1 |
| 58 | Б1.52 | Контроль технологических процессов производства и ремонта подвижного состава | ПК-4 |
| 59 | Б1.53 | Технологическая подготовка и специальное оборудование предприятий по производству и ремонту подвижного состава | ПК-1 |
| 60 | Б1.54 | Теория тяги поездов | ОПК-4 |
| 61 | Б1.55 | Технологии финишной обработки деталей подвижного состава | ПК-1 |
| 62 | Б2.ДВ.01.01(П) | Эксплуатационная практика | ПК-4, ПК-5 |
| 63 | Б2.ДВ.01.02(П) | Эксплуатационная практика (отраслевая) | УК-3, УК-8 |
| 64 | Б2.01(У) | Ознакомительная практика | ПК-1 |
| 65 | Б2.02(П) | Технологическая практика | ПК-2, ПК-3 |
| 66 | Б2.03(П) | Преддипломная практика | ПК-1 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 67 | БЗ.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5 |
| 68 | ФТД.01 | Корпоративная культура | УК-3, УК-6 |
| 69 | ФТД.02 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | УК-4 |