#### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" Академия гражданской авиации

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 25.03.03 - Аэронавигация, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Кафедра № 159 - Академия гражданской авиации

Квалификация: Бакалавр
Программа подготовки: бакалавриат
Форма обучения: очная
Срок обучения: 4г

Идентификационный номер 4339236-2023

Образовательный стандарт № 439/а

от 30.05.2022

#### Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий

### СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 11992

Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей

Сергеевич

Дата: 01.06.2023

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года

1. Примерный график учебного процесса

№ К.		Сентя	брь	I	29 X	Октя	брь	27 X		Н	[оябр	Ь			Дека	брь		29 XII	Я	Інвар	Ь	26 I	q	ревра	ЛЬ	23 II		M	арт		30 III	1	Апрел	ль	27 IV		M	ай			Ию	онь		29 VI		Июлі	Ь	27 VII		Авг	уст	
0	1	8	15 2	22	5 (	6 13	20	2	3		) 1		24		8	15	22			12		1	2	9	16	1	2		16		5	6	13				11	18	25	1	8	15	22	5	6	13	20	1	2	9	16	23
	/	14 2	21   2	28   2	X   1	2   19	26	XI	9	10	5   2	3 .	30	/	14	21	28	1	11	18	25	11	8	15	22	111	8	15	22	29	IV	12	19	26	V	10	1/	24	31	/	14	21	28	VII	12	19	26	VII	8	15	22	31
1																			Э	Э	Э	К	К																			Э	Э	Э	К	К	К	К	К	К	К	К
2																			Э	Э	Э	К	К																			Э	Э	Э	У	У	К	К	К	К	К	К
3																			Э	Э	Э	К	К															·			·	Э	Э	П	П	П	П	К	К	К	К	К
4																			Э	Э	Э	К	П	П	П	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года
2. План (курсы 1 и 2)

	тілан (курсь			<u>,                                     </u>	-								**		-							TC												т.с	2							$\overline{}$
	-		ı		Фор	иы кон	троля	1			1		Часов						C	1		Ку	pc 1		C						C			Куг	oc z		C	1			4	
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Лек	Лаб мот я	dII	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	ďI	Ш	ЗЕТ	Bcero	Лек	Лаб	ф.	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	dII	Ш	3ET	Bcero	Лек	Лаб	стр 4 d <sub>П</sub>	III	3ET	Кафедра	Код
	Итого	20	46			9			2		7272	1288		2120		202	1044	180		300		29	1116	164		332		31	1044	208		320		29	1008	176		272		28		
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	20	44			9			2		7128	1256		2088		198	1044	180		300		29	1116	164		332		31	1044	208		320		29	1008	176		272		28		
Б1.01	История России	2	1						2		144	64		64		4	72	32		32		2	72	32		32		2													История	110
Б1.02	История транспорта		3								72	16		16		2													72	16		16		2							История	110
Б1.03	Философия и основы критического мышления	1									72	32		32		2	72	32		32		2																			Философия	я 81
Б1.04	Основы Российской государственности		2								72	16		16		2							72	16		16		2													АБП	155
Б1.05	Практикум по самоорганизации		2								72			32		2							72			32		2													АБП	155
Б1.06	Физическая культура и спорт		12								72	8		56		2	36	4		28		1	36	4		28		1													ФКиС	108
Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)	6	1-5								684			384		19	108			64		3	144			64		4	108			64		3	108			64		3	ΑΓΑ	159
Б1.08	Правовая культура	•	3								108	32		16		3									Ì	Ì			108	32		16		3							ТΠ	36
Б1.09	Основы комплексной безопасности		4								72	16		16		2																			72	16		16		2	УБТ	28
Б1.10	Проектная деятельность		1-7								684			224		19	108			32		3	108			32		3	72			32		2	72			32		2	ΑΓΑ	159
Б1.11	Математика	3	12								324	96		112		9	108	32		32		3	108	32		32		3	108	32		48		3							BM	40
Б1.12	Информационные технологии и системы	2	1								360	32		80		10	180	16		32		5	180	16		48		5													исцэ	99
Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика		1								180	32		32		5	180	32		32		5																			ЭУТ	69
Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета	1									180	32		16		5	180	32		16		5																			ΑΓΑ	159
Б1.15	Отраслевая структура национальной экономики		2								144	16		16		4							144	16		16		4													ЭУТ	69
Б1.16	Организация деятельности авиационных предприятий	2	•								180	48		32		5							180	48		32		5													ΑΓΑ	159
Б1.17	Статистический анализ данных		3								144	32		32		4													144	32		32		4							исцэ	99
Б1.18	Маркетинг транспортных услуг		3			3					108	32		32		3													108	32		32		3							ЭУТ	69
Б1.19	Менеджмент	3									108	16		32		3													108	16		32		3							ЭУТ	69
Б1.20	Регионалистика		3						3		108	16		32		3													108	16		32		3							ЭУТ	69
Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения	3									108	32		16		3													108	32		16		3							АГА	159
Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений	4				4					144	32		32		4																			144	32		32		4	исцэ	99
Б1.23	Поведение потребителей		4								144	32		16		4																			144	32		16		4	ЭУТ	69

					Форг	мы кон	троля						Часов									Кур	oc 1											Ку	рс 2							Т
				) <del>+-</del> -	19								в том	числе					Семе	стр 1					Семе	стр 2	-				Семес	стр 3					Семе	естр 4	 			1
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PIP	Beero	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	ďΠ	ПП	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Кафедра	Код
Б1.24	Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте		4								108	16		16		3																			108	16		16		3	ЭТИиУСБ	94
Б1.25	Экономика предприятия	4				4					144	32		32		4																			144	32		32		4	ЭУТ	69
Б1.26	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях	4									108	32		32		3																			108	32		32		3	ΑΓΑ	159
Б1.27	Управление транспортной системой		4								108	16		32		3																			108	16		32		3	ЭУТ	69
Б1.28	Воздушное законодательство РФ	5									108	32		16		3																									ΑΓΑ	159
Б1.29	Основы авиационной метеорологии и экологии	5	•								108	16		32		3																									ΑΓΑ	159
Б1.30	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта		5			5					144	32		32		4																									ЭТИиУСБ	94
Б1.31	Страхование грузов и пассажиров		5								108	16		32		3																									ЭУТ	69
Б1.32	Системы автоматизации аэропортовой деятельности	5	•								108	16		32		3																									ΑΓΑ	159
Б1.33	Бухгалтерский и финансовый учет		5								144	32		32		4																									МФиУУ	12
Б1.34	Бизнес-планирование	6				6					108	16		48		3																									ЭУТ	69
Б1.35	Экономика и управление на воздушном транспорте	6				6					144	48		48		4																									ЭУТ	69
Б1.36	Управление человеческими ресурсами		6								108	32		32		3																									ЭТиУЧР	130
Б1.37	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте		6								108	32		16		3																									ΑΓΑ	159
Б1.38	Теория процессного управления		6								108	32		16		3																									ЭОПМ	48
Б1.39	Основы ценообразования и авиационные тарифы	•	7								108	32		32		3																									ЭУТ	69
Б1.40	Управленческий учет	7				7					108	32		32		3																									МФиУУ	12
Б1.41	Риск-менеджмент		7								108	16		32		3																									ΦК	27
Б1.42	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок		7			7					108	16		32		3																									ΑΓΑ	159
Б1.43	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте	7									108	16		32		3																									ЭОПМ	48

					Форм	иы кон	троля						Часов				l I					Куј	pc 1											Кур	ic 2	—	—			$\neg$		$\Box$
													в том	числе					Семе	естр 1					Семес	стр 2					Семес	тр 3					Семе	естр 4			i	
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	эээЄ	PFP	Всего	Лек	Лаб	ďΠ	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	Πp	ПП	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	TII	3ET	Beero	Лек	Лаб	Пр	III	3ET	Beero	Лек	Лаб	Пр	ПП	3ET	Кафедра	Код
Б1.44	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте		7			7					108	32		32		3																									ЭУТ	69
Б1.45	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	7									108	32		16		3																									АГА	159
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору		3								324	48		96		9																										
Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы		5								108	16		32		3																									ФК	27
Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент																																				<u> </u>				ФК	27
Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта		6								108	16		32		3																					<u> </u>				ΑΓΑ	159
Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса																																				<u> </u>				ΑΓΑ	159
Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы		7								108	16		32		3																									ЭУТ	69
Б1.ДВ.03.02	поставок																																								ЭУТ	69
ФТД	Факультативные дисциплины		2								144	32		32		4																										
ФТД.01	Психология бизнеса и предпринимательства		6								72	16		16		2																				Ш					ЭУТ	69
ФТД.02	Форсайт на транспорте		7								72	16		16		2																					<u> </u>				ЭУТ	69

[ Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года

2. План (курсы 3 и 4)

	тілан (курсі	пЭ	нΤ	<u>,                                    </u>						-												**						1						**								
					Форм	ин кон	троля	1			1		Часов в том ч	****					Семе	5		Кур	c 3		Corre	естр 6					Семес	- 7		Кур	oc 4		Семе	P		-	ŀ	
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	эээ	PIP	Всего	Лек	Лаб	dI	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	dII	ТП	3ET	Всего	Лек	Лаб	dII	III	3ET	Bcero	Лек	Лаб	di i	III	3ET	Всего	Лек	Лаб	ďП	ПП	351	Кафедра	Код
	Итого	20	46			9			2		7272	1288		2120		202	1044	160		304		29	972	192		304		27	1044	208		288		29								
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	20	44			9			2		7128	1256		2088		198	1044	160		304		29	900	176		288		25	972	192		272		27								
Б1.01	История России	2	1						2		144	64		64		4																								И	<b>Істория</b>	110
Б1.02	История транспорта		3								72	16		16		2																								И	<b>Істория</b>	110
Б1.03	Философия и основы критического мышления	1									72	32		32		2																								Фил	илософия	81
Б1.04	Основы Российской государственности		2								72	16		16		2																								T	АБП	155
Б1.05	Практикум по самоорганизации		2								72			32		2																								Ť	АБП	155
Б1.06	Физическая культура и спорт		12								72	8		56		2																								(	ФКиС	108
Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)	6	1-5								684			384		19	108			64		3	108			64		3													ΑΓΑ	159
Б1.08	Правовая культура		3								108	32		16		3																								T	ТΠ	36
Б1.09	Основы комплексной безопасности		4								72	16		16		2																									УБТ	28
Б1.10	Проектная деятельность		1-7								684			224		19	108			32		3	108			32		3	108			32		3							ΑΓΑ	159
Б1.11	Математика	3	12								324	96		112		9																									BM	40
Б1.12	Информационные технологии и системы	2	1								360	32		80		10																								¥	исцэ	99
Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика		1								180	32		32		5																									ЭУТ	69
Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета	1	•								180	32		16		5																									ΑΓΑ	159
Б1.15	Отраслевая структура национальной экономики		2								144	16		16		4																								!	ЭУТ	69
Б1.16	Организация деятельности авиационных предприятий	2									180	48		32		5																									ΑΓΑ	159
Б1.17	Статистический анализ данных		3								144	32		32		4																								V	исцэ	99
Б1.18	Маркетинг транспортных услуг		3			3					108	32		32		3																									ЭУТ	69
Б1.19	Менеджмент	3									108	16	1	32	1	3													Ť	1			i							寸	ЭУТ	69
Б1.20	Регионалистика		3						3		108	16		32		3																										69
Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения	3									108	32		16		3																									ΑΓΑ	159
Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений	4				4					144	32		32		4																								V	исцэ	99
Б1.23	Поведение потребителей		4								144	32		16		4																									ЭУТ	69
					_	_	_										_	_		_	_					_		_					_		_	_	_					=

					Фор	мы кон	троля						Часов									Кур	эс 3											Ку	рс 4							П
													в том	числе					Семе	стр 5					Семе	естр 6					Семе	стр 7					Семе	естр 8			4	
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Beero	Лек	Лаб	Пp	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	ďΠ	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пp	Ш	3ET	Всего	Лек	Лаб	ďΠ	Ш	3ET	Кафедра	Код
Б1.24	Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте		4								108	16		16		3																									ЭТИиУСБ	94
Б1.25	Экономика предприятия	4				4					144	32		32		4																									ЭУТ	69
Б1.26	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях	4									108	32		32		3																									АГА	159
Б1.27	Управление транспортной системой		4								108	16		32		3																									ЭУТ	69
Б1.28	Воздушное законодательство РФ	5									108	32		16		3	108	32		16		3																			ΑΓΑ	159
Б1.29	Основы авиационной метеорологии и экологии	5									108	16		32		3	108	16		32		3																			ΑΓΑ	159
Б1.30	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта		5			5					144	32		32		4	144	32		32		4																			ЭТИиУСБ	94
Б1.31	Страхование грузов и пассажиров		5								108	16		32		3	108	16		32		3																			ЭУТ	69
Б1.32	Системы автоматизации аэропортовой деятельности	5	•								108	16		32		3	108	16		32		3																			ΑΓΑ	159
Б1.33	Бухгалтерский и финансовый учет		5								144	32		32		4	144	32		32		4																			МФиУУ	12
Б1.34	Бизнес-планирование	6				6					108	16		48		3							108	16		48		3													ЭУТ	69
Б1.35	Экономика и управление на воздушном транспорте	6				6					144	48		48		4							144	48		48		4													ЭУТ	69
Б1.36	Управление человеческими ресурсами		6								108	32		32		3							108	32		32		3													ЭТиУЧР	130
Б1.37	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте		6								108	32		16		3							108	32		16		3													АГА	159
Б1.38	Теория процессного управления		6								108	32		16		3							108	32		16		3													ЭОПМ	48
Б1.39	Основы ценообразования и авиационные тарифы		7								108	32		32		3													108	32		32		3							ЭУТ	69
Б1.40	Управленческий учет	7				7					108			32		3													108			32		3							МФиУУ	
Б1.41	Риск-менеджмент		7								108	16		32		3													108	16		32		3							ФК	27
Б1.42	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок		7			7					108	16		32		3													108	16		32		3							ΑΓΑ	159
Б1.43	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте	7									108	16		32		3													108	16		32		3							ЭОПМ	48

	1				Фор	мы кон	троля						Часов									Кур	oc 3											Кур	oc 4					T		П
						1	İ							числе					Семе	стр 5					Семе	естр 6					Семе	стр 7					Семе	стр 8				
Индекс	Наименование	Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	PITP	Всего	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Beero	Лек	Лаб	Пр	TII	3ET	Всего	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Beero	Лек	Лаб	Πp	Ш	3ET	Beero	Лек	Лаб	Пр	Ш	3ET	Кафедра	Код
Б1.44	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте		7			7					108	32		32		3													108	32		32		3							ЭУТ	69
Б1.45	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	7									108	32		16		3													108	32		16		3							ΑΓΑ	159
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору		3								324	48		96		9	108	16		32		3	108	16		32		3	108	16		32		3								
Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы		5								108	16		32		3	108	16		32		3																			ФК	27
Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент																																								ФК	27
Б1.ДВ.02.01	воздушного транспорта		6								108	16		32		3							108	16		32		3													ΑΓΑ	159
Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса																																								ΑΓΑ	159
Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы		7								108	16		32		3													108	16		32		3							ЭУТ	69
Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок																																								ЭУТ	69
ФТД	Факультативные дисциплины		2								144	32		32		4							72	16		16		2	72	16		16		2								
ФТД.01	Психология бизнеса и предпринимательства		6								72	16		16		2							72	16		16		2													ЭУТ	69
ФТД.02	Форсайт на транспорте		7								72	16		16		2													72	16		16		2							ЭУТ	69

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года
2. План (практики, ГИА)

	(1)		Зачеты с		,	Часов				Семе	естр 1				Сем	естр 2				Код
Индекс	Наименование	Курс	оценкой	Распр		часов		3ET	Недель	τ	Іасов		ЗЕТ	Недель	τ	Насов		ЗЕТ	Кафедра	код кафедры
			оценкои		Всего	CP	Ауд		педель	Итого	CP	Ауд	3E1	педель	Итого	CP	Ауд	3E1		кафедры
	Итого		6		1512			42						28	1512			42		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		756			21						14	756			21		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		2		108			3						2	108			3		
		2	4	Нет															ЭУТ	69
		2	4	Нет	108			3						2	108			3	ЭУТ	69
Б2.02(П)	Технологическая практика		2		216			6						4	216			6		
		3	6	Нет															ΑΓΑ	159
		3	6	Нет	216			6						4	216			6	ΑΓΑ	159
Б2.03(П)	Преддипломная практика		2		432			12						8	432			12		
		4	8	Нет															ΑΓΑ	159
		4	8	Нет	432			12						8	432			12	ΑΓΑ	159
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				756			21						14	756			21		
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				756			21						14	756			21		
	<u>-</u>	4		Нет	756			21						14	756			21	ΑΓΑ	159

# Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года 3. Сводные данные

		Ит	ОГО			Курс 1			Курс 2	2		Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6	
	Баз.%	Bap.%	ДВ (от Вар.)%	3ET Факт.	Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	Сем. 7	Сем. 8	Всего	Сем. 9	Сем.10	Всего	Сем.11	Сем.12
Итого (с факультативами)				244	60	29	31	60	29	31	62	29	33	62	29	33						
Итого по плану	100	0	4	219	60	29	31	60	29	31	60	29	31	39	27	12						
Блок 1 "Дисциплины (модули)"	100	0	5	198	60	29	31	57	29	28	54	29	25	27	27							
Блок 2 "Практика"	100	0	0	21				3		3	6		6	12		12						
Факультативные дисциплины				4							2		2	2	2							
Блок 3 "Государственная итоговая				21										21		21						
аттестация"				21										21		21						

	Hamananana		Курс	1		Курс 2	2		Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6	
	Наименование	Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	Сем. 5	Сем. 6	Всего	Сем. 7	Сем. 8	Всего	Сем. 9	Сем.10	Всего	Сем.11	Сем.12
	Экзамен (Экзамен)	5	2	3	6	3	3	6	3	3	3	3							
	Зачет (Зачет)	14	7	7	13	7	6	12	6	6	7	7							
Obgrania il il la dianali i valitna ilg	Курсовая работа (КР)				3	1	2	3	1	2	3	3							
Обязательные формы контроля	Дифференцированный зачет (Диф.зачёт)				1		1	1		1	1		1						
	Эссе (Эс)	1		1	1	1													

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года 4. Матрица компетенций (по компетенциям)

1 1. y	2	•
	7TC 1	3
1.1.	/ K-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
	Б1.01	История России
1.2.		История транспорта
1.3.	Б1.03	Философия и основы критического мышления
1.4.	Б1.08	Правовая культура
1.5.		
1.6.	Б1.17	Статистический анализ данных
1.7.		
1.8.		Регионалистика
1.9.		Методы оптимизации управления и принятия решений
1.10.		Форсайт на транспорте
2. Y	VK-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих
		правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
2.1.		
2.2.		Правовая культура
2.3.		
2.4.	Б1.19	Менеджмент
2.5.	Б1.27	Управление транспортной системой
2.6.		Воздушное законодательство РФ
2.7.	Б1.34	Бизнес-планирование
2.8.	Б1.41	Риск-менеджмент
	VK-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
3.1.		Философия и основы критического мышления
3.2.		Практикум по самоорганизации
3.3.		
3.4.		Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте
3.5.		Управление человеческими ресурсами
3.6.		Психология бизнеса и предпринимательства
4.   Y	VK-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и
		иностранном(ых) языке(ах)
4.1.		Практикум по самоорганизации
4.2.	Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)
	VK-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
5.1.		История России
5.2.		История транспорта
5.3.		Философия и основы критического мышления
5.4.		Основы Российской государственности
5.5.		Регионалистика
6. Y	VK-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
6.1.	Б1.05	Практикум по самоорганизации

№ п/п		Содоруменно момпоточници Иозронно упобной внешин вини
<u></u>	дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
7	УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной
		деятельности
7.1		Физическая культура и спорт
8	УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности
		для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных
0.1	F1.00	ситуаций и военных конфликтов Основы комплексной безопасности
8.1		
8.2		Основы авиационной метеорологии и экологии
9.1	УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
9.1	Б1.06 Б1.08	Физическая культура и спорт
9.2		Правовая культура Основы комплексной безопасности
9.3		Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте
10		Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
10.1	Б1.10	Проектная деятельность
10.1	Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика
10.2		Отраслевая структура национальной экономики
10.3		Экономика предприятия
10.5		Управление транспортной системой
10.6		Бухгалтерский и финансовый учет
10.7		Бизнес-планирование
10.8		Экономика и управление на воздушном транспорте
10.9		Основы ценообразования и авиационные тарифы
10.10		Управленческий учет
10.11	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы
10.12		Финансовый менеджмент
11	УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и
		противодействовать им в профессиональной деятельности
11.1	Б1.01	История России
11.2	Б1.08	Правовая культура
11.3	Б1.28	Воздушное законодательство РФ
12	ОПК-1	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной
		деятельности
12.1		Информационные технологии и системы
12.2		Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях
12.3		Системы автоматизации аэропортовой деятельности
13	ОПК-2	Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
13.1	Б1.12	Информационные технологии и системы
13.2		Теория процессного управления
13.3		Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок
13.4		Цифровая трансформация воздушного транспорта
13.5		Цифровая трансформация бизнеса

Безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности	№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины	
13.7.         Б1ДВОЗО.         Управление ценями поставок           14.         ORK3         Способен изходить решения в нестандартных ситуациях и иссти за них ответственность           14.1.         Б1.30         Пассажирский клиентский сервие по видам транспорта           14.3.         Б1.30         Пассажирский клиентский сервие по видам транспорта           15.         OHK-4         Способен использование воздущного престранения и беслуженание воздушного дветственности           15.1.         Б1.21         Испособен использование воздушном транспорте           15.2.         Б1.28         Воздушное законодительство РФ           15.3.         Б1.37         Сърговъжна и въздушном транспорте           16.0.         Б1.44         Организация коммерческої деятельности в эутсорени на правспорте           16.1.         Б1.07         Организация коммерческої деятельности в эутсорени на правспорте           16.1.         Б1.07         Иностранный каки (Анационный вильностий язых в транспорте           17.         ОПК-5         Способен использовать основные законы матежит ческих и естественномучных дисципали (модулей) в профессиональной деятельностью чемы           17.1.         Б1.14         Воздушном транспорте           17.1.         Б1.14         Воздушным каки (Анационный инфинальностью на правили и услугий и выстранизаций и населения от возможных последетвий визрий и на гольностью на правилительных молетичен	1	3		
14.   14.1   14.2   14.2   16.2	13.6.	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы	
14.1.   Б.1.23   Поведение потребителей   14.2.   Б.1.30   Пасеажирский клиентский сервие по видам транспорта   14.3.   Б.1.31   Страхование грузов и насеажиров   15. ОПК 4   Способен пепользовати ворушнию преравовые акты в профессиональной деятельности   15.1.   Б.1.21   Инпользование возрушнюю преравства и обслуживание возрушнюю премения   15.2.   Б.1.28   Воздушнюю законодательство РФ   15.3.   Б.1.31   Сертификация и лищензирование на воздушнюю преторте   15.4.   Б.1.4   Организация коммерческой деятельности и аутсорснит на гранспорте   16. ОПК-5   Стособен осуществлять профессиональную комуникацию на выпационном английском языке в объеме, достаточном для эффе общения па общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы   17. ОПК-6   Стособен использовать основные законы математических и естественногыю темы   17. ОПК-6   Стособен использовать основные законы математических и естественногы учных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в тюм числе е использованием стандартных программных средств   17.1.   Б.1.11   Митематика   17.2.   Б.1.14   Воздушные суда и основы теории полета   17.3.   Б.1.17   Стипетический ввешиз двиных   17.3.   Б.1.17   Стипетический ввешиз двиных   17.3.   Б.1.17   Стипетический ввешиз двиных   17.3.   Б.1.47   Стипетический ввешиз двиных   17.3.   Б.1.17   Стипетический ввешиз двиных   17.3.   Б.1.3.   Б.1.3.   Б.1.3.   Б.1.3.   Стособен пиравлением развиты принятия решений   17.4.   Б.1.22   Методы отниматили утравления и принятия решений   17.4.   Б.1.22   Методы отниматили утравления и принятия решений   17.4.   Б.1.23   Стособен переавности на воздушном транспорте   19. ОПК-8   Стособен переавности на воздушном транспорте   19. ОПК-8   Стособен не предывности на воздушном транспорте   20. ОПК-9   Стособен не предывности на воздушном транспорте   20. ОПК-9   Стособен не предывности на воздушном транспорте   21.1.   Б	13.7.	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок	
14.2         Б1.30         Пасажирский клиентский серияс по видам транспорта           14.3         Б1.31         Страхование грузов и пассажиров           15.         ОПК-4         Способен использовать норманиеные привовые акты в профессиональной деятельности           15.1.         Б1.21         Использование воздуниюте законодательство в обслуживание в воздушинот ранспорте           15.3.         Б1.37         Сергификацию и лицензирование на воздушимо гранспорте           16.         ОПК-5         Способен осуществлять, профессиональную коммуникацию на анализионном английском языке в объеме, достаточном для эффе общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы           16.1.         Б1.07         Иностранный язык (Авкационный английский язык)           17.         ОПК-6         Способен использовать основные законы матемитических и сетсетвенноваучных дисшипии (модулей) в профессиональной дея в том числе с использовать основные законы матемитических и сетсетвенноваучных дисшипии (модулей) в профессиональной дея в том числе с использовать основные законы матемитических и сетсетвенноваучных дисшипии (модулей) в профессиональной дея           17.1.         Б1.11         Матемитика           17.2.         Б1.14         Матемитика           17.3.         Б1.17         Статистический анализ даших           18.0         СПособен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий, вагае стихийных берствий	14. C	ОПК-3	Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
14.3.         Б1.31         Страхование грузов и пассажиров           15.         ОПК-4         Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности           15.1.         Б1.21         Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения           15.2.         Б1.28         Воздушное законодательство РФ           15.3.         Б1.37         Согрифакции и индензирование на воздушном гранспорте           16.         ОПК-5         Способен оспределяють профессиональную комуменкацию на авиационном авглийском языке в объеме, достаточном для эффе общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы           16.1.         Б1.07         Иностранный язык (Авиационный английский язык)           17.1.         Б1.11         Пассобен использовать основные законы математических и сетсетвеннонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том числе с использованием стандартных программных средств           17.1.         Б1.11         Каметоды пословать сеновные законы математических и сетсетвеннонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том числе с использовать сеновные законы математичем и сетсетвеннонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельноств           17.2.         Б1.14         Волушные суда и основы теория полета           17.3.         Б1.17         Статистический анализ дышка           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы зациты персоизал организаций и населения объеме	14.1.	Б1.23		
15. ОПК-4         Слособен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности           15.1.         Б1.21         Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения           15.2.         Б1.38         Б1.37         Сертификация и лицензирование на получином транспорте           15.4.         Б1.44         Организация коммерческой двятельности и аутсорении та транспорте           16. ОПК-5         Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авнационном английском языке в объеме, достаточном для эффе общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельность темы           16.1.         Б1.07         Иностранный зажи (Авнационный английский зажк)           17.         ОПК-6         Способен использовать основаные каконы математических и естсетвеннонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том чисае с использованием стандартных программных средств           17.1.         Б1.11         Математика           17.2.         Б1.14         Воздушные суда и основы теории полета           17.3.         Б1.17         Отатисический авализ данных           17.4.         Б1.22         Методы оптимизации управления и принятия решений           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы защить персональной и населения от возможных последствий, катас стихийных бедствий           19.         ОПК-8         Способен непользовать соновные методы защить персональной деятельности <td>14.2.</td> <td>Б1.30</td> <td>Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта</td>	14.2.	Б1.30	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта	
15.1.         Б1.21         Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения           15.2.         Б1.28         Воздушное законодательство РФ           15.3.         Б1.37         Сертификация и лицегизирование на воздушном транспорте           16.         ОПК-5         Способен осуществлять профессиональност и аутсорсиит на транспорте           16.         ОПК-5         Способен осуществлять профессиональной деятельностью темы           16.1.         Б1.07         Иностранный кык (Анавиднокий втаку)           17.         ОПК-6         Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том числе с использованием стандартных программных средств           17.1.         Б1.11         Математика           17.2.         Б1.18         Воздушним суда и основы теории полета           17.3.         Б1.17         Ститистический анализ данных           17.4.         Б1.22         Методы оптимизации управления и принятия решений           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катас стихийных бедетий анализ данных           19.         ОПК-8         Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий, обеспечени безопасности и узучшеней условий труда в сфере префессиональной деятельности           <				
15.2.   Б1.28   Воздушнюе заководательство РФ				
15.3.   Б1.37   Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте				
15.4.   Б1.44   Организация коммерческой деятельности и артасорсиит на транспорте				
16. ОПК-5   Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном антлийском языке в объеме, достаточном для эффе общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы     17. ОПК-6   Способен использовать основные законы математических и сетественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том числе с использованием стандартных программных средств     17.1.				
общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы  16.1. Б1.07 Иностранный язык (Авнационный английский язык)  17.2. Способен использованием стандартных программных средств  17.1. Б1.11 Математика  17.2. Б1.14 Воздушные суда и основы теории полета  17.3. Б1.17 Статистический анализ данных  17.4. Б1.22 Методы отгимизации управления и принятия решений  18. ОПК-7 Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катас стихийных бедствий  18.1. Б1.45 Обеспечение безопасности на воздушном транспорте  19. ОПК-8 Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечение безопасности на воздушном транспорте  20. ОПК-9 Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечение безопасности на воздушном транспорте  20. ОПК-9 Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности  21. ПК-1 Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности и профессиональной деятельности и профессиональной деятельности и профессиональной деятельности обесовен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественных систем инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем (развенных деятельность авиационных предприятий)  21.1. Б1.10 Проектная деятельность авиационных предприятий  21.2. Б1.16 Организация деятельность авиационных предприятий  21.3. Б1.21 Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения  21.4. Б1.25 Экономика предприятия  21.5. Б1.31 Страхование грузов и пассажиров  21.6. Б1.34 Моделирование и ренижиниринг бизнес-процессов на воздушного транспорте  21.9. Б1.44 Организация деятельности и загосов на воз				
16.1.   Б1.07   Иностранный язык (Авнационный английский язык)   17.	16. C	ОПК-5		
17. ОПК-6 Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной дея в том числе с использованием стандартных программных средств  17.1. Б1.11 Математика  17.2. Б1.14 Воздушные суда и основы теории полета  17.3. Б1.17 Статистический аналия данных  17.4. Б1.22 Методы оптимизации управления и принятия решений  18. ОПК-7 Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катас стихийных бедствий  18.1. Б1.45 Обеспечение безопасности на воздушном транспорте  19. ОПК-8 Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий груда в сфере профессиональной деятельности  19.1. Б1.45 Обеспечение безопасности на воздушном транспорте  20. ОПК-9 Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельности  21. ПК-1 Способен исследованать, детапизировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испол инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем  21.1. Б1.10 Проектия деятельность  21.2. Б1.16 Организация деятельность  21.3. Б1.21 Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения  21.4. Б1.25 Экономика предприятия  21.5. Б1.31 Страхование грузов и пассажиров  21.6. Б1.34 Бизнес-планирование  21.7. Б1.40 Управленческий учет  21.8. Б1.43 Моделирование и решижиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте  21.9. Б1.44 Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте				
17.1.   Б1.11 Математика   17.1.   Б1.11 Математика   17.2.   Б1.14 Воздушные суда и основы теории полета   17.3.   Б1.17 Статистический анализ данных   17.4.   Б1.22 Методы оптимизации управления и принятия решений   18. ОПК-7			•	
17.1.         Б1.11         Математика           17.2.         Б1.14         Воздушные суда и основы теории полета           17.3.         Б1.7         Статистический анализ данных           17.4.         Б1.22         Методы оптимизации управления и принятия решений           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катас стихийных бедствий           18.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           19.         Способен применять технические средства и технолостии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечени безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности           19.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           20.         ОПК-9         Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельность           20.1.         Б1.29         Основы авиационной метеорологии и экологии           21.1.         Б1.10         Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испол инструментария экономического анализа и моделирования жизненного щикла производственных систем           21.2.         Б1.10         Организация кожименеского анализа и моделирования воздушного движения           21.3.         Б1.21         Использование во	17.   C	ОПК-6		
17.2.         Б1.14         Воздушные суда и основы теории полета           17.3.         Б1.17         Статистический анализ данных           17.4.         Б1.22         Методы оптимизации управления и принятия решений           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катае стихийных бедствий           18.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           19.         ОПК-8         Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечени безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности           19.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           20.         Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельно инструментария экономического анализа и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испол инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем           21.1.         Б1.10         Проектива деятельносты внащионных предприятий           21.2.         Б1.16         Организация деятельности авиационных предприятий           21.5.         Б1.31         Страхование грузов и пассажиров           21.6.         Б1.34         Бизнес-планирование           21.7.         Б1.44				
17.3.         Б1.17         Статистический анализ данных           17.4.         Б1.22         Методы оптимизации управления и принятия решений           18.         ОПК-7         Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катас стихийных бедствий           18.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           19.         ОПК-8         Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечение безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности           19.1.         Б1.45         Обеспечение безопасности на воздушном транспорте           20.         ОПК-9         Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельноги           20.1.         Б1.29         Основы авиационной метеорологии и экологии           21.         ПК-1         Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испол инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем           21.1.         Б1.10         Проектиая деятельность           21.2.         Б1.10         Организация деятельность авиационных предприятия           21.4.         Б1.25         Экономика предприятия           21.5.         Б1.31         Использование грузов				
17.4.   Б1.22   Методы оптимизации управления и принятия решений				
18. ОПК-7   Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катае стихийных бедствий     18.1.				
18.1.   Б1.45   Обеспечение безопасности на воздушном транспорте				
19. ОПК-8   Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности     19.1.   51.45   Обеспечение безопасности на воздушном транспорте     20. ОПК-9   Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельно     20.1.   51.29   Основы авиационной метеорологии и экологии     21.1.   Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испольноту инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем     21.1.   51.10   Проектная деятельность     21.2.   51.16   Организация деятельности авиационных предприятий     21.3.   51.21   Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения     21.4.   51.25   Экономика предприятия     21.5.   51.31   Страхование грузов и пассажиров     21.6.   51.34   Бизнес-планирование     21.7.   51.40   Управленческий учет     21.8.   51.43   Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте     21.9.   Спранизация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	18. C	OHK-7	стихийных бедствий	
19.1.   Б1.45   Обеспечение безопасности на воздушном транспорте			Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	
19.1.       Б1.45       Обеспечение безопасности на воздушном транспорте         20.       ОПК-9       Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельноги         20.1.       Б1.29       Основы авиационной метеорологии и экологии         21.       ПК-1       Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с исполинструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем         21.1.       Б1.10       Проектная деятельность         21.2.       Б1.16       Организация деятельности авиационных предприятий         21.3.       Б1.21       Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения         21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	19. C	ОПК-8	Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения	
20.         ОПК-9         Способен реализовывать мероприятия по сохранению и защите экосистемы в ходе общественной и профессиональной деятельного.           20.1.         Б1.29         Основы авиационной метеорологии и экологии           21.         ПК-1         Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с исполинструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем           21.1.         Б1.10         Проектная деятельность           21.2.         Б1.16         Организация деятельности авиационных предприятий           21.3.         Б1.21         Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения           21.4.         Б1.25         Экономика предприятия           21.5.         Б1.31         Страхование грузов и пассажиров           21.6.         Б1.34         Бизнес-планирование           21.7.         Б1.40         Управленческий учет           21.8.         Б1.43         Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте           21.9.         Б1.44         Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте				
20.1.       Б1.29       Основы авиационной метеорологии и экологии         21.       ПК-1       Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с испол инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем         21.1.       Б1.10       Проектная деятельность         21.2.       Б1.16       Организация деятельности авиационных предприятий         21.3.       Б1.21       Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения         21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте				
21. ПК-1       Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с исполинструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем         21.1.       Б1.10       Проектная деятельность         21.2.       Б1.16       Организация деятельности авиационных предприятий         21.3.       Б1.21       Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения         21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте				
инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем           21.1.         Б1.10         Проектная деятельность           21.2.         Б1.16         Организация деятельности авиационных предприятий           21.3.         Б1.21         Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения           21.4.         Б1.25         Экономика предприятия           21.5.         Б1.31         Страхование грузов и пассажиров           21.6.         Б1.34         Бизнес-планирование           21.7.         Б1.40         Управленческий учет           21.8.         Б1.43         Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте           21.9.         Б1.44         Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте				
21.2.       Б1.16       Организация деятельности авиационных предприятий         21.3.       Б1.21       Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения         21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.   П	ПК-1		
21.3.       Б1.21       Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения         21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.1.	Б1.10	Проектная деятельность	
21.4.       Б1.25       Экономика предприятия         21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.2.	Б1.16	Организация деятельности авиационных предприятий	
21.5.       Б1.31       Страхование грузов и пассажиров         21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.3.	Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения	
21.6.       Б1.34       Бизнес-планирование         21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.4.	Б1.25	Экономика предприятия	
21.7.       Б1.40       Управленческий учет         21.8.       Б1.43       Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте         21.9.       Б1.44       Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.5.	Б1.31	Страхование грузов и пассажиров	
21.8.         Б1.43         Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте           21.9.         Б1.44         Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.6.	Б1.34		
21.9. Б1.44 Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте		Б1.40	Управленческий учет	
21.9. Б1.44 Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	21.8.	Б1.43		
	21.9.	Б1.44	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	
	22. I	ПК-2	Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового	
22.1. Б1.10 Проектная деятельность	22.1.	Б1 10		

№ п/п	Код компетенции/ Код	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины		
J12 11/11	дисциплины	Содержание компетенции/ пазвание учесной дисциплины		
1	2	3		
22.2.	Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета		
22.3.	Б1.16	Организация деятельности авиационных предприятий		
22.4.	Б1.18	Маркетинг транспортных услуг		
22.5.	Б1.24	Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте		
22.6.	Б1.29	Основы авиационной метеорологии и экологии		
22.7.	Б1.30	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта		
22.8.	Б1.32	Системы автоматизации аэропортовой деятельности		
22.9.	Б1.33	Бухгалтерский и финансовый учет		
22.10.	Б1.36	Управление человеческими ресурсами		
22.11.	Б1.41	Риск-менеджмент		
22.12.	Б1.45	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте		
23.	ПК-3	Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний		
		авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организации на принципах		
		партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации		
23.1.	Б1.10	Проектная деятельность		
23.2.	Б1.19	Менеджмент		
23.3.	Б1.23	Поведение потребителей		
23.4.	Б1.35	Экономика и управление на воздушном транспорте		
23.5.	Б1.37	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте		
23.6.	Б1.38	Теория процессного управления		
23.7.	Б1.39	Основы ценообразования и авиационные тарифы		
23.8.	Б1.43	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте		
23.9.	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы		
23.10.	Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент		
24.	ПК-4	Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения		
		технологий будущего в авиационном транспортном комплексе и учитывать их при разработке, проектировании и внедрении		
		административных регламентов		
24.1.	Б1.10	Проектная деятельность		
24.2.	Б1.26	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях		
24.3.	Б1.27	Управление транспортной системой		
24.4.	Б1.42	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок		
24.5.	Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта		
24.6.	Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса		
24.7.	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы		
24.8.	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок		

## Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация. Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте - прием 2023 года 4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Корпоративные финансы	УК-10, ПК-3
2	Б1.ДВ.01.02	Финансовый менеджмент	УК-10, ПК-3
3	Б1.01	История России	УК-1, УК-5, УК-11
4	Б1.02	История транспорта	УК-1, УК-5
5	Б1.ДВ.02.02	Цифровая трансформация бизнеса	ОПК-2, ПК-4
6	Б1.ДВ.02.01	Цифровая трансформация воздушного транспорта	ОПК-2, ПК-4
7	Б1.ДВ.03.01	Мультимодальные транспортные системы	ОПК-2, ПК-4
8	Б1.03	Философия и основы критического мышления	УК-1, УК-3, УК-5
9	Б1.ДВ.03.02	Управление цепями поставок	ОПК-2, ПК-4
10	Б1.04	Основы Российской государственности	УК-5
11	Б1.05	Практикум по самоорганизации	УК-2, УК-3, УК-4, УК-6
12	Б1.06	Физическая культура и спорт	УК-7, УК-9
13	Б1.07	Иностранный язык (Авиационный английский язык)	УК-4, ОПК-5
14	Б1.08	Правовая культура	УК-1, УК-2, УК-9, УК-11
15	Б1.09	Основы комплексной безопасности	УК-8, УК-9
16	Б1.10	Проектная деятельность	УК-1, УК-2, УК-10, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
17	Б1.11	Математика	ОПК-6
18	Б1.12	Информационные технологии и системы	ОПК-1, ОПК-2
19	Б1.13	Микроэкономика и макроэкономика	УК-10
20	Б1.14	Воздушные суда и основы теории полета	ОПК-6, ПК-2
21	Б1.15	Отраслевая структура национальной экономики	УК-10
22	Б1.16	Организация деятельности авиационных предприятий	ПК-1, ПК-2
23	Б1.17	Статистический анализ данных	УК-1, ОПК-6
24	Б1.18	Маркетинг транспортных услуг	УК-1, ПК-2
25	Б1.19	Менеджмент	УК-2, УК-3, ПК-3
26	Б1.20	Регионалистика	УК-1, УК-5
27	Б1.21	Использование воздушного пространства и обслуживание	ОПК-4, ПК-1
		воздушного движения	
28	Б1.22	Методы оптимизации управления и принятия решений	УК-1, ОПК-6
29	Б1.23	Поведение потребителей	ОПК-3, ПК-3
30	Б1.24	Организация клиентского сервиса для лиц с ОВЗ на транспорте	УК-3, УК-9, ПК-2
31	Б1.25	Экономика предприятия	УК-10, ПК-1
32	Б1.26	Информационные технологии и сервисы на авиационных предприятиях	ОПК-1, ПК-4
33	Б1.27	Управление транспортной системой	УК-2, УК-10, ПК-4
34	Б1.28	Воздушное законодательство РФ	УК-2, УК-11, ОПК-4
35	Б1.29	Основы авиационной метеорологии и экологии	УК-8, ОПК-9, ПК-2
36	Б1.30	Пассажирский клиентский сервис по видам транспорта	ОПК-3, ПК-2
37	Б1.31	Страхование грузов и пассажиров	ОПК-3, ПК-1
38	Б1.32	Системы автоматизации аэропортовой деятельности	ОПК-1, ПК-2
39	Б1.33	Бухгалтерский и финансовый учет	УК-10, ПК-2
40	Б1.34	Бизнес-планирование	УК-2, УК-10, ПК-1

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
41	Б1.35	Экономика и управление на воздушном транспорте	УК-10, ПК-3
42	Б1.36	Управление человеческими ресурсами	УК-3, ПК-2
43	Б1.37	Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте	ОПК-4, ПК-3
44	Б1.38	Теория процессного управления	ОПК-2, ПК-3
45	Б1.39	Основы ценообразования и авиационные тарифы	УК-10, ПК-3
46	Б1.40	Управленческий учет	УК-10, ПК-1
47	Б1.41	Риск-менеджмент	УК-2, ПК-2
48	Б1.42	Автоматизированные системы бронирования и продажи авиационных перевозок	ОПК-2, ПК-4
49	Б1.43	Моделирование и реинжиниринг бизнес-процессов на воздушном транспорте	ПК-1, ПК-3
50	Б1.44	Организация коммерческой деятельности и аутсорсинг на транспорте	ОПК-4, ПК-1
51	Б1.45	Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	ОПК-7, ОПК-8, ПК-2
52	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	ОПК-2, ПК-1
53	Б2.02(П)	Технологическая практика	ПК-1, ПК-3, ПК-4
54	Б2.03(П)	Преддипломная практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
55	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
56	ФТД.01	Психология бизнеса и предпринимательства	УК-3
57	ФТД.02	Форсайт на транспорте	УК-1