

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Академия водного транспорта

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 26.05.06 - Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) **Тимошиным В.С.**

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок

Кафедра № 145 - «Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация» Академии водного транспорта

| |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Инженер-механик |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 5г 6м |

Идентификационный номер 4341947-2023

Образовательный стандарт № 080/а
от 18.02.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический, эксплуатационно-технологический и сервисный

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор академии

А.А. Гузенко

И.о. заведующего кафедрой

В.А. Зябров

Председатель учебно-методической комиссии

А.А. Гузенко

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2023

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2023 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Классификация | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|------|----|-----|-----------|-----|-----|-----|----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|--------|-----|----|-----|--------------|--------------|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|---------------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 23 | 75 | | 4 | 4 | | | 1 | | 8640 | 1646 | 264 | 2172 | 60 | 240 | 1008 | 190 | 16 | 328 | | 28 | 1080 | 214 | 8 | 284 | 26 | 30 | 972 | 210 | 8 | 336 | | 27 | 1188 | 216 | | 296 | | 33 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 23 | 64 | | 4 | 4 | | | 1 | | 7884 | 1614 | 264 | 1954 | 60 | 219 | 936 | 190 | 16 | 296 | | 26 | 1008 | 214 | 8 | 268 | 26 | 28 | 900 | 210 | 8 | 320 | | 25 | 1044 | 184 | | 264 | | 29 | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.01 | История России | 1 | 2 | | | | | | 2 | | 144 | 64 | | 64 | | 4 | 72 | 32 | | 32 | | 2 | 72 | 32 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | | | |
| Б1.02 | История транспорта | | 3 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | История | 110 | | | | | | | | | | |
| Б1.03 | Основы российской государственности | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | | | | | | | | | | |
| Б1.04 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | | | | | | | | | | |
| Б1.05 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 144 | 8 | | 88 | | 4 | 72 | 4 | | 44 | | 2 | 72 | 4 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | | | | | |
| Б1.06 | Иностранный язык (общеморской английский язык) | 3 | 12 | | | | | | | | 288 | | | 112 | | 8 | 72 | | | 32 | | 2 | 108 | | | 32 | | 3 | 108 | | | 48 | | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | | | | |
| Б1.07 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | | 16 | | | 2 | | | | | МП | 153 | | | | | | | | | | |
| Б1.08 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | | | | | | | | | | |
| Б1.09 | Математика | 3 | 124 | | | | | | | | 396 | 112 | | 144 | | 11 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 32 | | 3 | 108 | 32 | | 48 | | 3 | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | ВМ | 40 | | | | | | | | | |
| Б1.10 | Физика | 23 | 1 | | | | | | | | 324 | 96 | 24 | 64 | | 9 | 108 | 32 | 8 | 16 | | 3 | 108 | 32 | 8 | 16 | | 3 | 108 | 32 | 8 | 32 | | 3 | | | | | | | | Физика | 102 | | | | | | | | | | |
| Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | 8 | | 2 | 72 | 16 | 8 | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 | | | | | | | | | | |
| Б1.12 | Экономика на водном транспорте | | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 | | | | | | | | | | |
| Б1.13 | Теоретическая механика | 3 | 2 | | | | | | | | 144 | 32 | | 48 | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | ТМ | 44 | | | | | | | | | | |
| Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 2 | | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | | | | | | | | | | |
| Б1.15 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | | | 2 | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | |
| Б1.16 | Теория и устройство судна | 4 | 3 | | 4 | | | | | | 180 | 48 | | 32 | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | 108 | 16 | | 16 | | | | 3 | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | |
| Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | | 4 | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | | | 3 | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | | | | | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | | 5 | | | | | | | | 108 | 22 | 22 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | |
| Б1.19 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | | 5 | | | | | | | | 72 | 24 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | | | | |
| Б1.20 | Основы безопасности на воде | | 12 | | | | | | | | 72 | 4 | | 32 | | 2 | 36 | 2 | | 16 | | 1 | 36 | 2 | | 16 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | | | | | | | | |
| Б1.21 | Инфраструктура и энергетика водного транспорта | | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВПиПО | 148 | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|--------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----------|--------|----|-----|--|--------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ | 9 | 8 | | | 9 | | | | | 216 | 72 | 28 | 60 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ | | 811 | | | | | | | | 180 | | | 46 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | |
| Б1.45 | Судовые энергетические установки | | 9 | | 9 | | | | | | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов | | 8 | | | | | | | | 108 | 34 | | 8 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | | 9 | | | 9 | | | | | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин | | 11 | | | | | | | | 72 | 36 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок | | 6 | | | | | | | | 72 | 30 | 20 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | | 8 | | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха | | 7 | | | | | | | | 108 | 20 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры | | 7 | | | | | | | | 72 | 20 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.53 | Общесудовые и специальные системы | | 4 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования | | 8 | | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | 5 | | | | | | | | 108 | 24 | | 22 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | | 216 | 48 | | 50 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания | | 3 | | | | | | | | 72 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики | | 8 | | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС | | 11 | | | | | | | | 72 | 24 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|--------|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|---|--------------|-----|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Семестр 3 | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 11 | | | | | | | 756 | 32 | | 218 | | 21 | 72 | | | 32 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | |
| ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | | 1-911 | | | | | | | 684 | | | 202 | | 19 | 72 | | | 32 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | 72 | | | 16 | | 2 | | | 16 | | 2 | Судовождение | 144 | |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | | 4 | | | | | | | 72 | 32 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | Судовождение | 144 | |

[Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2023 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | Кафедра | Код | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|-------------|------|----|-----|-----------|--------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|--------|-----|-------|-----|-----------|----|----|------|-----|----|---------|-----|--------------|-----|--|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | | Семестр 6 | | | | | Семестр 7 | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | |
| | Итого | 23 | 75 | | 4 | 4 | | 1 | | 8640 | 1646 | 264 | 2172 | 60 | 240 | 720 | 134 | 44 | 142 | | 20 | 576 | 120 | 70 | 110 | | 16 | 720 | 110 | 34 | 138 | 18 | 20 | 1224 | 208 | 48 | 258 | | 34 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 23 | 64 | | 4 | 4 | | 1 | | 7884 | 1614 | 264 | 1954 | 60 | 219 | 648 | 134 | 44 | 132 | | 18 | 540 | 120 | 70 | 90 | | 15 | 648 | 110 | 34 | 118 | 18 | 18 | 1152 | 208 | 48 | 224 | | 32 | | |
| Б1.01 | История России | 1 | 2 | | | | | 2 | | 144 | 64 | | 64 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | |
| Б1.02 | История транспорта | | 3 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 | |
| Б1.03 | Основы российской государственности | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | АБП | 155 | |
| Б1.04 | Философия и основы критического мышления | 2 | | | | | | | | 72 | 16 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 | |
| Б1.05 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | 144 | 8 | | 88 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | |
| Б1.06 | Иностранный язык (общеморской английский язык) | 3 | 12 | | | | | | | 288 | | | 112 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.07 | Правовая культура | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МП | 153 | |
| Б1.08 | Основы комплексной безопасности | | 3 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УБТ | 28 | |
| Б1.09 | Математика | 3 | 124 | | | | | | | 396 | 112 | | 144 | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 | |
| Б1.10 | Физика | 23 | 1 | | | | | | | 324 | 96 | 24 | 64 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 | |
| Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиЭ | 26 | |
| Б1.12 | Экономика на водном транспорте | | 2 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 | |
| Б1.13 | Теоретическая механика | 3 | 2 | | | | | | | 144 | 32 | | 48 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТМ | 44 | |
| Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 2 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ТТМиРПС | 86 | |
| Б1.15 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | |
| Б1.16 | Теория и устройство судна | 4 | 3 | | 4 | | | | | 180 | 48 | | 32 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | |
| Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | | 4 | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.18 | Теоретические основы электротехники | | 5 | | | | | | | 108 | 22 | 22 | | | 3 | 108 | 22 | 22 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | |
| Б1.19 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | | 5 | | | | | | | 72 | 24 | | 22 | | 2 | 72 | 24 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.20 | Основы безопасности на воде | | 12 | | | | | | | 72 | 4 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | |
| Б1.21 | Инфраструктура и энергетика водного транспорта | | 1 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВПШПО | 148 | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----------|-------|-----|-----|----|------------|-----|-------|-----|-----|------------|----|-----|-------|--------|------------|----|----|-----|--|--------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|---------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе | | | | Семестр 9 | | | | | Семестр 10 | | | | | Семестр 11 | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | | | |
| Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ | 9 | 8 | | | 9 | | | | 216 | 72 | 28 | 60 | | 6 | 108 | 38 | 12 | 26 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | |
| Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ | | 811 | | | | | | | 180 | | | 46 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.45 | Судовые энергетические установки | | 9 | | 9 | | | | | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов | | 8 | | | | | | | 108 | 34 | | 8 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | | 9 | | 9 | | | | | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | 108 | 26 | 12 | 26 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин | | 11 | | | | | | | 72 | 36 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок | | 6 | | | | | | | 72 | 30 | 20 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | | 8 | | | | | | | 108 | 16 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха | | 7 | | | | | | | 108 | 20 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры | | 7 | | | | | | | 72 | 20 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.53 | Общесудовые и специальные системы | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования | | 8 | | | | | | | 72 | 16 | 8 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | 5 | | | | | | | 108 | 24 | | 22 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | | 3 | | | | | | | 216 | 48 | | 50 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания | | 3 | | | | | | | 72 | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики | | 8 | | | | | | | 72 | 8 | | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС | | 11 | | | | | | | 72 | 24 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | | | | | |

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2023 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | Семестр 2 | | | | Кафедра | Код кафедры | | |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----------|--------|-------|----|---------|-------------|-----|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Неделя | Часов | | | ЗЕТ | Неделя | Часов | | | | ЗЕТ | |
| | | | | | | | | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | | | | Ауд |
| | Итого | | 13 | | 3996 | | | 111 | 28 | 1512 | | | 42 | 46 | 3996 | | | 69 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 13 | | 3456 | | | 96 | 18 | 972 | | | 27 | 46 | 3456 | | | 69 | | |
| Б2.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная) | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 1 | 2 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 1 | 2 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | СЭУ | 145 |
| Б2.02(П) | Судоремонтная практика | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 3 | 6 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 3 | 6 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | СЭУ | 145 |
| Б2.03(П) | Плавательная практика | | 9 | | 3024 | | | 84 | 18 | 972 | | | 27 | 38 | 3024 | | | 57 | | |
| | | 4 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 6 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 3 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 3 | 5711 | Нет | 216 | | | 6 | 4 | 216 | | | 6 | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 4 | 5711 | Нет | 540 | | | 15 | 10 | 540 | | | 15 | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 5 | 5711 | Нет | 1296 | | | 36 | | | | | | 24 | 1296 | | | 36 | СЭУ | 145 |
| | | 2 | 5711 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | СЭУ | 145 |
| | | 3 | 5711 | Нет | 540 | | | 15 | | | | | | 10 | 540 | | | 15 | СЭУ | 145 |
| | | 6 | 5711 | Нет | 216 | | | 6 | 4 | 216 | | | 6 | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 540 | | | 15 | 10 | 540 | | | 15 | | 540 | | | | | |
| Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | | | | 72 | | | 2 | 1 1/3 | 72 | | | 2 | | 72 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| | | 6 | | Нет | 72 | | | 2 | 1 1/3 | 72 | | | 2 | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 468 | | | 13 | 8 2/3 | 468 | | | 13 | | 468 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | 468 | | | 13 | 8 2/3 | 468 | | | 13 | | | | | | СЭУ | 145 |

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2023 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.01 | История России |
| 1.2. | Б1.02 | История транспорта |
| 1.3. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 1.4. | Б1.07 | Правовая культура |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.07 | Правовая культура |
| 2.2. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 2.3. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 2.4. | Б1.25 | Организация службы на судах |
| 2.5. | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| 2.6. | Б1.31 | Судовые турбомашин |
| 2.7. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 2.8. | Б1.41 | Международные морские конвенции |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 3.2. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 3.3. | Б1.25 | Организация службы на судах |
| 3.4. | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| 3.5. | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.06 | Иностранный язык (общеморской английский язык) |
| 4.2. | Б1.25 | Организация службы на судах |
| 4.3. | Б1.38 | Специальный морской английский язык |
| 4.4. | Б1.41 | Международные морские конвенции |
| 4.5. | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка |
| 4.6. | ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.01 | История России |
| 5.2. | Б1.02 | История транспорта |
| 5.3. | Б1.03 | Основы российской государственности |
| 5.4. | Б1.04 | Философия и основы критического мышления |
| 5.5. | ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.05 | Физическая культура и спорт |
| 7.2. | Б1.20 | Основы безопасности на воде |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.08 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.05 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.07 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.08 | Основы комплексной безопасности |
| 9.4. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.12 | Экономика на водном транспорте |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | История России |
| 11.2. | Б1.07 | Правовая культура |
| 12. | ОПК-1 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений |
| 12.1. | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта |
| 12.2. | Б1.12 | Экономика на водном транспорте |
| 12.3. | Б1.21 | Инфраструктура и энергетика водного транспорта |
| 12.4. | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 13. | ОПК-2 | Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.09 | Математика |
| 13.2. | Б1.10 | Физика |
| 13.3. | Б1.13 | Теоретическая механика |
| 13.4. | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 13.5. | Б1.15 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте |
| 13.6. | Б1.18 | Теоретические основы электротехники |
| 13.7. | Б1.24 | Начертательная геометрия. Инженерная графика |
| 13.8. | Б1.26 | Соппротивление материалов |
| 13.9. | Б1.27 | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования |
| 13.10. | Б1.28 | Гидромеханика |
| 13.11. | Б1.29 | Техническая термодинамика и теплопередача |
| 13.12. | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| 13.13. | Б1.31 | Судовые турбомашины |
| 13.14. | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| 13.15. | Б1.33 | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха |
| 13.16. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 13.17. | Б1.35 | Электрооборудование судов |
| 13.18. | Б1.36 | Основы автоматики и теории управления техническими системами |
| 13.19. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 14. | ОПК-3 | Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные |
| 14.1. | Б1.09 | Математика |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 14.2. | Б1.10 | Физика |
| 14.3. | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 14.4. | Б1.15 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте |
| 14.5. | Б1.18 | Теоретические основы электротехники |
| 14.6. | Б1.26 | Сопrotивление материалов |
| 14.7. | Б1.27 | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования |
| 14.8. | Б1.28 | Гидромеханика |
| 14.9. | Б1.29 | Техническая термодинамика и теплопередача |
| 14.10. | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| 14.11. | Б1.31 | Судовые турбомашины |
| 14.12. | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| 14.13. | Б1.33 | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха |
| 14.14. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 14.15. | Б1.35 | Электрооборудование судов |
| 14.16. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 15. | ОПК-4 | Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени |
| 15.1. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 15.2. | Б1.40 | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика |
| 16. | ОПК-5 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1.40 | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика |
| 17. | ОПК-6 | Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией |
| 17.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 17.2. | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 18. | ПК-1 | Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт |
| 18.1. | Б1.39 | Подготовка моториста |
| 18.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 18.3. | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы |
| 18.4. | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания |
| 18.5. | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок |
| 19. | ПК-2 | Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами |
| 19.1. | Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ |
| 19.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 19.3. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 19.4. | Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин |
| 19.5. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 19.6. | Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |
| 19.7. | Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры |
| 19.8. | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы |
| 19.9. | Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 19.10. | Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов |
| 20. | ПК-3 | Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы |
| 20.1. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 20.2. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 20.3. | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы |
| 21. | ПК-4 | Способен реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. эффективную связь, 3. уверенность и руководство, 4. достижение и поддержание информированности о ситуации, 5. учет опыта работы в команде |
| 21.1. | Б1.25 | Организация службы на судах |
| 21.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 21.3. | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем |
| 22. | ПК-5 | Способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления |
| 22.1. | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| 22.2. | Б1.31 | Судовые турбомашины |
| 22.3. | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| 22.4. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 22.5. | Б1.42 | Введение в специальность |
| 22.6. | Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ |
| 22.7. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 22.8. | Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания |
| 22.9. | Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин |
| 22.10. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 22.11. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 22.12. | Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |
| 22.13. | Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры |
| 22.14. | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания |
| 22.15. | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок |
| 23. | ПК-6 | Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции |
| 23.1. | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания |
| 23.2. | Б1.31 | Судовые турбомашины |
| 23.3. | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки |
| 23.4. | Б1.33 | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха |
| 23.5. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 23.6. | Б1.36 | Основы автоматики и теории управления техническими системами |
| 23.7. | Б1.42 | Введение в специальность |
| 23.8. | Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ |
| 23.9. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 23.10. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 23.11. | Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 23.12. | Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин |
| 23.13. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 23.14. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 23.15. | Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |
| 23.16. | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем |
| 24. | ПК-7 | Способен осуществлять эксплуатацию систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления |
| 24.1. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 24.2. | Б1.42 | Введение в специальность |
| 24.3. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 24.4. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 24.5. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 24.6. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 24.7. | Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры |
| 24.8. | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы |
| 24.9. | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем |
| 25. | ПК-9 | Способен использовать системы внутрисудовой связи |
| 25.1. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 25.2. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 26. | ПК-10 | Способен использовать английский язык в письменной и устной форме |
| 26.1. | Б1.38 | Специальный морской английский язык |
| 26.2. | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка |
| 27. | ПК-11 | Способен применять меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды |
| 27.1. | Б1.19 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 28. | ПК-12 | Способен применять меры по борьбе с загрязнением и применять связанное с этим оборудование |
| 28.1. | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта |
| 29. | ПК-13 | Способен практически применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе |
| 29.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 29.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 29.3. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 30. | ПК-39 | Способен обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений |
| 30.1. | Б1.35 | Электрооборудование судов |
| 30.2. | Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования |
| 31. | ПК-40 | Способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования |
| 31.1. | Б1.39 | Подготовка моториста |
| 31.2. | Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин |
| 31.3. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 31.4. | Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования |
| 31.5. | Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики |
| 32. | ПК-41 | Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению |
| 32.1. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 32.2. | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 32.3. | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок |
| 32.4. | Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики |
| 33. | ПК-69 | Эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления: способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению |
| 33.1. | Б1.18 | Теоретические основы электротехники |
| 33.2. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 33.3. | Б1.35 | Электрооборудование судов |
| 33.4. | Б1.36 | Основы автоматики и теории управления техническими системами |
| 33.5. | Б1.40 | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика |
| 33.6. | Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ |
| 33.7. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 33.8. | Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования |
| 33.9. | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем |
| 34. | ПК-70 | Способен обеспечить водонепроницаемость и предпринимать основные действия, в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии |
| 34.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 34.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 34.3. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 35. | ПК-71 | Способен организовывать учения по борьбе с пожаром |
| 35.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 36. | ПК-72 | Способен предпринимать соответствующие действия, в случае пожара, включая пожары в топливных системах |
| 36.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 37. | ПК-73 | Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисковоспасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства |
| 37.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 38. | ПК-74 | Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий |
| 38.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 39. | ПК-75 | Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды |
| 39.1. | Б1.23 | Транспортная безопасность и ОСПС |
| 39.2. | Б1.41 | Международные морские конвенции |
| 40. | ПК-76 | Способен применять навыки руководителя и работы в команде |
| 40.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 40.2. | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 41. | ПК-77 | Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой |
| 41.1. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 42. | ПК-78 | Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. планирование и координацию; 2. назначение персонала; 3. недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности |
| 42.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 43. | ПК-79 | Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации |
| 43.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 43.2. | Б1.25 | Организация службы на судах |
| 44. | ПК-80 | Способен принимать решения: 1. для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов |
| 44.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 44.2. | Б1.23 | Транспортная безопасность и ОСПС |
| 45. | ПК-81 | Способен применять способы личного выживания |
| 45.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 46. | ПК-82 | Способен применять приемы элементарной первой помощи |
| 46.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 47. | ПК-83 | Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности |
| 47.1. | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) |
| 47.2. | Б1.23 | Транспортная безопасность и ОСПС |
| 48. | ПК-84 | Способен осуществлять планирование деятельности команды |
| 48.1. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 49. | ПК-85 | Способен планировать выполнение технического обслуживания и ремонта судовых технических средств, включая установленные законом проверки и проверки класса судна |
| 49.1. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 49.2. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 50. | ПК-86 | Способен обеспечить безопасное и эффективное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту |
| 50.1. | Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания |
| 50.2. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 50.3. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 50.4. | Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |
| 51. | ПК-87 | Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов |
| 51.1. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 51.2. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 52. | ПК-88 | Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации |
| 52.1. | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок |
| 52.2. | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка |
| 53. | ПК-89 | Анализ рынка предоставляемых услуг, по ремонту судов и судового оборудования и возможности их использования |
| 53.1. | Б1.12 | Экономика на водном транспорте |
| 53.2. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 53.3. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 54. | ПК-90 | Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне |
| 54.1. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 55. | ПК-91 | Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием |
| 55.1. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 55.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 55.3. | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов |
| 56. | ПК-92 | Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования |
| 56.1. | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов |
| 56.2. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 56.3. | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания |
| 56.4. | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок |
| 57. | ПК-93 | Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем |
| 57.1. | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства |
| 57.2. | Б1.39 | Подготовка моториста |
| 57.3. | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ |
| 57.4. | Б1.45 | Судовые энергетические установки |
| 57.5. | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств |
| 57.6. | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы |
| 57.7. | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания |
| 57.8. | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок |
| 58. | ПК-94 | Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования: электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока на уровне управления |
| 58.1. | Б1.35 | Электрооборудование судов |
| 58.2. | Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования |

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.01 | История России | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок | ПК-1, ПК-5, ПК-41, ПК-92, ПК-93 |
| 3 | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания | ПК-1, ПК-5, ПК-41, ПК-92, ПК-93 |
| 4 | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем | ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-69 |
| 5 | Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики | ПК-40, ПК-41 |
| 6 | Б1.02 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 7 | Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС | ПК-2 |
| 8 | Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов | ПК-2 |
| 9 | Б1.03 | Основы российской государственности | УК-5 |
| 10 | Б1.04 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 11 | Б1.05 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 12 | Б1.06 | Иностранный язык (общеморской английский язык) | УК-4 |
| 13 | Б1.07 | Правовая культура | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11 |
| 14 | Б1.08 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 15 | Б1.09 | Математика | ОПК-2, ОПК-3 |
| 16 | Б1.10 | Физика | ОПК-2, ОПК-3 |
| 17 | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта | УК-8, ОПК-1, ПК-12 |
| 18 | Б1.12 | Экономика на водном транспорте | УК-10, ОПК-1, ПК-89 |
| 19 | Б1.13 | Теоретическая механика | ОПК-2 |
| 20 | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-2, ОПК-3 |
| 21 | Б1.15 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | ОПК-2, ОПК-3 |
| 22 | Б1.16 | Теория и устройство судна | УК-2, ОПК-6, ПК-13, ПК-70 |
| 23 | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | УК-2, УК-3, УК-9, ОПК-4, ПК-77 |
| 24 | Б1.18 | Теоретические основы электротехники | ОПК-2, ОПК-3, ПК-69 |
| 25 | Б1.19 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | ПК-11 |
| 26 | Б1.20 | Основы безопасности на воде | УК-7 |
| 27 | Б1.21 | Инфраструктура и энергетика водного транспорта | ОПК-1 |
| 28 | Б1.22 | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ) | ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-76, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83 |
| 29 | Б1.23 | Транспортная безопасность и ОСПС | ПК-75, ПК-80, ПК-83 |
| 30 | Б1.24 | Начертательная геометрия. Инженерная графика | ОПК-2 |
| 31 | Б1.25 | Организация службы на судах | УК-2, УК-3, УК-4, ПК-4, ПК-79 |
| 32 | Б1.26 | Сопротивление материалов | ОПК-2, ОПК-3 |
| 33 | Б1.27 | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования | ОПК-2, ОПК-3 |
| 34 | Б1.28 | Гидромеханика | ОПК-2, ОПК-3 |
| 35 | Б1.29 | Техническая термодинамика и теплопередача | ОПК-2, ОПК-3 |
| 36 | Б1.30 | Судовые двигатели внутреннего сгорания | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6 |
| 37 | Б1.31 | Судовые турбомашинны | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6 |

| № п/п 1 | Индекс 2 | Наименование 3 | Коды компетенций 4 |
|------------|-------------|---|---|
| 38 | Б1.32 | Судовые котельные и паропроизводящие установки | УК-3, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6 |
| 39 | Б1.33 | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха | ОПК-2, ОПК-3, ПК-6 |
| 40 | Б1.34 | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-69, ПК-87, ПК-93 |
| 41 | Б1.35 | Электрооборудование судов | ОПК-2, ОПК-3, ПК-39, ПК-69, ПК-94 |
| 42 | Б1.36 | Основы автоматики и теории управления техническими системами | ОПК-2, ПК-6, ПК-69 |
| 43 | Б1.37 | Технология технического обслуживания и ремонта судов | ОПК-2, ОПК-3, ПК-85, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92 |
| 44 | Б1.38 | Специальный морской английский язык | УК-4, ПК-10 |
| 45 | Б1.39 | Подготовка моториста | ПК-1, ПК-40, ПК-93 |
| 46 | Б1.40 | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика | ОПК-4, ОПК-5, ПК-69 |
| 47 | Б1.41 | Международные морские конвенции | УК-2, УК-4, ПК-75 |
| 48 | Б1.42 | Введение в специальность | ПК-5, ПК-6, ПК-7 |
| 49 | Б1.43 | Автоматизированные системы управления СЭУ | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-69 |
| 50 | Б1.44 | Вахтенное обслуживание СЭУ | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-69, ПК-70, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 51 | Б1.45 | Судовые энергетические установки | ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-41, ПК-84, ПК-87, ПК-93 |
| 52 | Б1.46 | Техническое обеспечение безопасности судов | ПК-9, ПК-13, ПК-70, ПК-85, ПК-89, ПК-91 |
| 53 | Б1.47 | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания | ПК-5, ПК-6, ПК-86 |
| 54 | Б1.48 | Эксплуатация судовых турбомашин | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-40 |
| 55 | Б1.49 | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-86, ПК-88 |
| 56 | Б1.50 | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств | ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-40, ПК-86, ПК-93 |
| 57 | Б1.51 | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-86 |
| 58 | Б1.52 | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры | ПК-2, ПК-5, ПК-7 |
| 59 | Б1.53 | Общесудовые и специальные системы | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-7, ПК-93 |
| 60 | Б1.54 | Диагностирование судового электрооборудования | ПК-39, ПК-40, ПК-69, ПК-94 |
| 61 | Б1.55 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | УК-3, УК-6, ОПК-1, ОПК-6, ПК-76 |
| 62 | Б2.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная) | ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 63 | Б2.02(П) | Судоремонтная практика | ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94 |
| 64 | Б2.03(П) | Плавательная практика | УК-3, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-88, ПК-89 |
| 65 | Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-88, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 66 | БЗ.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-88, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94 |
| 67 | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | УК-4, ПК-10, ПК-88 |
| 68 | ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | УК-4, УК-5 |