

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Академия водного транспорта

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 26.05.06 - Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) **Тимошиным В.С.**

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок

**Кафедра №** 145 - «Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация» Академии водного транспорта

|                                   |
|-----------------------------------|
| Квалификация: Инженер-механик     |
| Программа подготовки: специалитет |
| Форма обучения: очная             |
| Срок обучения: 5г 6м              |

Идентификационный номер 4341949-2024

Образовательный стандарт № 080/а  
от 18.02.2021

**Типы задач профессиональной деятельности**

- организационно-управленческий, производственно-технологический, эксплуатационно-технологический и сервисный

## СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

*А.И. Пушкин*

Директор академии

*А.А. Гузенко*

Заведующий кафедрой

*В.А. Зябров*

Председатель учебно-методической комиссии

*А.А. Гузенко*

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11992  
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич  
Дата: 28.02.2024



Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Часов       |      |     |      |     |           |      |     |    |     |           | Курс 1 |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     | Курс 2 |     |     |    |         |              |     |  |  |  |  |  |  |  |  | Классификация | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|------|-----|------|-----|-----------|------|-----|----|-----|-----------|--------|------|-----|----|-----------|-----|-------|------|-----|-----------|-----|-----|-------|------|-----|--------|-----|-----|----|---------|--------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе |      |     |      | ЗЕТ | Семестр 1 |      |     |    |     | Семестр 2 |        |      |     |    | Семестр 3 |     |       |      |     | Семестр 4 |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         |              |     |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб  | Пр  | ТП   |     | Всего     | Лек  | Лаб | Пр | ТП  | ЗЕТ       | Всего  | Лек  | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек  | Лаб | Пр        | ТП  | ЗЕТ | Всего | Лек  | Лаб | Пр     | ТП  | ЗЕТ |    |         |              |     |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
|        | Итого   | 27             | 70     |                  | 4                | 7               |             |          |      | 1   |       | 8640        | 1638 | 270 | 2134 | 60  | 240       | 1044 | 204 | 16 | 304 |           | 29     | 1044 | 200 | 8  | 292       | 26  | 29    | 1008 | 210 | 8         | 336 |     | 28    | 1152 | 216 |        | 296 |     | 32 |         |              |     |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"  | 27             | 59     |                  | 4                | 7               |             |          |      | 1   |       | 7884        | 1606 | 270 | 1916 | 60  | 219       | 972  | 204 | 16 | 272 |           | 27     | 972  | 200 | 8  | 276       | 26  | 27    | 936  | 210 | 8         | 320 |     | 26    | 1008 | 184 |        | 264 |     | 28 |         |              |     |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.01  | История России  | 2              | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 2   |       | 144         | 64   |     | 64   |     | 4         | 72   | 32  |    | 32  |           | 2      | 72   | 32  |    | 32        |     | 2     |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    | История | 110          |     |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.02  | История транспорта  |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     |       | 72   | 16  |           | 16  |     | 2     |      |     |        |     |     |    |         | История      | 110 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.03  | Основы российской государственности   |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   | 72        | 16   |     | 16 |     | 2         |        |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | АБП          | 155 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.04  | Философия и основы критического мышления  | 2              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 32  |      | 2   |           | 72   | 16  |    | 32  |           | 2      |      | 72  | 16 |           | 32  |       | 2    |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | Философия    | 81  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.05  | Физическая культура и спорт   |                | 1-3    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 8           |      | 72  |      | 3   | 36        | 4    |     | 28 |     | 1         | 36     | 4    |     | 28 |           | 1   | 36    |      |     | 16        |     | 1   |       |      |     |        |     |     |    |         | ФКиС         | 108 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.06  | Иностранный язык (общеобразовательный английский язык)                                      | 3              | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 288   |             |      | 112 |      | 8   | 72        |      |     | 32 |     | 2         | 108    |      |     | 32 |           | 3   | 108   |      |     | 48        |     | 3   |       |      |     |        |     |     |    |         | Судовождение | 144 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.07  | Правовая культура   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     |       |      | 72  | 16        |     | 16  |       |      |     |        | 2   |     |    |         | МП           | 153 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.08  | Основы комплексной безопасности   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     | 72    | 16   |     | 16        |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | УБТ          | 28  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.09  | Математика  | 3              | 124    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 396   | 112         |      | 144 |      | 11  | 108       | 32   |     | 32 |     | 3         | 108    | 32   |     | 48 |           | 3   | 108   | 32   |     | 48        |     | 3   | 72    | 16   |     | 16     |     |     |    |         | ВМ           | 40  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.10  | Физика  | 23             | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 96          | 24   | 64  |      | 9   | 108       | 32   | 8   | 16 |     | 3         | 108    | 32   | 8   | 32 |           | 3   | 108   | 32   | 8   | 16        |     | 3   |       |      |     |        |     |     |    |         | Физика       | 102 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.11  | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта                          |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 8    | 8   |      | 2   | 72        | 16   | 8   | 8  |     | 2         |        |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | ХиИЭ         | 26  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.12  | Экономика на водном транспорте  |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   |           | 72   | 16  |    | 16  |           | 2      |      | 72  | 16 |           | 16  |       | 2    |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | ЭВТ          | 149 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.13  | Теоретическая механика  | 3              | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |      | 48  |      | 5   |           | 108  | 16  |    | 16  |           | 3      | 72   | 16  |    | 32        |     | 2     |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | ТМ           | 44  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.14  | Материаловедение и технология конструкционных материалов                                    |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |      | 8   |      | 3   |           | 108  | 16  |    | 8   |           | 3      |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | ТТМиРПС      | 86  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.15  | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |      | 16  |      | 2   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     | 72    | 16   |     | 16        |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | СЭУ          | 145 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.16  | Теория и устройство судна   | 4              | 3      |                  | 4                |                 |             |          |      |     | 144   | 48          |      | 32  |      | 4   |           |      |     |    |     |           |        |      | 72  | 32 |           | 16  |       | 2    | 72  | 16        |     | 16  |       |      |     |        |     |     |    |         | СЭУ          | 145 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.17  | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |      | 32  |      | 3   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     | 108   | 16   |     | 32        |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | Судовождение | 144 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.18  | Теоретические основы электротехники   |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          | 22   |     |      | 3   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | СЭУ          | 145 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.19  | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | 5              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 22          |      | 12  |      | 2   |           |      |     |    |     |           |        |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | Судовождение | 144 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.20  | Основы безопасности на воде   |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 4           |      | 32  |      | 2   |           | 72   | 4   |    | 32  |           | 2      |      |     |    |           |     |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | ФКиС         | 108 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |
| Б1.21  | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)      | 711            | 12711  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 100         |      | 24  | 60   | 9   | 36        | 8    |     | 4  |     | 1         | 108    | 32   |     |    | 26        | 3   |       |      |     |           |     |     |       |      |     |        |     |     |    |         | УТЦ          | 151 |  |  |  |  |  |  |  |  |               |     |

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Часов       |     |     |    |     | Курс 1    |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     | Курс 2    |    |     |       |     |     |              |     |        |     |  |  |  |  |  | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-----|----|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----|--------------|-----|--------|-----|--|--|--|--|--|---------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |     |    | ЗЕТ | Семестр 1 |     |     |    |    | Семестр 2 |       |     |     |    | Семестр 3 |     |       |     |     | Семестр 4 |    |     |       |     |     |              |     |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр  | ТП |     | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр           | ТП  | ЗЕТ    |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.22  | Начертательная геометрия и инженерная графика                             | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 32  |    | 3   | 108       | 16  |     | 32 |    | 3         |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |              |     | ВППиПО | 148 |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.23  | Организация службы на судах   | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 32  |    | 3   | 108       | 16  |     | 32 |    | 3         |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | Судовождение | 144 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.24  | Сопротивление материалов  | 3              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 34          |     | 56  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СМ           | 63  |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.25  | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования          |                | 56     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 252   | 52          |     | 32  |    | 7   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | ВППиПО       | 148 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.26  | Гидромеханика   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32          |     | 16  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.27  | Техническая термодинамика и теплопередача                                 | 4              |        |                  |                  | 4               |             |          |      |     | 180   | 32          |     | 32  |    | 5   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.28  | Судовые двигатели внутреннего сгорания                                    | 8              | 7      |                  |                  | 8               |             |          |      |     | 252   | 42          | 36  | 32  |    | 7   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.29  | Судовые турбомашинны  | 9              | 8      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 216   | 42          |     | 54  |    | 6   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.30  | Судовые котельные и паропроизводящие установки                            | 5              |        |                  |                  | 5               |             |          |      |     | 144   | 32          | 22  | 22  |    | 4   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.31  | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха         | 6              |        |                  |                  | 6               |             |          |      |     | 144   | 30          | 20  | 20  |    | 4   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.32  | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства                   | 6              |        |                  |                  | 6               |             |          |      |     | 144   | 40          | 30  | 20  |    | 4   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.33  | Электрооборудование судов   | 8              | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 26          |     | 26  |    | 5   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.34  | Основы автоматики и теории управления техническими системами              | 7              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 20          | 20  | 20  |    | 4   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.35  | Технология технического обслуживания и ремонта судов                      |                | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 38          |     | 26  |    | 5   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.36  | Специальный морской английский язык                                       | 811            | 4-79   |                  |                  |                 |             |          |      |     | 468   |             |     | 220 |    | 13  |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | Судовождение | 144 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.37  | Подготовка моториста  | 8              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 34          |     | 16  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.38  | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика | 4              | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 24          |     | 80  |    | 6   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.39  | Международные морские конвенции   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | МП           | 153 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.40  | Введение в специальность  |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |     | 40  |    | 5   | 180       | 32  |     | 40 |    | 5         |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.41  | Автоматизированные системы управления СЭУ                                 | 9              | 8      |                  |                  | 9               |             |          |      |     | 216   | 72          | 28  | 60  |    | 6   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.42  | Вахтенное обслуживание СЭУ  |                | 811    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   |             |     | 46  |    | 5   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     | СЭУ          | 145 |        |     |  |  |  |  |  |         |     |

| Индекс      | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Часов       |     |     |    |     | Курс 1    |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     | Курс 2    |    |     |       |     |     |    |              |     |     |     |  |  |  |  | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-----|----|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|--------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|---------|-----|
|             |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |     |    | ЗЕТ | Семестр 1 |     |     |    |    | Семестр 2 |       |     |     |    | Семестр 3 |     |       |     |     | Семестр 4 |    |     |       |     |     |    |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
|             |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр  | ТП |     | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП           | ЗЕТ |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.43       | Судовые энергетические установки  |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              |     | СЭУ | 145 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.44       | Техническое обеспечение безопасности судов                                    |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32          |     | 16  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.45       | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания                          |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.46       | Эксплуатация судовых турбомашин   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 36          |     | 18  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.47       | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок                   |                | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 30          | 20  |     |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.48       | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств           |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 16  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.49       | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 20          |     | 20  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.50       | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры                               |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 20          |     | 20  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.51       | Общесудовые и специальные системы   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.52       | Диагностирование судового электрооборудования                                 |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 16  |     |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.53       | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах                 |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          |     | 22  |    | 3   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | Судовождение | 144 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ       | Дисциплины по выбору  |                | 3      |                  | 1                |                 |             |          |      |     | 216   | 48          |     | 50  |    | 6   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания                                   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок                    |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |     |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики  |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 8           |     | 8   |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем  |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |     |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС  |                | 11     |                  | 11               |                 |             |          |      |     | 72    | 24          |     | 18  |    | 2   |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1_ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов                             |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |     |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| ФТД         | Факультативные дисциплины   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 756   | 32          |     | 218 |    | 21  | 72        |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
| ФТД.01      | Спецкурс морского английского языка   |                | 1-911  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 684   |             |     | 202 |    | 19  | 72        |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |     |           |    |     |       |     |     |    | Судовождение | 144 |     |     |  |  |  |  |         |     |

| Индекс | Наименование                                    | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      | Часов |       |             |     |    | Курс 1 |     |           |     |     |    |    |           |       |     | Курс 2 |    |           |     |       |     |     |           |    |     | Кафедра | Код |  |  |  |  |  |  |              |     |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-------|-------|-------------|-----|----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|--------|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-----|---------|-----|--|--|--|--|--|--|--------------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР   | Всего | в том числе |     |    |        | ЗЕТ | Семестр 1 |     |     |    |    | Семестр 2 |       |     |        |    | Семестр 3 |     |       |     |     | Семестр 4 |    |     |         |     |  |  |  |  |  |  |              |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |       |       | Лек         | Лаб | Пр | ТП     |     | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб    | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП | ЗЕТ |         |     |  |  |  |  |  |  |              |     |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      | 72    | 32    |             | 16  |    | 2      |     |           |     |     |    |    |           |       |     |        |    |           |     |       |     |     |           |    |     |         |     |  |  |  |  |  |  | Судовождение | 144 |

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Часов       |     |      |    |           | Курс 3 |     |     |     |           |     |       |     |     |           | Курс 4 |     |       |     |           |     |    |     |       |     | Кафедра | Код |     |              |     |     |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|------|----|-----------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|--------|-----|-------|-----|-----------|-----|----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|--------------|-----|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |      |    | Семестр 5 |        |     |     |     | Семестр 6 |     |       |     |     | Семестр 7 |        |     |       |     | Семестр 8 |     |    |     |       |     |         |     |     |              |     |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр   | ТП | ЗЕТ       | Всего  | Лек | Лаб | Пр  | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП     | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб       | Пр  | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек |         |     | Лаб | Пр           | ТП  | ЗЕТ |
|        | Итого   | 27             | 70     |                  | 4                | 7               |             |          | 1    |     | 8640  | 1638        | 270 | 2134 | 60 | 240       | 720    | 130 | 44  | 132 |           | 20  | 576   | 120 | 70  | 110       |        | 16  | 720   | 110 | 40        | 130 | 18 | 20  | 1224  | 204 | 48      | 256 |     | 34           |     |     |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"  | 27             | 59     |                  | 4                | 7               |             |          | 1    |     | 7884  | 1606        | 270 | 1916 | 60 | 219       | 648    | 130 | 44  | 122 |           | 18  | 540   | 120 | 70  | 90        |        | 15  | 648   | 110 | 40        | 110 | 18 | 18  | 1152  | 204 | 48      | 222 |     | 32           |     |     |
| Б1.01  | История России  | 2              | 1      |                  |                  |                 |             |          | 2    |     | 144   | 64          |     | 64   |    | 4         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | История      | 110 |     |
| Б1.02  | История транспорта  |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | История      | 110 |     |
| Б1.03  | Основы российской государственности   |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | АБП          | 155 |     |
| Б1.04  | Философия и основы критического мышления  | 2              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 32   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | Философия    | 81  |     |
| Б1.05  | Физическая культура и спорт   |                | 1-3    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 8           |     | 72   |    | 3         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ФКиС         | 108 |     |
| Б1.06  | Иностранный язык (общеморской английский язык)  | 3              | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 288   |             |     | 112  |    | 8         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | Судовождение | 144 |     |
| Б1.07  | Правовая культура   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | МП           | 153 |     |
| Б1.08  | Основы комплексной безопасности   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | УБТ          | 28  |     |
| Б1.09  | Математика  | 3              | 124    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 396   | 112         |     | 144  |    | 11        |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ВМ           | 40  |     |
| Б1.10  | Физика  | 23             | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 96          | 24  | 64   |    | 9         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | Физика       | 102 |     |
| Б1.11  | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта                          |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 8   | 8    |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ХиЭ          | 26  |     |
| Б1.12  | Экономика на водном транспорте  |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ЭВТ          | 149 |     |
| Б1.13  | Теоретическая механика  | 3              | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |     | 48   |    | 5         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ТМ           | 44  |     |
| Б1.14  | Материаловедение и технология конструкционных материалов                                    |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 8    |    | 3         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ТТМиРПС      | 86  |     |
| Б1.15  | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | СЭУ          | 145 |     |
| Б1.16  | Теория и устройство судна   | 4              | 3      |                  | 4                |                 |             |          |      |     | 144   | 48          |     | 32   |    | 4         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | СЭУ          | 145 |     |
| Б1.17  | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 32   |    | 3         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | Судовождение | 144 |     |
| Б1.18  | Теоретические основы электротехники   |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          | 22  |      |    | 3         | 108    | 22  | 22  |     |           | 3   |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | СЭУ          | 145 |     |
| Б1.19  | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | 5              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 22          |     | 12   |    | 2         | 72     | 22  |     | 12  |           | 2   |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | Судовождение | 144 |     |
| Б1.20  | Основы безопасности на воде   |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 4           |     | 32   |    | 2         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     |       |     |           |     |    |     |       |     |         |     |     | ФКиС         | 108 |     |
| Б1.21  | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)      | 711            | 12711  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 100         |     | 24   | 60 | 9         |        |     |     |     |           |     |       |     |     |           |        |     | 108   | 30  |           | 20  | 18 | 3   |       |     |         |     |     | УТЦ          | 151 |     |

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Часов       |     |     |    |           | ЗЕТ | Курс 3 |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    | Кафедра | Код    |              |        |       |     |     |              |     |     |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-----|----|-----------|-----|--------|-----|----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----------|----|---------|--------|--------------|--------|-------|-----|-----|--------------|-----|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |     |    | Семестр 5 |     |        |     |    | Семестр 6 |     |       |     |     | Семестр 7 |     |     |       |     | Семестр 8 |    |         |        |              |        |       |     |     |              |     |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр  | ТП | Всего     |     | Лек    | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр        | ТП  | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб       | Пр |         |        | ТП           | ЗЕТ    | Всего | Лек | Лаб | Пр           | ТП  | ЗЕТ |
| Б1.22  | Начертательная геометрия и инженерная графика                             | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 32  |    | 3         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              | ВППиПО | 148   |     |     |              |     |     |
| Б1.23  | Организация службы на судах   | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 32  |    | 3         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        | Судовождение | 144    |       |     |     |              |     |     |
| Б1.24  | Сопротивление материалов  | 3              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 34          |     | 56  |    | 3         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | СМ     | 63           |        |       |     |     |              |     |     |
| Б1.25  | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования          |                | 56     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 252   | 52          |     | 32  |    | 7         | 144 | 32     |     | 22 |           | 4   | 108   | 20  |     | 10        |     | 3   |       |     |           |    |         | ВППиПО | 148          |        |       |     |     |              |     |     |
| Б1.26  | Гидромеханика   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32          |     | 16  |    | 3         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | СЭУ    | 145          |        |       |     |     |              |     |     |
| Б1.27  | Техническая термодинамика и теплопередача                                 | 4              |        |                  | 4                |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |     | 32  |    | 5         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | СЭУ    | 145          |        |       |     |     |              |     |     |
| Б1.28  | Судовые двигатели внутреннего сгорания                                    | 8              | 7      |                  | 8                |                 |             |          |      |     | 252   | 42          | 36  | 32  |    | 7         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           | 72  | 10  | 20    |     |           | 2  | 180     | 32     | 16           | 32     |       | 5   | СЭУ | 145          |     |     |
| Б1.29  | Судовые турбомашин  | 9              | 8      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 216   | 42          |     | 54  |    | 6         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        | 108          | 16     |       | 16  |     | 3            | СЭУ | 145 |
| Б1.30  | Судовые котельные и паропроизводящие установки                            | 5              |        |                  | 5                |                 |             |          |      |     | 144   | 32          | 22  | 22  |    | 4         | 144 | 32     | 22  | 22 |           | 4   |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              |        | СЭУ   | 145 |     |              |     |     |
| Б1.31  | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха         | 6              |        |                  | 6                |                 |             |          |      |     | 144   | 30          | 20  | 20  |    | 4         |     |        |     |    |           | 144 | 30    | 20  | 20  |           | 4   |     |       |     |           |    |         |        |              |        | СЭУ   | 145 |     |              |     |     |
| Б1.32  | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства                   | 6              |        |                  | 6                |                 |             |          |      |     | 144   | 40          | 30  | 20  |    | 4         |     |        |     |    |           | 144 | 40    | 30  | 20  |           | 4   |     |       |     |           |    |         |        |              |        | СЭУ   | 145 |     |              |     |     |
| Б1.33  | Электрооборудование судов   | 8              | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 26          |     | 26  |    | 5         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           | 72  | 10  |       | 10  |           | 2  | 108     | 16     |              | 16     |       | 3   | СЭУ | 145          |     |     |
| Б1.34  | Основы автоматики и теории управления техническими системами              | 7              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 144   | 20          | 20  | 20  |    | 4         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           | 144 | 20  | 20    | 20  |           | 4  |         |        |              |        |       | СЭУ | 145 |              |     |     |
| Б1.35  | Технология технического обслуживания и ремонта судов                      |                | 9      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 38          |     | 26  |    | 5         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              | СЭУ    | 145   |     |     |              |     |     |
| Б1.36  | Специальный морской английский язык                                       | 811            | 4-79   |                  |                  |                 |             |          |      |     | 468   |             |     | 220 |    | 13        | 72  |        |     | 44 |           | 2   | 72    |     |     | 40        |     | 2   | 72    |     |           | 20 |         | 2      | 72           |        | 34    |     | 2   | Судовождение | 144 |     |
| Б1.37  | Подготовка моториста  | 8              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 34          |     | 16  |    | 3         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | 108    | 34           |        | 16    |     | 3   | СЭУ          | 145 |     |
| Б1.38  | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика | 4              | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 216   | 24          |     | 80  |    | 6         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              |        | СЭУ   | 145 |     |              |     |     |
| Б1.39  | Международные морские конвенции   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 16  |    | 2         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              |        | МП    | 153 |     |              |     |     |
| Б1.40  | Введение в специальность  |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |     | 40  |    | 5         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         |        |              |        | СЭУ   | 145 |     |              |     |     |
| Б1.41  | Автоматизированные системы управления СЭУ                                 | 9              | 8      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 216   | 72          | 28  | 60  |    | 6         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | 108    | 34           | 16     | 34    |     | 3   | СЭУ          | 145 |     |
| Б1.42  | Вахтенное обслуживание СЭУ  |                | 811    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   |             |     | 46  |    | 5         |     |        |     |    |           |     |       |     |     |           |     |     |       |     |           |    |         | 108    |              |        | 34    |     | 3   | СЭУ          | 145 |     |



| Индекс      | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | Часов |             |     |     |    | Курс 3 |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     | Курс 4 |           |    |     |       |     |     |    |    |              |     |     |     |  |  | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-----|----|--------|-----------|-----|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|-----------|-----|-------|-----|--------|-----------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|--------------|-----|-----|-----|--|--|---------|-----|
|             |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе |     |     |    | ЗЕТ    | Семестр 5 |     |     |    |    | Семестр 6 |       |     |     |    | Семестр 7 |     |       |     |        | Семестр 8 |    |     |       |     |     |    |    |              |     |     |     |  |  |         |     |
|             |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр  | ТП |        | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП        | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб    | Пр        | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ          |     |     |     |  |  |         |     |
| Б1.43       | Судовые энергетические установки  |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    |              |     | СЭУ | 145 |  |  |         |     |
| Б1.44       | Техническое обеспечение безопасности судов                                    |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32          |     | 16  |    | 3      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.45       | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания                          |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.46       | Эксплуатация судовых турбомашин   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 36          |     | 18  |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.47       | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок                   |                | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 30          | 20  |     |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.48       | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств           |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 16  |    | 3      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.49       | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 20          |     | 20  |    | 3      |           |     |     |    |    |           |       |     | 108 | 20 |           | 20  |       | 3   |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.50       | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры                               |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 20          |     | 20  |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     | 72  | 20 |           | 20  |       | 2   |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.51       | Общесудовые и специальные системы   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.52       | Диагностирование судового электрооборудования                                 |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 16  |     |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.53       | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах                 |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          |     | 22  |    | 3      | 108       | 22  |     | 22 |    | 3         |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | Судовождение | 144 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ       | Дисциплины по выбору  |                | 3      |                  | 1                |                 |             |          |      |     | 216   | 48          |     | 50  |    | 6      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    |              |     |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания                                   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок                    |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |        |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики  |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 8           |     | 8   |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем  |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |        |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС  |                | 11     |                  | 11               |                 |             |          |      |     | 72    | 24          |     | 18  |    | 2      |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов                             |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |        |           |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | СЭУ          | 145 |     |     |  |  |         |     |
| ФТД         | Факультативные дисциплины   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 756   | 32          |     | 218 |    | 21     | 72        |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    |              |     |     |     |  |  |         |     |
| ФТД.01      | Спецкурс морского английского языка   |                | 1-911  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 684   |             |     | 202 |    | 19     | 72        |     |     |    |    |           |       |     |     |    |           |     |       |     |        |           |    |     |       |     |     |    |    | Судовождение | 144 |     |     |  |  |         |     |



Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

2. План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             | Часов |     | Курс 5 |     |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       | Курс 6 |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  | Классификация | Код          |              |              |     |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-------|-----|--------|-----|-----------|-----|-----|----|-----|------------|-------|------|-----|------|------------|-----|-------|--------|-----|------------|----|-----|-------|-----|-----|----|----|-----|--|--|--|--|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РПР | Всего | в том числе |       |     |        | ЗЕТ | Семестр 9 |     |     |    |     | Семестр 10 |       |      |     |      | Семестр 11 |     |       |        |     | Семестр 12 |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              |              |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб   | Пр  | ТП     |     | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП  | ЗЕТ        | Всего | Лек  | Лаб | Пр   | ТП         | ЗЕТ | Всего | Лек    | Лаб | Пр         | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ |  |  |  |  |               |              |              |              |     |
|        | Итого   | 27             | 70     |                  | 4                | 7               |             |          |      | 1   |       | 8640        | 1638  | 270 | 2134   | 60  | 240       | 756 | 154 | 36 | 206 |            | 21    | 1638 | 270 | 2134 |            |     |       |        |     | 396        | 90 | 72  | 16    | 11  |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              |              |     |
| Б1     | Блок 1 "Дисциплины (модули)"  | 27             | 59     |                  | 4                | 7               |             |          |      | 1   |       | 7884        | 1606  | 270 | 1916   | 60  | 219       | 684 | 154 | 36 | 180 |            | 19    | 1606 | 270 | 1916 |            |     |       |        |     | 324        | 90 | 60  | 16    | 9   |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              |              |     |
| Б1.01  | История России  | 2              | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 2   |       | 144         | 64    |     | 64     |     | 4         |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  | История       | 110          |              |              |     |
| Б1.02  | История транспорта  |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | История      | 110          |              |     |
| Б1.03  | Основы российской государственности   |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | АБП          | 155          |              |     |
| Б1.04  | Философия и основы критического мышления  | 2              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 32  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | Философия    | 81           |              |     |
| Б1.05  | Физическая культура и спорт   |                | 1-3    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 8           |       | 72  |        | 3   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | ФКиС         | 108          |              |     |
| Б1.06  | Иностранный язык (общеморской английский язык)  | 3              | 12     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 288   |             |       | 112 |        | 8   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | Судовождение | 144          |              |     |
| Б1.07  | Правовая культура   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | МП           | 153          |     |
| Б1.08  | Основы комплексной безопасности   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | УБТ          | 28           |     |
| Б1.09  | Математика  | 3              | 124    |                  |                  |                 |             |          |      |     | 396   | 112         |       | 144 |        | 11  |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | ВМ           | 40           |              |     |
| Б1.10  | Физика  | 23             | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 96          | 24    | 64  |        | 9   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               | Физика       | 102          |              |     |
| Б1.11  | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта                          |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 8     | 8   |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | ХиИЭ         | 26           |     |
| Б1.12  | Экономика на водном транспорте  |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | ЭВТ          | 149          |     |
| Б1.13  | Теоретическая механика  | 3              | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 180   | 32          |       | 48  |        | 5   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | ТМ           | 44  |
| Б1.14  | Материаловедение и технология конструкционных материалов                                    |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |       | 8   |        | 3   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | ТТМиРПС      | 86           |     |
| Б1.15  | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |       | 16  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | СЭУ          | 145 |
| Б1.16  | Теория и устройство судна   | 4              | 3      |                  | 4                |                 |             |          |      |     | 144   | 48          |       | 32  |        | 4   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | СЭУ          | 145          |     |
| Б1.17  | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем                              |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |       | 32  |        | 3   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              | Судовождение | 144          |     |
| Б1.18  | Теоретические основы электротехники   |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          | 22    |     |        | 3   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | СЭУ          | 145 |
| Б1.19  | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | 5              |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 22          |       | 12  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | Судовождение | 144 |
| Б1.20  | Основы безопасности на воде   |                | 2      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 4           |       | 32  |        | 2   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | ФКиС         | 108 |
| Б1.21  | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)      | 711            | 12711  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 324   | 100         |       | 24  | 60     | 9   |           |     |     |    |     |            |       |      |     |      |            |     |       |        |     |            |    |     |       |     |     |    |    |     |  |  |  |  |               |              |              | УТЦ          | 151 |

| Индекс | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | Часов |             |     |    |    | Курс 5    |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     | Курс 6     |    |    |     |              |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  | Кафедра | Код |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|----|------------|-----|-------|-----|-----|------------|----|-----|-------|-----|------------|----|----|-----|--------------|-------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |    |    | Семестр 9 |       |     |     |    | Семестр 10 |     |       |     |     | Семестр 11 |    |     |       |     | Семестр 12 |    |    |     |              |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП         | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр         | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб        | Пр | ТП | ЗЕТ |              |       |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.22  | Начертательная геометрия и инженерная графика                             | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108 | 16    |             | 32  |    | 3  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |              | ВПиПО | 148 |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.23  | Организация службы на судах   | 1              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108 | 16    |             | 32  |    | 3  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | Судовождение | 144   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.24  | Сопротивление материалов  | 3              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108 | 34    |             | 56  |    | 3  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СМ           | 63    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.25  | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования          |                | 56     |                  |                  |                 |             |          |      | 252 | 52    |             | 32  |    | 7  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | ВПиПО        | 148   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.26  | Гидромеханика   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      | 108 | 32    |             | 16  |    | 3  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.27  | Техническая термодинамика и теплопередача                                 | 4              |        |                  | 4                |                 |             |          |      | 180 | 32    |             | 32  |    | 5  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.28  | Судовые двигатели внутреннего сгорания                                    | 8              | 7      |                  | 8                |                 |             |          |      | 252 | 42    | 36          | 32  |    | 7  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.29  | Судовые турбомашины   | 9              | 8      |                  | 9                |                 |             |          |      | 216 | 42    |             | 54  |    | 6  | 108       | 26    |     | 38  |    | 3          |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.30  | Судовые котельные и паропроизводящие установки                            | 5              |        |                  | 5                |                 |             |          |      | 144 | 32    | 22          | 22  |    | 4  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.31  | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха         | 6              |        |                  | 6                |                 |             |          |      | 144 | 30    | 20          | 20  |    | 4  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.32  | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства                   | 6              |        |                  | 6                |                 |             |          |      | 144 | 40    | 30          | 20  |    | 4  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.33  | Электрооборудование судов   | 8              | 7      |                  |                  |                 |             |          |      | 180 | 26    |             | 26  |    | 5  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.34  | Основы автоматики и теории управления техническими системами              | 7              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 144 | 20    | 20          | 20  |    | 4  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.35  | Технология технического обслуживания и ремонта судов                      |                | 9      |                  |                  |                 |             |          |      | 180 | 38    |             | 26  |    | 5  | 180       | 38    |     | 26  |    | 5          |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.36  | Специальный морской английский язык                                       | 811            | 4-79   |                  |                  |                 |             |          |      | 468 |       |             | 220 |    | 13 | 72        |       |     | 38  |    | 2          |     |       |     |     | 36         |    |     | 12    |     | 1          |    |    |     | Судовождение | 144   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.37  | Подготовка моториста  | 8              |        |                  |                  |                 |             |          |      | 108 | 34    |             | 16  |    | 3  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.38  | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика | 4              | 3      |                  |                  |                 |             |          |      | 216 | 24    |             | 80  |    | 6  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.39  | Международные морские конвенции   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      | 72  | 16    |             | 16  |    | 2  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | МП           | 153   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.40  | Введение в специальность  |                | 1      |                  |                  |                 |             |          |      | 180 | 32    |             | 40  |    | 5  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.41  | Автоматизированные системы управления СЭУ                                 | 9              | 8      |                  | 9                |                 |             |          |      | 216 | 72    | 28          | 60  |    | 6  | 108       | 38    | 12  | 26  |    | 3          |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |
| Б1.42  | Вахтенное обслуживание СЭУ  |                | 811    |                  |                  |                 |             |          |      | 180 |       |             | 46  |    | 5  |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     | 72         |    |     | 12    |     | 2          |    |    |     | СЭУ          | 145   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |         |     |

| Индекс      | Наименование  | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          |      |     | Часов |             |     |     |    | Курс 5    |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     | Курс 6     |    |    |     |  |  |  |              |     |     |     |  |  |  |  | Кафедра | Код |
|-------------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|-----|----|-----------|-------|-----|-----|----|------------|-----|-------|-----|-----|------------|----|-----|-------|-----|------------|----|----|-----|--|--|--|--------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|---------|-----|
|             |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | в том числе |     |     |    | Семестр 9 |       |     |     |    | Семестр 10 |     |       |     |     | Семестр 11 |    |     |       |     | Семестр 12 |    |    |     |  |  |  |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
|             |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       | Лек         | Лаб | Пр  | ТП | ЗЕТ       | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП         | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр         | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб        | Пр | ТП | ЗЕТ |  |  |  |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.43       | Судовые энергетические установки  |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3         | 108   | 26  | 12  | 26 |            | 3   |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              |     | СЭУ | 145 |  |  |  |  |         |     |
| Б1.44       | Техническое обеспечение безопасности судов                                    |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 32          |     | 16  |    | 3         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.45       | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания                          |                | 9      |                  | 9                |                 |             |          |      |     | 108   | 26          | 12  | 26  |    | 3         | 108   | 26  | 12  | 26 |            | 3   |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.46       | Эксплуатация судовых турбомашин   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 36          |     | 18  |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.47       | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок                   |                | 6      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 30          | 20  |     |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.48       | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств           |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 16          |     | 16  |    | 3         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.49       | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 20          |     | 20  |    | 3         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.50       | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры                               |                | 7      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 20          |     | 20  |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.51       | Общесудовые и специальные системы   |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.52       | Диагностирование судового электрооборудования                                 |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          | 16  |     |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.53       | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах                 |                | 5      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 108   | 22          |     | 22  |    | 3         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  | Судовождение | 144 |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ       | Дисциплины по выбору  |                | 3      |                  | 1                |                 |             |          |      |     | 216   | 48          |     | 50  |    | 6         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания                                   |                | 3      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 16          |     | 24  |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок                    |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики  |                | 8      |                  |                  |                 |             |          |      |     | 72    | 8           |     | 8   |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем  |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС  |                | 11     |                  | 11               |                 |             |          |      |     | 72    | 24          |     | 18  |    | 2         |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов                             |                |        |                  |                  |                 |             |          |      |     |       |             |     |     |    |           |       |     |     |    |            |     |       |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              | СЭУ | 145 |     |  |  |  |  |         |     |
| ФТД         | Факультативные дисциплины   |                | 11     |                  |                  |                 |             |          |      |     | 756   | 32          |     | 218 |    | 21        | 72    |     |     |    | 26         |     | 2     |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  |              |     |     |     |  |  |  |  |         |     |
| ФТД.01      | Спецкурс морского английского языка   |                | 1-911  |                  |                  |                 |             |          |      |     | 684   |             |     | 202 |    | 19        | 72    |     |     |    | 26         |     | 2     |     |     |            |    |     |       |     |            |    |    |     |  |  |  | Судовождение | 144 |     |     |  |  |  |  |         |     |

| Индекс | Наименование                                    | Формы контроля |        |                  |                  |                 |             |          | Часов |     |       |             |     | Курс 5 |    |     |           |     |     |    |    |            |       | Курс 6 |     |    |            |     |       |     |     |            |    | Кафедра | Код |     |       |              |     |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-------|-----|-------|-------------|-----|--------|----|-----|-----------|-----|-----|----|----|------------|-------|--------|-----|----|------------|-----|-------|-----|-----|------------|----|---------|-----|-----|-------|--------------|-----|
|        |   | Экзамены       | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе  | РГР | Всего | в том числе |     |        |    |     | Семестр 9 |     |     |    |    | Семестр 10 |       |        |     |    | Семестр 11 |     |       |     |     | Семестр 12 |    |         |     |     |       |              |     |
|        |   |                |        |                  |                  |                 |             |          |       |     |       | Лек         | Лаб | Пр     | ТП | ЗЕТ | Всего     | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ        | Всего | Лек    | Лаб | Пр | ТП         | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр         | ТП |         |     | ЗЕТ | Всего | Лек          | Лаб |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов |                | 4      |                  |                  |                 |             |          |       | 72  | 32    |             | 16  |        | 2  |     |           |     |     |    |    |            |       |        |     |    |            |     |       |     |     |            |    |         |     |     |       | Судовождение | 144 |

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс   | Наименование  | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов |    |     | ЗЕТ | Семестр 1 |       |    |     |     | Семестр 2 |       |    |     |     | Кафедра | Код кафедры |
|----------|---|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|----|-----|-----|---------|-------------|
|          |   |      |                  |       | Всего | СР | Ауд |     | Неделя    | Часов |    |     | ЗЕТ | Неделя    | Часов |    |     | ЗЕТ |         |             |
|          |   |      |                  |       |       |    |     |     |           | Итого | СР | Ауд |     |           | Итого | СР | Ауд |     |         |             |
|          | Итого   |      | 13               |       | 3996  |    |     | 111 | 28        | 1512  |    |     | 42  | 46        | 3996  |    |     | 69  |         |             |
| Б2       | Блок 2 "Практика"                                     |      | 13               |       | 3456  |    |     | 96  | 18        | 972   |    |     | 27  | 46        | 3456  |    |     | 69  |         |             |
| Б2.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная)              |      | 2                |       | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | 4         | 216   |    |     | 6   |         |             |
|          |   | 1    | 2                | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 1    | 2                | Нет   | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | 4         | 216   |    |     | 6   | СЭУ     | 145         |
| Б2.02(П) | Судоремонтная практика                                |      | 2                |       | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | 4         | 216   |    |     | 6   |         |             |
|          |   | 3    | 6                | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 3    | 6                | Нет   | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | 4         | 216   |    |     | 6   | СЭУ     | 145         |
| Б2.03(П) | Плавательная практика                                 |      | 9                |       | 3024  |    |     | 84  | 18        | 972   |    |     | 27  | 38        | 3024  |    |     | 57  |         |             |
|          |   | 3    | 5711             | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 6    | 5711             | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 4    | 5711             | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 2    | 5711             | Нет   | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | 4         | 216   |    |     | 6   | СЭУ     | 145         |
|          |   | 5    | 5711             | Нет   | 1296  |    |     | 36  |           |       |    |     |     | 24        | 1296  |    |     | 36  | СЭУ     | 145         |
|          |   | 3    | 5711             | Нет   | 216   |    |     | 6   | 4         | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 3    | 5711             | Нет   | 540   |    |     | 15  |           |       |    |     |     | 10        | 540   |    |     | 15  | СЭУ     | 145         |
|          |   | 6    | 5711             | Нет   | 216   |    |     | 6   | 4         | 216   |    |     | 6   |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 4    | 5711             | Нет   | 540   |    |     | 15  | 10        | 540   |    |     | 15  |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
| Б3       | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"          |      |                  |       | 540   |    |     | 15  | 10        | 540   |    |     | 15  |           | 540   |    |     |     |         |             |
| Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена  |      |                  |       | 72    |    |     | 2   | 1 1/3     | 72    |    |     | 2   |           | 72    |    |     |     |         |             |
|          |   | 6    |                  | Нет   |       |    |     |     |           |       |    |     |     |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
|          |   | 6    |                  | Нет   | 72    |    |     | 2   | 1 1/3     | 72    |    |     | 2   |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |
| Б3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |      |                  |       | 468   |    |     | 13  | 8 2/3     | 468   |    |     | 13  |           | 468   |    |     |     |         |             |
|          |   | 6    |                  | Нет   | 468   |    |     | 13  | 8 2/3     | 468   |    |     | 13  |           |       |    |     |     | СЭУ     | 145         |





Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|---------------------------------|--|
| 1     | 2                               | 3  |
| 1.    | УК-1                            | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий                                     |
| 1.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 1.2.  | Б1.02                           | История транспорта   |
| 1.3.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 1.4.  | Б1.07                           | Правовая культура  |
| 2.    | УК-2                            | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла  |
| 2.1.  | Б1.07                           | Правовая культура  |
| 2.2.  | Б1.16                           | Теория и устройство судна  |
| 2.3.  | Б1.23                           | Организация службы на судах  |
| 2.4.  | Б1.28                           | Судовые двигатели внутреннего сгорания   |
| 2.5.  | Б1.29                           | Судовые турбомашин   |
| 2.6.  | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства  |
| 2.7.  | Б1.39                           | Международные морские конвенции  |
| 3.    | УК-3                            | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели   |
| 3.1.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 3.2.  | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем   |
| 3.3.  | Б1.23                           | Организация службы на судах  |
| 3.4.  | Б1.30                           | Судовые котельные и паропроизводящие установки   |
| 3.5.  | Б1.53                           | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах  |
| 4.    | УК-4                            | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия     |
| 4.1.  | Б1.06                           | Иностранный язык (общеморской английский язык)   |
| 4.2.  | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем   |
| 4.3.  | Б1.23                           | Организация службы на судах  |
| 4.4.  | Б1.36                           | Специальный морской английский язык  |
| 4.5.  | Б1.39                           | Международные морские конвенции  |
| 4.6.  | ФТД.01                          | Спецкурс морского английского языка  |
| 4.7.  | ФТД.02                          | Этикет и культура общения членов экипажей судов  |
| 5.    | УК-5                            | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия   |
| 5.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 5.2.  | Б1.02                           | История транспорта   |
| 5.3.  | Б1.03                           | Основы российской государственности  |
| 5.4.  | Б1.04                           | Философия и основы критического мышления   |
| 5.5.  | ФТД.02                          | Этикет и культура общения членов экипажей судов  |
| 6.    | УК-6                            | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1.  | Б1.53                           | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах  |
| 7.    | УК-7                            | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                       |
| 7.1.  | Б1.05                           | Физическая культура и спорт  |
| 7.2.  | Б1.20                           | Основы безопасности на воде  |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|--------|---------------------------------|--|
| 1      | 2                               | 3  |
| 8.     | УК-8                            | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1.   | Б1.08                           | Основы комплексной безопасности  |
| 8.2.   | Б1.11                           | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта   |
| 9.     | УК-9                            | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах  |
| 9.1.   | Б1.05                           | Физическая культура и спорт  |
| 9.2.   | Б1.07                           | Правовая культура  |
| 9.3.   | Б1.08                           | Основы комплексной безопасности  |
| 9.4.   | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем   |
| 10.    | УК-10                           | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности   |
| 10.1.  | Б1.12                           | Экономика на водном транспорте   |
| 11.    | УК-11                           | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности  |
| 11.1.  | Б1.01                           | История России   |
| 11.2.  | Б1.07                           | Правовая культура  |
| 12.    | ОПК-1                           | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений   |
| 12.1.  | Б1.11                           | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта   |
| 12.2.  | Б1.12                           | Экономика на водном транспорте   |
| 12.3.  | Б1.53                           | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах  |
| 13.    | ОПК-2                           | Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, аналитические методы в профессиональной деятельности   |
| 13.1.  | Б1.09                           | Математика   |
| 13.2.  | Б1.10                           | Физика   |
| 13.3.  | Б1.13                           | Теоретическая механика   |
| 13.4.  | Б1.14                           | Материаловедение и технология конструкционных материалов   |
| 13.5.  | Б1.15                           | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте   |
| 13.6.  | Б1.18                           | Теоретические основы электротехники  |
| 13.7.  | Б1.22                           | Начертательная геометрия и инженерная графика  |
| 13.8.  | Б1.24                           | Соппротивление материалов  |
| 13.9.  | Б1.25                           | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования   |
| 13.10. | Б1.26                           | Гидромеханика  |
| 13.11. | Б1.27                           | Техническая термодинамика и теплопередача  |
| 13.12. | Б1.28                           | Судовые двигатели внутреннего сгорания   |
| 13.13. | Б1.29                           | Судовые турбомашины  |
| 13.14. | Б1.30                           | Судовые котельные и паропроизводящие установки   |
| 13.15. | Б1.31                           | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха  |
| 13.16. | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства  |
| 13.17. | Б1.33                           | Электрооборудование судов  |
| 13.18. | Б1.34                           | Основы автоматики и теории управления техническими системами   |
| 13.19. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов   |
| 14.    | ОПК-3                           | Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные  |
| 14.1.  | Б1.09                           | Математика   |
| 14.2.  | Б1.10                           | Физика   |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|--------|---------------------------------|---|
| 1      | 2                               | 3   |
| 14.3.  | Б1.14                           | Материаловедение и технология конструкционных материалов  |
| 14.4.  | Б1.15                           | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте  |
| 14.5.  | Б1.18                           | Теоретические основы электротехники   |
| 14.6.  | Б1.24                           | Сопrotивление материалов  |
| 14.7.  | Б1.25                           | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования  |
| 14.8.  | Б1.26                           | Гидромеханика   |
| 14.9.  | Б1.27                           | Техническая термодинамика и теплопередача   |
| 14.10. | Б1.28                           | Судовые двигатели внутреннего сгорания  |
| 14.11. | Б1.29                           | Судовые турбомашины   |
| 14.12. | Б1.30                           | Судовые котельные и паропроизводящие установки  |
| 14.13. | Б1.31                           | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха   |
| 14.14. | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства   |
| 14.15. | Б1.33                           | Электрооборудование судов   |
| 14.16. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов  |
| 15.    | ОПК-4                           | Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени                  |
| 15.1.  | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем  |
| 15.2.  | Б1.38                           | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика   |
| 16.    | ОПК-5                           | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности                       |
| 16.1.  | Б1.38                           | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика   |
| 17.    | ОПК-6                           | Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией |
| 17.1.  | Б1.16                           | Теория и устройство судна   |
| 17.2.  | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем  |
| 17.3.  | Б1.53                           | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах   |
| 18.    | ПК-1                            | Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт   |
| 18.1.  | Б1.37                           | Подготовка моториста  |
| 18.2.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 18.3.  | Б1.51                           | Общесудовые и специальные системы   |
| 18.4.  | Б1.ДВ.01.01                     | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   |
| 18.5.  | Б1.ДВ.01.02                     | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок  |
| 19.    | ПК-2                            | Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами        |
| 19.1.  | Б1.41                           | Автоматизированные системы управления СЭУ   |
| 19.2.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 19.3.  | Б1.43                           | Судовые энергетические установки  |
| 19.4.  | Б1.46                           | Эксплуатация судовых турбомашин   |
| 19.5.  | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок   |
| 19.6.  | Б1.49                           | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха   |
| 19.7.  | Б1.50                           | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры   |
| 19.8.  | Б1.51                           | Общесудовые и специальные системы   |
| 19.9.  | Б1.ДВ.03.01                     | Динамика судовых ДВС  |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|--------|---------------------------------|---|
| 1      | 2                               | 3   |
| 19.10. | Б1.ДВ.03.02                     | Энергоустановки машин наземного транспорта портов   |
| 20.    | ПК-3                            | Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающих топливные и масляные системы   |
| 20.1.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 20.2.  | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 20.3.  | Б1.51                           | Общесудовые и специальные системы   |
| 21.    | ПК-4                            | Способен реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. эффективную связь, 3. уверенность и руководство, 4. достижение и поддержание информированности о ситуации, 5. учет опыта работы в команде  |
| 21.1.  | Б1.23                           | Организация службы на судах   |
| 21.2.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 21.3.  | Б1.ДВ.02.02                     | Теория надежности технических систем  |
| 22.    | ПК-5                            | Способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации механизмов двигательной установки, включая системы управления  |
| 22.1.  | Б1.28                           | Судовые двигатели внутреннего сгорания  |
| 22.2.  | Б1.29                           | Судовые турбомашины   |
| 22.3.  | Б1.30                           | Судовые котельные и паропроизводящие установки  |
| 22.4.  | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства   |
| 22.5.  | Б1.40                           | Введение в специальность  |
| 22.6.  | Б1.41                           | Автоматизированные системы управления СЭУ   |
| 22.7.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 22.8.  | Б1.45                           | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания  |
| 22.9.  | Б1.46                           | Эксплуатация судовых турбомашин   |
| 22.10. | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок   |
| 22.11. | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 22.12. | Б1.49                           | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха   |
| 22.13. | Б1.50                           | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры   |
| 22.14. | Б1.ДВ.01.01                     | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   |
| 22.15. | Б1.ДВ.01.02                     | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок  |
| 23.    | ПК-6                            | Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции |
| 23.1.  | Б1.28                           | Судовые двигатели внутреннего сгорания  |
| 23.2.  | Б1.29                           | Судовые турбомашины   |
| 23.3.  | Б1.30                           | Судовые котельные и паропроизводящие установки  |
| 23.4.  | Б1.31                           | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха   |
| 23.5.  | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства   |
| 23.6.  | Б1.34                           | Основы автоматики и теории управления техническими системами  |
| 23.7.  | Б1.40                           | Введение в специальность  |
| 23.8.  | Б1.41                           | Автоматизированные системы управления СЭУ   |
| 23.9.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 23.10. | Б1.43                           | Судовые энергетические установки  |
| 23.11. | Б1.45                           | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания  |

| № п/п  | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|--------|---------------------------------|---|
| 1      | 2                               | 3   |
| 23.12. | Б1.46                           | Эксплуатация судовых турбомашин   |
| 23.13. | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок   |
| 23.14. | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 23.15. | Б1.49                           | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха   |
| 23.16. | Б1.ДВ.02.02                     | Теория надежности технических систем  |
| 24.    | ПК-7                            | Способен осуществлять эксплуатацию систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления  |
| 24.1.  | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства   |
| 24.2.  | Б1.40                           | Введение в специальность  |
| 24.3.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 24.4.  | Б1.43                           | Судовые энергетические установки  |
| 24.5.  | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок   |
| 24.6.  | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 24.7.  | Б1.50                           | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры   |
| 24.8.  | Б1.51                           | Общесудовые и специальные системы   |
| 24.9.  | Б1.ДВ.02.02                     | Теория надежности технических систем  |
| 25.    | ПК-9                            | Способен использовать системы внутрисудовой связи   |
| 25.1.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 25.2.  | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов  |
| 26.    | ПК-10                           | Способен использовать английский язык в письменной и устной форме   |
| 26.1.  | Б1.36                           | Специальный морской английский язык   |
| 26.2.  | ФТД.01                          | Спецкурс морского английского языка   |
| 27.    | ПК-11                           | Способен применять меры предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды   |
| 27.1.  | Б1.19                           | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни   |
| 28.    | ПК-12                           | Способен применять меры по борьбе с загрязнением и применять связанное с этим оборудование  |
| 28.1.  | Б1.11                           | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта  |
| 29.    | ПК-13                           | Способен практически применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе |
| 29.1.  | Б1.16                           | Теория и устройство судна   |
| 29.2.  | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 29.3.  | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов  |
| 30.    | ПК-39                           | Способен обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений               |
| 30.1.  | Б1.33                           | Электрооборудование судов   |
| 30.2.  | Б1.52                           | Диагностирование судового электрооборудования   |
| 31.    | ПК-40                           | Способен выполнять диагностирование судового механического и электрического оборудования  |
| 31.1.  | Б1.37                           | Подготовка моториста  |
| 31.2.  | Б1.46                           | Эксплуатация судовых турбомашин   |
| 31.3.  | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 31.4.  | Б1.52                           | Диагностирование судового электрооборудования   |
| 31.5.  | Б1.ДВ.02.01                     | Основы теории надежности и диагностики  |
| 32.    | ПК-41                           | Способен устанавливать причины отказов судового оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению                  |
| 32.1.  | Б1.43                           | Судовые энергетические установки  |
| 32.2.  | Б1.ДВ.01.01                     | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|---------------------------------|--|
| 1     | 2                               | 3  |
| 32.3. | Б1.ДВ.01.02                     | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок   |
| 32.4. | Б1.ДВ.02.01                     | Основы теории надежности и диагностики   |
| 33.   | ПК-69                           | Эксплуатация электрического и электронного оборудования на уровне управления: способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению  |
| 33.1. | Б1.18                           | Теоретические основы электротехники  |
| 33.2. | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства  |
| 33.3. | Б1.33                           | Электрооборудование судов  |
| 33.4. | Б1.34                           | Основы автоматики и теории управления техническими системами   |
| 33.5. | Б1.38                           | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика  |
| 33.6. | Б1.41                           | Автоматизированные системы управления СЭУ  |
| 33.7. | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ   |
| 33.8. | Б1.52                           | Диагностирование судового электрооборудования  |
| 33.9. | Б1.ДВ.02.02                     | Теория надежности технических систем   |
| 34.   | ПК-70                           | Способен обеспечить водонепроницаемость и предпринимать основные действия, в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии   |
| 34.1. | Б1.16                           | Теория и устройство судна  |
| 34.2. | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ   |
| 34.3. | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов   |
| 35.   | ПК-71                           | Способен организовывать учения по борьбе с пожаром   |
| 35.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 36.   | ПК-72                           | Способен предпринимать соответствующие действия, в случае пожара, включая пожары в топливных системах  |
| 36.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 37.   | ПК-73                           | Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисковоспасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства |
| 37.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 38.   | ПК-74                           | Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий   |
| 38.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 39.   | ПК-75                           | Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды   |
| 39.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 39.2. | Б1.39                           | Международные морские конвенции  |
| 40.   | ПК-76                           | Способен применять навыки руководителя и работы в команде  |
| 40.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 40.2. | Б1.53                           | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах  |
| 41.   | ПК-77                           | Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой   |
| 41.1. | Б1.17                           | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем   |
| 42.   | ПК-78                           | Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. планирование и координацию; 2. назначение персонала; 3. недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности  |
| 42.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины  |
|-------|---------------------------------|--|
| 1     | 2                               | 3  |
| 43.   | ПК-79                           | Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации |
| 43.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 43.2. | Б1.23                           | Организация службы на судах  |
| 44.   | ПК-80                           | Способен принимать решения: 1. для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов  |
| 44.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 45.   | ПК-81                           | Способен применять способы личного выживания   |
| 45.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 46.   | ПК-82                           | Способен применять приемы элементарной первой помощи   |
| 46.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 47.   | ПК-83                           | Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности   |
| 47.1. | Б1.21                           | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)   |
| 48.   | ПК-84                           | Способен осуществлять планирование деятельности команды  |
| 48.1. | Б1.43                           | Судовые энергетические установки   |
| 49.   | ПК-85                           | Способен планировать выполнение технического обслуживания и ремонта судовых технических средств, включая установленные законом проверки и проверки класса судна  |
| 49.1. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов   |
| 49.2. | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов   |
| 50.   | ПК-86                           | Способен обеспечить безопасное и эффективное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту   |
| 50.1. | Б1.45                           | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания   |
| 50.2. | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок  |
| 50.3. | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств  |
| 50.4. | Б1.49                           | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха  |
| 51.   | ПК-87                           | Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов   |
| 51.1. | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства  |
| 51.2. | Б1.43                           | Судовые энергетические установки   |
| 52.   | ПК-88                           | Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации   |
| 52.1. | Б1.47                           | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок  |
| 52.2. | ФТД.01                          | Спецкурс морского английского языка  |
| 53.   | ПК-89                           | Анализ рынка предоставляемых услуг, по ремонту судов и судового оборудования и возможности их использования  |
| 53.1. | Б1.12                           | Экономика на водном транспорте   |
| 53.2. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов   |
| 53.3. | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов   |
| 54.   | ПК-90                           | Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне   |
| 54.1. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов   |
| 55.   | ПК-91                           | Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием   |
| 55.1. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов   |
| 55.2. | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ   |
| 55.3. | Б1.44                           | Техническое обеспечение безопасности судов   |
| 56.   | ПК-92                           | Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования   |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины   |
|-------|---------------------------------|---|
| 1     | 2                               | 3   |
| 56.1. | Б1.35                           | Технология технического обслуживания и ремонта судов  |
| 56.2. | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 56.3. | Б1.ДВ.01.01                     | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   |
| 56.4. | Б1.ДВ.01.02                     | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок  |
| 57.   | ПК-93                           | Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем   |
| 57.1. | Б1.32                           | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства   |
| 57.2. | Б1.37                           | Подготовка моториста  |
| 57.3. | Б1.42                           | Вахтенное обслуживание СЭУ  |
| 57.4. | Б1.43                           | Судовые энергетические установки  |
| 57.5. | Б1.48                           | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств   |
| 57.6. | Б1.51                           | Общесудовые и специальные системы   |
| 57.7. | Б1.ДВ.01.01                     | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   |
| 57.8. | Б1.ДВ.01.02                     | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок  |
| 58.   | ПК-94                           | Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования: электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также электросистем и оборудования постоянного тока на уровне управления |
| 58.1. | Б1.33                           | Электрооборудование судов   |
| 58.2. | Б1.52                           | Диагностирование судового электрооборудования   |



Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок. Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок - прием 2024 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс      | Наименование  | Коды компетенций   |
|-------|-------------|---|--|
| 1     | 2           | 3   | 4  |
| 1     | Б1.01       | История России  | УК-1, УК-5, УК-11  |
| 2     | Б1.ДВ.01.02 | Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок                                  | ПК-1, ПК-5, ПК-41, ПК-92, ПК-93  |
| 3     | Б1.ДВ.01.01 | Конструкции двигателей внутреннего сгорания   | ПК-1, ПК-5, ПК-41, ПК-92, ПК-93  |
| 4     | Б1.ДВ.02.02 | Теория надежности технических систем  | ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-69  |
| 5     | Б1.ДВ.02.01 | Основы теории надежности и диагностики  | ПК-40, ПК-41   |
| 6     | Б1.02       | История транспорта  | УК-1, УК-5   |
| 7     | Б1.ДВ.03.01 | Динамика судовых ДВС  | ПК-2   |
| 8     | Б1.ДВ.03.02 | Энергоустановки машин наземного транспорта портов   | ПК-2   |
| 9     | Б1.03       | Основы российской государственности   | УК-5   |
| 10    | Б1.04       | Философия и основы критического мышления  | УК-1, УК-3, УК-5   |
| 11    | Б1.05       | Физическая культура и спорт   | УК-7, УК-9   |
| 12    | Б1.06       | Иностранный язык (общеморской английский язык)  | УК-4   |
| 13    | Б1.07       | Правовая культура   | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11  |
| 14    | Б1.08       | Основы комплексной безопасности   | УК-8, УК-9   |
| 15    | Б1.09       | Математика  | ОПК-2, ОПК-3   |
| 16    | Б1.10       | Физика  | ОПК-2, ОПК-3   |
| 17    | Б1.11       | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта                          | УК-8, ОПК-1, ПК-12   |
| 18    | Б1.12       | Экономика на водном транспорте  | УК-10, ОПК-1, ПК-89  |
| 19    | Б1.13       | Теоретическая механика  | ОПК-2  |
| 20    | Б1.14       | Материаловедение и технология конструкционных материалов                                    | ОПК-2, ОПК-3   |
| 21    | Б1.15       | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте                              | ОПК-2, ОПК-3   |
| 22    | Б1.16       | Теория и устройство судна   | УК-2, ОПК-6, ПК-13, ПК-70  |
| 23    | Б1.17       | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем                              | УК-3, УК-4, УК-9, ОПК-4, ОПК-6, ПК-77  |
| 24    | Б1.18       | Теоретические основы электротехники   | ОПК-2, ОПК-3, ПК-69  |
| 25    | Б1.19       | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | ПК-11  |
| 26    | Б1.20       | Основы безопасности на воде   | УК-7   |
| 27    | Б1.21       | Конвенционная подготовка (на получение диплома вахтенного механика по разделу VI ПДНВ)      | ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83 |
| 28    | Б1.22       | Начертательная геометрия и инженерная графика   | ОПК-2  |
| 29    | Б1.23       | Организация службы на судах   | УК-2, УК-3, УК-4, ПК-4, ПК-79  |
| 30    | Б1.24       | Сопротивление материалов  | ОПК-2, ОПК-3   |
| 31    | Б1.25       | Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования                            | ОПК-2, ОПК-3   |
| 32    | Б1.26       | Гидромеханика   | ОПК-2, ОПК-3   |
| 33    | Б1.27       | Техническая термодинамика и теплопередача   | ОПК-2, ОПК-3   |
| 34    | Б1.28       | Судовые двигатели внутреннего сгорания  | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6   |
| 35    | Б1.29       | Судовые турбомашин  | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6   |
| 36    | Б1.30       | Судовые котельные и паропроизводящие установки  | УК-3, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6   |

| № п/п | Индекс   | Наименование  | Коды компетенций  |
|-------|----------|---|---|
| 1     | 2        | 3   | 4   |
| 37    | Б1.31    | Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха             | ОПК-2, ОПК-3, ПК-6  |
| 38    | Б1.32    | Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства                       | УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-69, ПК-87, ПК-93   |
| 39    | Б1.33    | Электрооборудование судов   | ОПК-2, ОПК-3, ПК-39, ПК-69, ПК-94   |
| 40    | Б1.34    | Основы автоматики и теории управления техническими системами                  | ОПК-2, ПК-6, ПК-69  |
| 41    | Б1.35    | Технология технического обслуживания и ремонта судов                          | ОПК-2, ОПК-3, ПК-85, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92   |
| 42    | Б1.36    | Специальный морской английский язык   | УК-4, ПК-10   |
| 43    | Б1.37    | Подготовка моториста  | ПК-1, ПК-40, ПК-93  |
| 44    | Б1.38    | Современные языки программирования в инженерной деятельности судомеханика     | ОПК-4, ОПК-5, ПК-69   |
| 45    | Б1.39    | Международные морские конвенции   | УК-2, УК-4, ПК-75   |
| 46    | Б1.40    | Введение в специальность  | ПК-5, ПК-6, ПК-7  |
| 47    | Б1.41    | Автоматизированные системы управления СЭУ                                     | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-69   |
| 48    | Б1.42    | Вахтенное обслуживание СЭУ  | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-69, ПК-70, ПК-91, ПК-92, ПК-93  |
| 49    | Б1.43    | Судовые энергетические установки  | ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-41, ПК-84, ПК-87, ПК-93  |
| 50    | Б1.44    | Техническое обеспечение безопасности судов                                    | ПК-9, ПК-13, ПК-70, ПК-85, ПК-89, ПК-91   |
| 51    | Б1.45    | Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания                          | ПК-5, ПК-6, ПК-86   |
| 52    | Б1.46    | Эксплуатация судовых турбомашин   | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-40   |
| 53    | Б1.47    | Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок                   | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-86, ПК-88  |
| 54    | Б1.48    | Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств           | ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-40, ПК-86, ПК-93   |
| 55    | Б1.49    | Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха | ПК-2, ПК-5, ПК-6, ПК-86   |
| 56    | Б1.50    | Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры                               | ПК-2, ПК-5, ПК-7  |
| 57    | Б1.51    | Общесудовые и специальные системы   | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-7, ПК-93   |
| 58    | Б1.52    | Диагностирование судового электрооборудования                                 | ПК-39, ПК-40, ПК-69, ПК-94  |
| 59    | Б1.53    | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах                 | УК-3, УК-6, ОПК-1, ОПК-6, ПК-76   |
| 60    | Б2.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная)                                      | ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93  |
| 61    | Б2.02(П) | Судоремонтная практика  | ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94   |
| 62    | Б2.03(П) | Плавательная практика   | УК-3, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-88, ПК-89  |
| 63    | Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена                          | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-88, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94 |

| № п/п<br>1 | Индекс<br>2 | Наименование<br>3                                     | Коды компетенций<br>4   |
|------------|-------------|---|---|
| 64         | БЗ.02(Д)    | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-69, ПК-70, ПК-71, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-86, ПК-87, ПК-88, ПК-89, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93, ПК-94 |
| 65         | ФТД.01      | Спецкурс морского английского языка                   | УК-4, ПК-10, ПК-88  |
| 66         | ФТД.02      | Этикет и культура общения членов экипажей судов       | УК-4, УК-5  |