

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт управления и цифровых технологий

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы

Кафедра № 131 - «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4341085-2025

Образовательный стандарт № 189/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

Е.С. Максимова

Заведующий кафедрой

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Андриянова

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 15.05.2025

1. Примерный график учебного процесса

№ к.	Сентябрь					29 IX	Октябрь				27 X	Ноябрь					Декабрь					29 XII	Январь				26 I	Февраль				23 II	Март					30 III	Апрель				27 IV	Май					Июнь				29 VI	Июль				27 VII	Август				
	0	1	8	15	22	5	6	13	20	2	3	10	17	24	1	8	15	22	4	5	12	19	1	2	9	16	1	2	9	16	23	5	6	13	20	3	4	11	18	25	1	8	15	22	5	6	13	20	1	2	9	16	23										
	7	14	21	28	X	12	19	26	XI	9	16	23	30	7	14	21	28	I	11	18	25	II	8	15	22	III	8	15	22	29	IV	12	19	26	V	10	17	24	31	7	14	21	28	VII	12	19	26	VII	8	15	22	31											
1																				Э	Э	Э	К	К																			Э	Э	У	У	У	У	К	К	К	К	К										
2																				Э	Э	Э	К	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К										

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы - прием 2025 года

2. План (курсы 1 и 2)

Индекс	Наименование	Формы контроля									Часов				ЗЕТ	Курс 1												Курс 2												Кафедра	Кол		
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	РГР	Всего	в том числе				Семестр 1						Семестр 2						Семестр 3						Семестр 4									
												Лек	Лаб	Пр		ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП			ЗЕТ	
	Итого	9	13			3					3060	320		480		85	1080	96		160		30	936	96		192		26	1044	128		128		29									
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	9	11			3					2916	288		448		81	1080	96		160		30	864	80		176		24	972	112		112		27									
Б1.01	Методология прикладных научных исследований		1								108	16		16		3	108	16		16		3																		УТБиИС	131		
Б1.02	Прикладная математика	2	1								216			64		6	108			32		3	108			32		3													ЦТУТП	152	
Б1.03	Проектирование логистической и железнодорожной инфраструктуры	2				2					144	16		32		4						144	16		32		4														УТБиИС	131	
Б1.04	Ключевые показатели деятельности транспортной инфраструктуры	1				1					144	16		32		4	144	16		32		4																			УТБиИС	131	
Б1.05	Профессиональный иностранный язык		12								288			48		8	144			16		4	144			32		4													ИЯ	21	
Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы	2									180	32		32		5						180	32		32		5														УТБиИС	131	
Б1.07	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках	3				3					180	16		32		5												180	16		32		5									УТБиИС	131
Б1.08	Транспортные коридоры	3									144	16		16		4												144	16		16		4									УТБиИС	131
Б1.09	Транспортные системы в агломерациях		1								180	16		16		5	180	16		16		5																				УТБиИС	131
Б1.10	Цифровые транспортные системы		1								144	16		16		4	144	16		16		4																				УТБиИС	131
Б1.11	Методы исследования в логистике		2								144	16		16		4						144	16		16		4															УТБиИС	131
Б1.12	Организация перевозок в международных сообщениях	1									108	16		16		3	108	16		16		3																			ЛТСТ	87	
Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем	3									144	16		16		4												144	16		16		4									УТБиИС	131
Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок		3								180	32		16		5												180	32		16		5									УТБиИС	131
Б1.ДВ	Дисциплины по выбору	1	3								612	64		80		17	144	16		16		4	144	16		32		4	324	32		32		9									

Индекс	Наименование	Формы контроля									Часов				ЗЕТ	Курс 1											Курс 2											Кафедра	Код			
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	РГР	Всего	в том числе				Семестр 1						Семестр 2					Семестр 3						Семестр 4									
												Лек	Лаб	Пр		ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб			Пр	ТП	ЗЕТ
Б1.ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы		3								180	16		16		5														180	16		16		5						УТБиИС	131
Б1.ДВ.01.02	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок																																						ЦТУТП	152		
Б1.ДВ.02.01	Основные направления развития логистических технологий на транспорте	3									144	16		16		4													144	16		16		4						УТБиИС	131	
Б1.ДВ.02.02	Организация мультимодальных перевозок																																						УТБиИС	131		
Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте		1								144	16		16		4	144	16		16		4																	УЭРиБТ	57		
Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса																																						УЭРиБТ	57		
Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг		2								144	16		32		4						144	16		32		4													УТБиИС	131	
Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок																																						УТБиИС	131		
ФТД	Факультативные дисциплины		2								144	32		32		4						72	16		16		2	72	16		16		2									
ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте		2								72	16		16		2						72	16		16		2												УТБиИС	131		
ФТД.02	История развития науки и транспорта		3								72	16		16		2													72	16		16		2						УТБиИС	131	

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы - прием 2025 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1					Семестр 2					Кафедра	Код кафедры
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов			ЗЕТ		
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР	Ауд			
	Итого		6		1404			39						26	1404			39		
Б2	Блок 2 "Практика"		6		972			27						18	972			27		
Б2.01(У)	Эксплуатационная практика		2		216			6						4	216			6		
		1	2	Нет															УТБиИС	131
		1	2	Нет	216			6						4	216			6	УТБиИС	131
Б2.02(П)	Научно-исследовательская работа		2		324			9						6	324			9		
		2	4	Нет															УТБиИС	131
		2	4	Нет	324			9						6	324			9	УТБиИС	131
Б2.03(П)	Преддипломная практика		2		432			12						8	432			12		
		2	4	Нет															УТБиИС	131
		2	4	Нет	432			12						8	432			12	УТБиИС	131
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12						8	432			12		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12						8	432			12		
		2		Нет	432			12						8	432			12	УТБиИС	131

3. Сводные данные

[illegible][illegible]

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.01	Методология прикладных научных исследований
1.2.	Б1.02	Прикладная математика
1.3.	Б1.12	Организация перевозок в международных сообщениях
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы
2.2.	Б1.09	Транспортные системы в агломерациях
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок
3.2.	ФТД.02	История развития науки и транспорта
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.05	Профессиональный иностранный язык
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.05	Профессиональный иностранный язык
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.01	Методология прикладных научных исследований
6.2.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1.01	Методология прикладных научных исследований
7.2.	Б1.02	Прикладная математика
7.3.	Б1.07	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках
7.4.	Б1.09	Транспортные системы в агломерациях
7.5.	Б1.ДВ.02.01	Основные направления развития логистических технологий на транспорте
7.6.	Б1.ДВ.02.02	Организация мультимодальных перевозок
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы
8.2.	Б1.08	Транспортные коридоры
8.3.	Б1.11	Методы исследования в логистике
8.4.	Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг
8.5.	Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1.03	Проектирование логистической и железнодорожной инфраструктуры
9.2.	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы
9.3.	Б1.11	Методы исследования в логистике
9.4.	Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг
9.5.	Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1.05	Профессиональный иностранный язык
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1.04	Ключевые показатели деятельности транспортной инфраструктуры
11.2.	Б1.10	Цифровые транспортные системы
11.3.	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем
11.4.	Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок
11.5.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
11.6.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
12.2.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
13.	ПК-1	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
13.1.	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем
14.	ПК-2	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе
14.1.	Б1.01	Методология прикладных научных исследований
14.2.	Б1.02	Прикладная математика
15.	ПК-3	Способен формулировать цели проекта, критерии и способы достижения целей, определять структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач при производстве и модернизации наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
15.1.	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы
15.2.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
15.3.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
16.	ПК-4	Способен разрабатывать варианты решения проблемы производства наземных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности
16.1.	Б1.03	Проектирование логистической и железнодорожной инфраструктуры
17.	ПК-5	Способен создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин
17.1.	Б1.ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
17.2.	Б1.ДВ.01.02	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок
18.	ПК-6	Способен разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
18.1.	Б1.ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
18.2.	Б1.ДВ.01.02	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок
18.3.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
18.4.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
19.	ПК-7	Способен разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
19.1.	Б1.03	Проектирование логистической и железнодорожной инфраструктуры
20.	ПК-8	Способен применять методы управления комплексной инженерно-экономической системой, на основе эффективного использования транспортных средств, перегрузочного и складского оборудования, а также информационных технологий, обеспечивая максимально возможную скоростную и сохранную доставку груза от грузоотправителя грузополучателю
20.1.	Б1.04	Ключевые показатели деятельности транспортной инфраструктуры
20.2.	Б1.07	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках
20.3.	Б1.08	Транспортные коридоры
20.4.	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем
20.5.	Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок
21.	ПК-9	Способен применять знания российского и международного рынков, законодательства, специфики портов, терминалов и стандартов перевозок для организации оптимальных условий доставки груза
21.1.	Б1.07	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках
21.2.	Б1.08	Транспортные коридоры
21.3.	Б1.12	Организация перевозок в международных сообщениях
21.4.	Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок
21.5.	Б1.ДВ.02.01	Основные направления развития логистических технологий на транспорте
21.6.	Б1.ДВ.02.02	Организация мультимодальных перевозок
21.7.	Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг
21.8.	Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок
22.	ПК-10	Способен разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования и инфраструктуры
22.1.	Б1.04	Ключевые показатели деятельности транспортной инфраструктуры
22.2.	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы
23.	ПК-11	Способностью работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения
23.1.	Б1.10	Цифровые транспортные системы
23.2.	Б1.ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
23.3.	Б1.ДВ.01.02	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок
24.	ПК-12	Способностью руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
24.1.	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем
24.2.	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте
24.3.	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса
24.4.	Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг
24.5.	Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы	ПК-5, ПК-6, ПК-11
2	Б1.ДВ.01.02	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок	ПК-5, ПК-6, ПК-11
3	Б1.01	Методология прикладных научных исследований	УК-1, УК-6, ОПК-1, ПК-2
4	Б1.ДВ.02.01	Основные направления развития логистических технологий на транспорте	ОПК-1, ПК-9
5	Б1.ДВ.02.02	Организация мультимодальных перевозок	ОПК-1, ПК-9
6	Б1.02	Прикладная математика	УК-1, ОПК-1, ПК-2
7	Б1.ДВ.03.02	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса	ОПК-5, ОПК-6, ПК-3, ПК-6, ПК-12
8	Б1.ДВ.03.01	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте	ОПК-5, ОПК-6, ПК-3, ПК-6, ПК-12
9	Б1.03	Проектирование логистической и железнодорожной инфраструктуры	ОПК-3, ПК-4, ПК-7
10	Б1.ДВ.04.02	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок	ОПК-2, ОПК-3, ПК-9, ПК-12
11	Б1.ДВ.04.01	Рынок транспортно - логистических услуг	ОПК-2, ОПК-3, ПК-9, ПК-12
12	Б1.04	Ключевые показатели деятельности транспортной инфраструктуры	ОПК-5, ПК-8, ПК-10
13	Б1.05	Профессиональный иностранный язык	УК-4, УК-5, ОПК-4
14	Б1.06	Пассажирские терминалы и транспортно-пересадочные узлы	УК-2, ОПК-2, ОПК-3, ПК-3, ПК-10
15	Б1.07	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках	ОПК-1, ПК-8, ПК-9
16	Б1.08	Транспортные коридоры	ОПК-2, ПК-8, ПК-9
17	Б1.09	Транспортные системы в агломерациях	УК-2, ОПК-1
18	Б1.10	Цифровые транспортные системы	ОПК-5, ПК-11
19	Б1.11	Методы исследования в логистике	ОПК-2, ОПК-3
20	Б1.12	Организация перевозок в международных сообщениях	УК-1, ПК-9
21	Б1.13	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем	ОПК-5, ПК-1, ПК-8, ПК-12
22	Б1.14	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок	УК-3, ОПК-5, ПК-8, ПК-9
23	Б2.01(У)	Эксплуатационная практика	ОПК-3, ОПК-4
24	Б2.02(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-9, ПК-11, ПК-12
25	Б2.03(П)	Преддипломная практика	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-9
26	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12
27	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-6
28	ФТД.02	История развития науки и транспорта	УК-3