

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Академия водного транспорта

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ



Учебный план, как компонент образовательной
программы высшего образования - программы
специалитета по специальности
26.05.05 - Судовождение,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

Специальность 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Кафедра № 144 - «Судовождение» Академии водного транспорта

Квалификация: Инженер-судоводитель

Программа подготовки: специалитет

Форма обучения: очная

Срок обучения: 5г 6м

Идентификационный номер 4343857-2025

Образовательный стандарт № 079/а

от 18.02.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, производственно-технологический, эксплуатационно-технологический и сервисный

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

A.I. Пушкин

Директор академии

A.A. Гузенко

Председатель учебно-методической комиссии

A.A. Гузенко

Учебный план в виде электронного документа выгружен
из единой корпоративной информационной системы
управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подпись: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей
Сергеевич
Дата: 15.05.2025

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

1. Примерный график учебного процесса

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

2. План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | Курс 2 | | | | | | Кафедра | Код | | | | | |
|--------|---|----------------|-------|--------|----|------------------|--|------------------|--|-----------------|--|-------------|-----|----------|----|------|---|--------|----|-------------|-----|-----------|----|--------|-----------|----|----|-----------|-----|---------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|
| | | Экзамены | | Зачеты | | Зачеты с оценкой | | Курсовые проекты | | Курсовые работы | | Контрольные | | Рефераты | | Эссе | | Всего | | в том числе | | Семестр 1 | | | Семестр 2 | | | Семестр 3 | | | Семестр 4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лек | Лаб | Пр | ТП | Лек | Лаб | Пр | ТП | Лек | Лаб | Пр | ТП | Лек | Лаб | Пр | ТП | |
| Б1.23 | Общая электротехника и электроника | 3 | | | | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | |
| Б1.24 | Математические основы судовождения | 5 | | | | | | | | | | 72 | 22 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.25 | Автоматизация судовождения | 8 | | 8 | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.26 | География водных путей | 6 | | | | | | | | | | 72 | 20 | 1 | 20 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.27 | Безопасность мореплавания | 39 | | 9 | | | | | | | | 180 | 48 | | 48 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС | 8 | 67 | | 8 | | | | | | | 288 | 46 | | 72 | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.29 | Международные морские конвенции | 6 | | | | | | | | | | 72 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | МП | 153 | |
| Б1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 11 | 5 | | 11 | | | | | | | 55 | 180 | 42 | | 50 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| Б1.31 | Специальный морской английский язык | 69 | 4578 | | | | | | | | | 468 | | 168 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.32 | Навигация и лоция | 6 | 457-9 | 8 | | | | | | | | 468 | 114 | 98 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| Б1.33 | Технические средства судовождения | 78 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | 324 | 72 | | 66 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации | 4 | | | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.35 | Энергетические установки и электрооборудование судов | 5 | | | | | | | | | | 72 | 10 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | |
| Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | 1 | | | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | | 3 | 108 | 16 | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| Б1.37 | Мореходная астрономия | 89 | | 9 | | | | | | | | 180 | 32 | | 64 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ | 9 | | | | | | | | | | 72 | 22 | | 6 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | |
| Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | 89 | | | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей | 9 | 3 | | | | | | | | | 180 | 48 | | 48 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях | 8 | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.42 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | | | | 108 | 22 | | 22 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении | 6 | | 6 | | | | | | | | 72 | 20 | | 20 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами | 7 | | | | | | | | | | 108 | 20 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.45 | Внутренние водные пути и ГТС | 4 | | | | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | Часов | | | | Курс 1 | Курс 2 | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|-------|-----|-------|-----|--------|--------|----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|----|--------------|--------------|-----|---|--------------|-----|
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Семестр 1 | Семестр 2 | Семестр 3 | Семестр 4 | | | | | | | | | |
| Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы | | 7 | | | | | | | | 72 | 10 | | 20 | | 2 | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | |
| Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | 5 | | | | | | | | 72 | 22 | | 22 | | 2 | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | |
| Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) | 9 | 8 | | | | | | | | 144 | 11 | | 50 | | 4 | | | | | УТЦ | 151 | | | | | | | |
| Б1.49 | Эксплуатация МАНС | | 89 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | | |
| Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС | | 4 | | | | | | | | 108 | 8 | | 32 | | 3 | | | | | 108 | 8 | 32 | 3 | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) | | 7 | | | | | | | | 72 | 4 | | 26 | | 2 | | | | | УТЦ | 151 | | | | | | | |
| Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт | | 9 | | | | | | | | 72 | 8 | | 26 | | 2 | | | | | УТЦ | 151 | | | | | | | |
| Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) | 11 | | | | | | | | | 108 | 2 | | 60 | | 3 | | | | | УТЦ | 151 | | | | | | | |
| Б1.54 | Спецкурс по физической культуре (плавание) | | 4 | | | | | | | | 72 | | 32 | | 2 | | | | | | 72 | | 32 | 2 | ФКиС | 108 | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 3 | 288 | 46 | 68 | | 8 | | | | | 144 | 32 | 32 | 4 | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | | 5 | | | | | | | | 72 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна | | 11 | | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | 4 | | | 4 | | | | | | 444 | 144 | 32 | 32 | | 4 | | | | | 144 | 32 | 32 | 4 | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 11 | | | | | | | | 756 | 32 | 156 | 21 | 72 | | 16 | 2 | 72 | | 16 | 2 | 72 | | 16 | 32 | 4 | | |
| ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | | 1-911 | | | | | | | | 684 | | 140 | | 19 | 72 | | 16 | 2 | 72 | | 16 | 2 | 72 | | 16 | 2 | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Экзамены | | Формы контроля | | | | | | Часов | | Курс 1 | | | | Курс 2 | | | | Кафедра | Код | |
|--------|---|----------|------------------|------------------|--|-----------------|--|-------------|--|----------|--|--------|-----|-------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|
| | | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | | Курсовые работы | | Контрольные | | Рефераты | | Эссе | РГР | Всего | Лек | Лаб | Семестр 1 | Семестр 2 | Семестр 3 | Семестр 4 | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | 16 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

2. План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | Курс 3 | Курс 4 | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|----|--------------------|-----|----------|-------|-------------|-------|-----|-----------|--------|----|-------|-----------|-----|----|----|-----------|---------|-----|----|-----------|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|
| | | Эзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | | Контрольные работы | | Рефераты | Эссе | в том числе | | 3ЕТ | Семестр 5 | | | | Семестр 6 | | | | Семестр 7 | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ПР | ПР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | | | | | | | | | | |
| Б1.22 | Инженерные основы черчения узлов, деталей и элементов судовых конструкций | 1 | | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | | |
| Б1.23 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | | | | |
| Б1.24 | Математические основы судовождения | | 5 | | | | | | | 72 | 22 | | 22 | 2 | 72 | 22 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | |
| Б1.25 | Автоматизация судовождения | | 8 | | 8 | | | | | 108 | 32 | | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| Б1.26 | География водных путей | | 6 | | | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | |
| Б1.27 | Безопасность мореплавания | | 39 | | 9 | | | | | 180 | 48 | | 48 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | | |
| Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС | 8 | 67 | | 8 | | | | | 288 | 46 | | 72 | 8 | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | 108 | 10 | | 20 | 3 | 108 | 16 | 32 | 3 | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.29 | Международные морские конвенции | | 6 | | | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | | | | | | МП | 153 | | | |
| Б1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 11 | 5 | | 11 | | | | | 55 | 180 | 42 | | 50 | 5 | 72 | 22 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| Б1.31 | Специальный морской английский язык | 69 | 457-8 | | | | | | | 468 | | 168 | | 13 | 72 | | 22 | | 2 | 72 | | 30 | | 2 | 72 | | 20 | 20 | 2 | 108 | 32 | 3 | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.32 | Навигация и лоция | 6 | 457-9 | 8 | | | | | | 468 | 114 | 98 | | 13 | 72 | 10 | 10 | | 2 | 72 | 20 | 20 | | 2 | 72 | 20 | 20 | | 2 | 72 | 16 | 16 | | 2 | Судовождение | 144 | |
| Б1.33 | Технические средства судовождения | 78 | 6 | 7 | 6 | | | | | 324 | 72 | | 66 | 9 | | | | | 108 | 20 | | 20 | 3 | 108 | 20 | | 30 | 3 | 108 | 32 | 16 | 3 | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации | | 4 | | | | | | | 72 | 16 | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| Б1.35 | Энергетические установки и электрооборудование судов | | 5 | | | | | | | 72 | 10 | | 22 | 2 | 72 | 10 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | | |
| Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | 1 | | | | | | | | 108 | 16 | | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| Б1.37 | Мореходная астрономия | 89 | | 9 | | | | | | 180 | 32 | | 64 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 16 | 32 | 3 | Судовождение | 144 |
| Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ | | 9 | | | | | | | 72 | 22 | | 6 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | | |
| Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | | 89 | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 | 16 | 16 | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей | 9 | 3 | | | | | | | 180 | 48 | | 48 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях | | 8 | | | | | | | 108 | 32 | | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | 32 | 32 | 3 | Судовождение | 144 |
| Б1.42 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | | 108 | 22 | | 22 | 3 | 108 | 22 | 22 | 3 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении | | 6 | | 6 | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | 72 | 20 | | 20 | 2 | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | Курс 3 | Курс 4 | | | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|-----------------|------------------|----------|-----------------|----|-------------|-----|----------|----|--------|--------|-------|-----|-------|-------------|----|-----------|-------|---------|-----|-----------|----|-----|-------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|
| | | Эзамены | | Зачеты | | Курсовые проекты | | Курсовые работы | | Контрольные | | Рефераты | | Эссе | | ПР | | Всего | в том числе | | Семестр 5 | | | | Семестр 6 | | | | Семестр 7 | | | | Семестр 8 | |
| | | Эзамены | Зачеты | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | ПР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ТП | ЗЕТ | |
| Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами | 7 | | | | | | | | 108 | 20 | | 20 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.45 | Внутренние водные пути и ГТС | 4 | | | | | | | | 108 | 32 | | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы | 7 | | | | | | | | 72 | 10 | | 20 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | 5 | | | | | | | | 72 | 22 | | 22 | | 2 | 72 | 22 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) | 9 | 8 | | | | | | | 144 | 11 | | 50 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | |
| Б1.49 | Эксплуатация МАНС | 89 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС | 4 | | | | | | | | 108 | 8 | | 32 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ) | 7 | | | | | | | | 72 | 4 | | 26 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 |
| Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт | 9 | | | | | | | | 72 | 8 | | 26 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 |
| Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) | 11 | | | | | | | | 108 | 2 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | |
| Б1.54 | Спецкурс по физической культуре (плавание) | 4 | | | | | | | | 72 | | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | | | | 3 | 288 | 46 | 68 | | 8 | 72 | | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | 5 | | | | | | | | 72 | | | 22 | | 2 | 72 | | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна | 11 | | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.ДВ.02.02 | Внутренне судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | 4 | | | | | | | | 444 | 144 | 32 | | 32 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | Часов | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | Кафедра | Код |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|-----|-------|-------------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|-----------|----|-----|-------|-----------|-----|----|----|-----------|-------|-----|-----|--------------|--------------|-----|--|---------|-----|
| | | Эзамены | | | | Зачеты | | | | в том числе | | | | Семестр 5 | | | | Семестр 6 | | | | Семестр 7 | | | | Семестр 8 | | | | | | | | | |
| | | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PIP | Всего | Лек | Лаб | ПР | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | ПР | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | ПР | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | ПР | ТП | ЗЕТ | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза | | | | | | | | 756 | 32 | 156 | 21 | 72 | 10 | 2 | 36 | 10 | 1 | 72 | 10 | 2 | 72 | 16 | 2 | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | | 1-911 | | | | | | 684 | | 140 | 19 | 72 | 10 | 2 | 36 | 10 | 1 | 72 | 10 | 2 | 72 | 16 | 2 | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | | 4 | | | | | | 72 | 32 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

2. План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Часов | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | Курс 6 | | | | | | Кафедра | Код | | |
|--------|---|----------------|--------|------------------|------------------|----------|-------------|-----|-------|-----|-----|-----------|----|-------|------------|-----|----|-----|------------|-----|-----|------------|----|-------|--------|-----|----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--|--|
| | | Контрольные | | | | | в том числе | | | | | Семестр 9 | | | Семестр 10 | | | | Семестр 11 | | | Семестр 12 | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПП | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПП | Всего | | | | | |
| B1.23 | Общая электротехника и электроника | 3 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 | | |
| B1.24 | Математические основы судовождения | 5 | | | | | | | 72 | 22 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| B1.25 | Автоматизация судовождения | 8 | 8 | | | | | | 108 | 32 | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| B1.26 | География водных путей | 6 | | | | | | | 72 | 20 | 20 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| B1.27 | Безопасность мореплавания | 39 | | 9 | | | | | 180 | 48 | 48 | 5 | 72 | 32 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| B1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС | 8 | 67 | 8 | | | | | 288 | 46 | 72 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| B1.29 | Международные морские конвенции | 6 | | | | | | | 72 | 20 | 20 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МП | 153 | | |
| B1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 11 | 5 | | 11 | | | | 55 | 180 | 42 | 50 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| B1.31 | Специальный морской английский язык | 69 | 4578 | | | | | | 468 | | 168 | 13 | 72 | | 32 | 2 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| B1.32 | Навигация и лоция | 6 | 457-9 | 8 | | | | | 468 | 114 | 98 | | 13 | 72 | 16 | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| B1.33 | Технические средства судовождения | 78 | 6 | 7 | 6 | | | | 324 | 72 | 66 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| B1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации | 4 | | | | | | | 72 | 16 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| B1.35 | Энергетические установки и электрооборудование судов | 5 | | | | | | | 72 | 10 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 | | | |
| B1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | 1 | | | | | | | 108 | 16 | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| B1.37 | Мореходная астрономия | 89 | | 9 | | | | | 180 | 32 | 64 | 5 | 72 | 16 | 32 | 2 | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| B1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ | 9 | | | | | | | 72 | 22 | 6 | 18 | 2 | 72 | 22 | 6 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | | |
| B1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | 89 | | | | | | | 144 | 32 | 32 | 4 | 72 | 16 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| B1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей | 9 | 3 | | | | | | 180 | 48 | 48 | 5 | 72 | 16 | 32 | 2 | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| B1.41 | Судовождение на внутренних водных путях | 8 | | | | | | | 108 | 32 | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| B1.42 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | 108 | 22 | 22 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| B1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении | 6 | | 6 | | | | | 72 | 20 | 20 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| B1.44 | Дистанционное управление автономными судами | 7 | | | | | | | 108 | 20 | 20 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |
| B1.45 | Внутренние водные пути и ГТС | 4 | | | | | | | 108 | 32 | 16 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | Курс 6 | | | | | | Кафедра | Код | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------|-------------------|-------|-------------|-----|--------------|----|------|-------|-------------------|-----|--------------|----|-----|------------|---------|-----|--------------|----|-----|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| | | Экзамены | | Зачеты | | Зачеты с оценкой | | Курсовые проекты | | Курсовые работы | | Контрольные | | Рефераты | | Эссе | | Часов в том числе | | Семестр 9 | | | Семестр 10 | | | Семестр 11 | | | Семестр 12 | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | Часов в том числе | Всего | Лек | Лаб | Практическое | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Практическое | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Практическое | ТП | ЗЕТ | Всего | Лек | Лаб | Практическое | ТП | ЗЕТ | |
| Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы | 7 | | | | | | | | 72 | 10 | | 20 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | 5 | | | | | | | | 72 | 22 | | 22 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | |
| Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) | 9 | 8 | | | | | | | 144 | 11 | | 50 | 4 | 72 | 4 | | 25 | 2 | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | |
| Б1.49 | Эксплуатация МАНС | 89 | | | | | | | | 144 | 32 | | 32 | 4 | 72 | 16 | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС | 4 | | | | | | | | 108 | 8 | | 32 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | |
| Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ) | 7 | | | | | | | | 72 | 4 | | 26 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | |
| Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт | 9 | | | | | | | | 72 | 8 | | 26 | 2 | 72 | 8 | | 26 | 2 | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | |
| Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) | 11 | | | | | | | | 108 | 2 | | 60 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 | | | | |
| Б1.54 | Спецкурс по физической культуре (плавание) | 4 | | | | | | | | 72 | | | 32 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 | | | |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 1 | 2 | | 1 | | 3 | 288 | 46 | 68 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | 5 | | | | | | | | 72 | | | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна | 11 | | | | | | | | 72 | 14 | | 14 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.ДВ.02.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | 4 | | | 4 | | | 444 | 144 | 32 | | 32 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |
| Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 11 | | | | | | | 756 | 32 | | 156 | 21 | 72 | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | | 1-911 | | | | | | | 684 | | | 140 | 19 | 72 | | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 | | | | |

| Индекс | Наименование | Экзамены | Формы контроля | | | | | | Часов | | | | | | Курс 5 | | | | | | Курс 6 | | | | | | Кафедра | | | | | |
|--------|---|----------|------------------|------------------|-------------|-----------------|------|-------|-------------|-----|----|-------|-------|-------|-----------|-----|----|------------|-----|-------|------------|-----|-------|------------|-----|-------|---------|-----|----|----|--------------|-----|
| | | | Курсовые проекты | | | Курсовые работы | | | в том числе | | | Всего | | | Семестр 9 | | | Семестр 10 | | | Семестр 11 | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | Зачеты с оценкой | Контрольные | Рефераты | Эссе | ПРР | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | | | | | |
| ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | 4 | Зачеты | Зачеты с оценкой | Контрольные | Рефераты | Эссе | 72 | 32 | 16 | | 2 | 32 | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | 32 | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | 32 | Всего | Лек | Лаб | Пр | ПИ | Судовождение | 144 |

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | | |
|----------|--|------|------------------|-------|-------|----|-----|-----|-----------|-------|--|--|-----|--------|-----------|------|--|-----|----|--------------|-----|
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | Недель | Часов | | | ЗЕТ | Недель | Часов | | | ЗЕТ | | | |
| | Итого | | 11 | | 3960 | | | 110 | 27 1/3 | 1476 | | | | 41 | 46 | 3960 | | 69 | | | |
| B2 | Блок 2 "Практика" | | 11 | | 3456 | | | 96 | 18 | 972 | | | | 27 | 46 | 3456 | | 69 | | | |
| B2.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (столярно-такелажная практика) | | 2 | | 216 | | | 6 | | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | |
| | | 1 | 2 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 1 | 2 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | Судовождение | 144 |
| B2.02(П) | Плавательная практика | | 9 | | 3240 | | | 90 | 18 | 972 | | | | 27 | 42 | 3240 | | 63 | | | |
| | | 3 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 6 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 4 | 5711 | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 3 | 5711 | Нет | 216 | | | 6 | 4 | 216 | | | | 6 | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 2 | 5711 | Нет | 252 | | | 7 | | | | | | | 4 2/3 | 252 | | | 7 | Судовождение | 144 |
| | | 3 | 5711 | Нет | 720 | | | 20 | | | | | | | 13 1/3 | 720 | | | 20 | Судовождение | 144 |
| | | 4 | 5711 | Нет | 540 | | | 15 | 10 | 540 | | | | 15 | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 5 | 5711 | Нет | 1296 | | | 36 | | | | | | | 24 | 1296 | | | 36 | Судовождение | 144 |
| | | 6 | 5711 | Нет | 216 | | | 6 | 4 | 216 | | | | 6 | | | | | | Судовождение | 144 |
| B3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 504 | | | 14 | 9 1/3 | 504 | | | | 14 | | 504 | | | | | |
| B3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | | | | 72 | | | 2 | 1 1/3 | 72 | | | | 2 | | 72 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | 72 | | | 2 | 1 1/3 | 72 | | | | 2 | | | | | | Судовождение | 144 |
| | | 6 | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| B3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 432 | | | 12 | 8 | 432 | | | | 12 | | 432 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | 432 | | | 12 | 8 | 432 | | | | 12 | | | | | | Судовождение | 144 |

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

3. Сводные данные

| | Итого | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|--|-------|-------|---------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ (от Вар.)% | ЗЕТ Факт. | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Итого (с факультативами) | | | | 351 | 64 | 30 | 34 | 66 | 26 | 40 | 63 | 27 | 36 | 64 | 36 | 28 | 62 | 26 | 36 | 32 | 32 | |
| Итого по плану | 100 | 0 | 3 | 316 | 60 | 28 | 32 | 60 | 24 | 36 | 60 | 25 | 35 | 60 | 34 | 26 | 60 | 24 | 36 | 16 | 16 | |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 100 | 0 | 4 | 220 | 54 | 28 | 26 | 53 | 24 | 29 | 34 | 19 | 15 | 45 | 19 | 26 | 24 | 24 | | 10 | 10 | |
| Блок 2 "Практика" | 100 | 0 | 0 | 96 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | 26 | 6 | 20 | 15 | 15 | | 36 | | 36 | 6 | 6 | |
| Факультативные дисциплины | | | | 21 | 4 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 14 | |

Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС) - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.01 История России | |
| 1.2. | Б1.02 История транспорта | |
| 1.3. | Б1.04 Философия и основы критического мышления | |
| 1.4. | Б1.07 Правовая культура | |
| 1.5. | Б1.09 Математика | |
| 1.6. | Б1.10 Физика | |
| 1.7. | Б1.19 Основы научных исследований | |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.07 Правовая культура | |
| 2.2. | Б1.16 Теория и устройство судна | |
| 2.3. | Б1.19 Основы научных исследований | |
| 2.4. | Б1.36 Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | |
| 2.5. | Б1.44 Дистанционное управление автономными судами | |
| 3. | УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.04 Философия и основы критического мышления | |
| 3.2. | Б1.17 Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | |
| 3.3. | Б1.36 Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | |
| 3.4. | Б1.47 Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.06 Иностранный язык (общеморской английский язык) | |
| 4.2. | Б1.17 Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | |
| 4.3. | Б1.19 Основы научных исследований | |
| 4.4. | Б1.36 Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | |
| 4.5. | Б1.44 Дистанционное управление автономными судами | |
| 4.6. | Б1.ДВ.01.01 Судовая деловая переписка на английском языке | |
| 4.7. | Б1.ДВ.01.02 Документирование транспортной деятельности на английском языке | |
| 4.8. | ФТД.01 Спецкурс морского английского языка | |
| 4.9. | ФТД.02 Этикет и культура общения членов экипажей судов | |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.01 История России | |
| 5.2. | Б1.02 История транспорта | |
| 5.3. | Б1.03 Основы российской государственности | |
| 5.4. | Б1.04 Философия и основы критического мышления | |
| 5.5. | ФТД.02 Этикет и культура общения членов экипажей судов | |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.47 Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 7.1. | Б1.05 | Физическая культура и спорт |
| 7.2. | Б1.54 | Спецкурс по физической культуре (плавание) |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.08 | Основы комплексной безопасности |
| 8.2. | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта |
| 8.3. | Б1.15 | Курс подготовки экипажей гражданских судов |
| 8.4. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.05 | Физическая культура и спорт |
| 9.2. | Б1.07 | Правовая культура |
| 9.3. | Б1.08 | Основы комплексной безопасности |
| 9.4. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.12 | Экономика на водном транспорте |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.01 | История России |
| 11.2. | Б1.07 | Правовая культура |
| 11.3. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 12. | ОПК-1 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений |
| 12.1. | Б1.09 | Математика |
| 12.2. | Б1.10 | Физика |
| 12.3. | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта |
| 12.4. | Б1.12 | Экономика на водном транспорте |
| 12.5. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 12.6. | Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 13. | ОПК-2 | Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.13 | Теоретическая механика |
| 13.2. | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 13.3. | Б1.19 | Основы научных исследований |
| 13.4. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 13.5. | Б1.22 | Инженерные основы черчения узлов, деталей и элементов судовых конструкций |
| 13.6. | Б1.23 | Общая электротехника и электроника |
| 13.7. | Б1.26 | География водных путей |
| 13.8. | Б1.49 | Эксплуатация МАНС |
| 14. | ОПК-3 | Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные |
| 14.1. | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 14.2. | Б1.24 | Математические основы судовождения |
| 14.3. | Б1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения |
| 14.4. | Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 15. | ОПК-4 | Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени |
| 15.1. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 16. | ОПК-5 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1.25 | Автоматизация судовождения |
| 16.2. | Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС |
| 17. | ОПК-6 | Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуаций |
| 17.1. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 17.2. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 17.3. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 17.4. | Б1.29 | Международные морские конвенции |
| 17.5. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 17.6. | Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 18. | ПК-1 | Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна |
| 18.1. | Б1.24 | Математические основы судовождения |
| 18.2. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 18.3. | Б1.37 | Мореходная астрономия |
| 18.4. | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 18.5. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 18.6. | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт |
| 19. | ПК-2 | Способен нести ходовую навигационную вахту |
| 19.1. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 19.2. | Б1.29 | Международные морские конвенции |
| 19.3. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 19.4. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 19.5. | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 19.6. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 19.7. | Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) |
| 19.8. | Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 19.9. | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт |
| 20. | ПК-3 | Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами |
| 20.1. | Б1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации |
| 20.2. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 20.3. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 21. | ПК-4 | Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания |
| 21.1. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 21.2. | Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 22. | ПК-6 | Способен определять и учитывать поправки компаса |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 22.1. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 22.2. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 23. | ПК-7 | Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме |
| 23.1. | Б1.31 | Специальный морской английский язык |
| 23.2. | Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке |
| 23.3. | Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке |
| 23.4. | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка |
| 24. | ПК-8 | Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов |
| 24.1. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 24.2. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 25. | ПК-9 | Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна |
| 25.1. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 25.2. | Б1.29 | Международные морские конвенции |
| 25.3. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 26. | ПК-10 | Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях |
| 26.1. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 26.2. | Б1.29 | Международные морские конвенции |
| 26.3. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 27. | ПК-11 | Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения |
| 27.1. | Б1.18 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 27.2. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 27.3. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 28. | ПК-12 | Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий |
| 28.1. | Б1.26 | География водных путей |
| 28.2. | Б1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения |
| 28.3. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 29. | ПК-13 | Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигателевой установкой и системами, и службами машинного отделения |
| 29.1. | Б1.23 | Общая электротехника и электроника |
| 29.2. | Б1.35 | Энергетические установки и электрооборудование судов |
| 30. | ПК-14 | Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе |
| 30.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 30.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 30.3. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 30.4. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 31. | ПК-15 | Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания |
| 31.1. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 31.2. | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ |
| 31.3. | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт |
| 32. | ПК-16 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений |
| 32.1. | Б1.32 | Навигация и лоция |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 32.2. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 32.3. | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ) |
| 32.4. | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт |
| 33. | ПК-17 | Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия |
| 33.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 33.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 34. | ПК-18 | Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами |
| 34.1. | Б1.37 | Мореходная астрономия |
| 35. | ПК-19 | Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции |
| 35.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 35.2. | Б1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей |
| 35.3. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 36. | ПК-20 | Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей |
| 36.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 36.2. | Б1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей |
| 37. | ПК-21 | Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях |
| 37.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 37.2. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 38. | ПК-22 | Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него |
| 38.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 38.2. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 38.3. | Б1.45 | Внутренние водные пути и ГТС |
| 38.4. | Б1.ДВ.02.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации |
| 39. | ПК-35 | Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания |
| 39.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 39.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 39.3. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 39.4. | Б1.29 | Международные морские конвенции |
| 40. | ПК-36 | Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях |
| 40.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 40.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 41. | ПК-37 | Способен применять навыки руководителя и работать в команде |
| 41.1. | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 41.2. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 41.3. | Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 42. | ПК-39 | Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности |
| 42.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 42.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 43. | ПК-40 | Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах |
| 43.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 43.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 44. | ПК-41 | Способен обеспечить использование спасательных средств |
| 44.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 44.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 45. | ПК-42 | Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах |
| 45.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 46. | ПК-43 | Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне |
| 46.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 47. | ПК-45 | Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды |
| 47.1. | Б1.18 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 47.2. | Б1.19 | Основы научных исследований |
| 47.3. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 47.4. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 48. | ПК-46 | Способен действовать при получении сигнала бедствия на море |
| 48.1. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 48.2. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 48.3. | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы |
| 49. | ПК-47 | Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ |
| 49.1. | Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) |
| 50. | ПК-48 | Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна |
| 50.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 50.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 51. | ПК-49 | Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану |
| 51.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 51.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 52. | ПК-50 | Способен проводить регулярные проверки охраны на судне |
| 52.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 52.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 53. | ПК-51 | Способен использовать оборудование и системы охраны на судне |
| 53.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 53.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 54. | ПК-52 | Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства |
| 54.1. | Б1.15 | Курс подготовки экипажей гражданских судов |
| 54.2. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 54.3. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 55. | ПК-53 | Способен применять правила плавания на внутренних водных путях |
| 55.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 55.2. | Б1.40 | Общая и специальная логика внутренних водных путей |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 55.3. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 56. | ПК-54 | Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях |
| 56.1. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 56.2. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 57. | ПК-72 | Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса |
| 57.1. | Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 57.2. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 57.3. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 58. | ПК-73 | Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса |
| 58.1. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 58.2. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 59. | ПК-74 | Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках |
| 59.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 59.2. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 59.3. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 60. | ПК-75 | Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры |
| 60.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 60.2. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 60.3. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 60.4. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 61. | ПК-76 | Способен обеспечить перевозку опасных грузов |
| 61.1. | Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 61.2. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 61.3. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 62. | ПК-77 | Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии |
| 62.1. | Б1.16 | Теория и устройство судна |
| 62.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 62.3. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 62.4. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 63. | ПК-78 | Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств |
| 63.1. | Б1.18 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 63.2. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 63.3. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 63.4. | Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке |
| 63.5. | Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке |
| 64. | ПК-79 | Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне |
| 64.1. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 64.2. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 65. | ПК-80 | Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях |
| 65.1. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 65.2. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 65.3. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 66. | ПК-81 | Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам |
| 66.1. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 66.2. | Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 66.3. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 66.4. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 67. | ПК-82 | Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости |
| 67.1. | Б1.42 | Подготовка матроса |
| 67.2. | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 67.3. | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза |
| 68. | ПК-83 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (эксплуатация технических средств судовождения) |
| 68.1. | Б1.25 | Автоматизация судовождения |
| 68.2. | Б1.32 | Навигация и лоция |
| 68.3. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 68.4. | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 68.5. | Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) |
| 68.6. | Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) |
| 68.7. | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт |
| 69. | ПК-84 | Способен обеспечить безопасность персонала и судна, соблюдать требования охраны труда и производственной санитарии |
| 69.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 69.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 70. | ПК-85 | Способен обеспечить работу судовых средств связи и радиосвязь при авариях |
| 70.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 70.2. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |
| 70.3. | Б1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации |
| 70.4. | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы |
| 70.5. | Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) |
| 71. | ПК-90 | Способен осуществление мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна в рамках утвержденного регламента в соответствии с требованиями МППСС, КТМ РФ и иных руководящих документов |
| 71.1. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 71.2. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 71.3. | Б1.25 | Автоматизация судовождения |
| 71.4. | Б1.27 | Безопасность мореплавания |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 71.5. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 71.6. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 71.7. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 71.8. | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении |
| 71.9. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 71.10. | Б1.49 | Эксплуатация МАНС |
| 72. | ПК-91 | Способен обеспечивать управление судном в полуавтономном режиме в рамках утвержденного регламента в соответствии с требованиями МППСС, КТМ РФ и иных руководящих документов |
| 72.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 72.2. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 72.3. | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 72.4. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 72.5. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 72.6. | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы |
| 72.7. | Б1.49 | Эксплуатация МАНС |
| 73. | ПК-92 | Способен обеспечивать адекватную идентификацию состояния и контроля движения судна в полуавтономном режиме управления в рамках утвержденного регламента в соответствии с требованиями МППСС, КТМ РФ и иных руководящих документов |
| 73.1. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 73.2. | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС |
| 73.3. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 73.4. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 73.5. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 73.6. | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы |
| 73.7. | Б1.49 | Эксплуатация МАНС |
| 73.8. | Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) |
| 74. | ПК-93 | Способен получать информацию и данные из различных систем, реализующих взаимодействие "человек-машина" на автономном судне в рамках утвержденного регламента |
| 74.1. | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс |
| 74.2. | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) |
| 74.3. | Б1.24 | Математические основы судовождения |
| 74.4. | Б1.25 | Автоматизация судовождения |
| 74.5. | Б1.33 | Технические средства судовождения |
| 74.6. | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления |
| 74.7. | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 74.8. | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами |
| 74.9. | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы |
| 74.10. | Б1.49 | Эксплуатация МАНС |
| 74.11. | Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС |

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.01 | История России | УК-1, УК-5, УК-11 |
| 2 | Б1.ДВ.01.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | УК-4, ПК-7, ПК-78 |
| 3 | Б1.ДВ.01.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | УК-4, ПК-7, ПК-78 |
| 4 | Б1.ДВ.02.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | ПК-22 |
| 5 | Б1.ДВ.02.01 | Коммерческая эксплуатация судна | ПК-72, ПК-76, ПК-81 |
| 6 | Б1.02 | История транспорта | УК-1, УК-5 |
| 7 | Б1.ДВ.03.01 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | ПК-14, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 8 | Б1.ДВ.03.02 | Размещение и крепление палубного груза | ПК-14, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 9 | Б1.03 | Основы российской государственности | УК-5 |
| 10 | Б1.04 | Философия и основы критического мышления | УК-1, УК-3, УК-5 |
| 11 | Б1.05 | Физическая культура и спорт | УК-7, УК-9 |
| 12 | Б1.06 | Иностранный язык (общеморской английский язык) | УК-4 |
| 13 | Б1.07 | Правовая культура | УК-1, УК-2, УК-9, УК-11 |
| 14 | Б1.08 | Основы комплексной безопасности | УК-8, УК-9 |
| 15 | Б1.09 | Математика | УК-1, ОПК-1 |
| 16 | Б1.10 | Физика | УК-1, ОПК-1 |
| 17 | Б1.11 | Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта | УК-8, ОПК-1 |
| 18 | Б1.12 | Экономика на водном транспорте | УК-10, ОПК-1 |
| 19 | Б1.13 | Теоретическая механика | ОПК-2 |
| 20 | Б1.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-2, ОПК-3 |
| 21 | Б1.15 | Курс подготовки экипажей гражданских судов | УК-8, ПК-52 |
| 22 | Б1.16 | Теория и устройство судна | УК-2, ПК-14, ПК-74, ПК-75, ПК-77 |
| 23 | Б1.17 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | УК-3, УК-4, УК-9, ОПК-4, ОПК-6, ПК-37 |
| 24 | Б1.18 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | ПК-11, ПК-45, ПК-78 |
| 25 | Б1.19 | Основы научных исследований | УК-1, УК-2, УК-4, ОПК-2, ПК-45 |
| 26 | Б1.20 | Автономное судовождение. Вводный курс | УК-8, ОПК-1, ОПК-2, ПК-11, ПК-90, ПК-93 |
| 27 | Б1.21 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ и требованиями МАНС) | ОПК-6, ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-84, ПК-85, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 28 | Б1.22 | Инженерные основы черчения узлов, деталей и элементов судовых конструкций | ОПК-2 |
| 29 | Б1.23 | Общая электротехника и электроника | ОПК-2, ПК-13 |
| 30 | Б1.24 | Математические основы судовождения | ОПК-3, ПК-1, ПК-93 |
| 31 | Б1.25 | Автоматизация судовождения | ОПК-5, ПК-83, ПК-90, ПК-93 |
| 32 | Б1.26 | География водных путей | ОПК-2, ПК-12 |
| 33 | Б1.27 | Безопасность мореплавания | ПК-8, ПК-14, ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-45, ПК-46, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-77, ПК-84, ПК-85, ПК-90 |
| 34 | Б1.28 | Маневрирование и управление судном, включая МАНС | ОПК-6, ПК-2, ПК-9, ПК-10, ПК-35, ПК-91, ПК-92 |
| 35 | Б1.29 | Международные морские конвенции | ОПК-6, ПК-2, ПК-9, ПК-10, ПК-35 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 36 | Б1.30 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | ОПК-3, ПК-12 |
| 37 | Б1.31 | Специальный морской английский язык | ПК-7 |
| 38 | Б1.32 | Навигация и лоция | ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-12, ПК-16, ПК-83 |
| 39 | Б1.33 | Технические средства судовождения | ПК-6, ПК-15, ПК-16, ПК-83, ПК-90, ПК-92, ПК-93 |
| 40 | Б1.34 | Радиосвязь и телекоммуникации | ПК-3, ПК-85 |
| 41 | Б1.35 | Энергетические установки и электрооборудование судов | ПК-13 |
| 42 | Б1.36 | Организация службы на судах, включая дистанционные посты управления | УК-2, УК-3, УК-4, ПК-2, ПК-3, ПК-37, ПК-78, ПК-90, ПК-92, ПК-93 |
| 43 | Б1.37 | Мореходная астрономия | ПК-1, ПК-18 |
| 44 | Б1.38 | Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) | ПК-1, ПК-2, ПК-15, ПК-16, ПК-83 |
| 45 | Б1.39 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54, ПК-77, ПК-90, ПК-91 |
| 46 | Б1.40 | Общая и специальная лоция внутренних водных путей | ПК-19, ПК-20, ПК-53 |
| 47 | Б1.41 | Судовождение на внутренних водных путях | ПК-19, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54, ПК-91, ПК-93 |
| 48 | Б1.42 | Подготовка матроса | ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-46, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 49 | Б1.43 | Навигационная безопасность и оценка риска в судовождении | ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-75, ПК-77, ПК-90 |
| 50 | Б1.44 | Дистанционное управление автономными судами | УК-2, УК-4, УК-11, ПК-11, ПК-45, ПК-78, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 51 | Б1.45 | Внутренние водные пути и ГТС | ПК-22 |
| 52 | Б1.46 | Радионавигационные приборы и спутниковые системы | ПК-46, ПК-85, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 53 | Б1.47 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | УК-3, УК-6, ОПК-1, ОПК-6, ПК-37 |
| 54 | Б1.48 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ). Подготовка по использованию радиолокационной станции (на ВВП) | ПК-2, ПК-83 |
| 55 | Б1.49 | Эксплуатация МАНС | ОПК-2, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 56 | Б1.50 | Цифровые технологии и интернет вещей в, включая МАНС | ОПК-3, ОПК-5, ПК-93 |
| 57 | Б1.51 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) | ПК-2, ПК-4, ПК-83 |
| 58 | Б1.52 | Подготовка по использованию электронных карт | ПК-1, ПК-2, ПК-15, ПК-16, ПК-83 |
| 59 | Б1.53 | Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ) | ПК-47, ПК-85, ПК-92 |
| 60 | Б1.54 | Спецкурс по физической культуре (плавание) | УК-7 |
| 61 | Б2.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (столярно-такелажная практика) | ОПК-4, ОПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-37, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 62 | Б2.02(П) | Плавательная практика | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|--------------|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 63 | Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-83, ПК-84, ПК-85, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 64 | Б3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-7, ПК-90, ПК-91, ПК-92, ПК-93 |
| 65 | ФТД.01 | Спецкурс морского английского языка | УК-4, ПК-7 |
| 66 | ФТД.02 | Этикет и культура общения членов экипажей судов | УК-4, УК-5 |