

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.02 - Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Кафедра № 162 - Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4342738-2025

Образовательный стандарт № 190/а
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- научно-исследовательский, организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор

О.Н. Покусаев

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 20.08.2025

Индекс	Наименование	Формы контроля									Часов					Курс 1															Курс 2															Кафедра	Код
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	РГР	Всего	в том числе				ЗЕТ	Семестр 1					Семестр 2					Семестр 3					Семестр 4															
												Лек	Лаб	Пр	ТП		Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ							
Б1.ДВ.01.01	Моделирование пассажирских транспортных систем		12							216	16		32		6	144	8		16		4	72	8		16		2														УТБиИС	131					
Б1.ДВ.01.02	Цифровые технологии и инструменты планирования пассажирских перевозок																																						УТБиИС	131							
Б1.ДВ.02.01	Кадровое обеспечение пассажирского комплекса ВСМ		2							72	8		8		2							72	8		8		2												УТБиИС	131							
Б1.ДВ.02.02	Кадровая политика при развитии логистики пассажирских перевозок																																						УТБиИС	131							
Б1.ДВ.03.01	Сертификация и стандартизация услуг пассажирского комплекса ВСМ		2							108	8		16		3							108	8		16		3												УТБиИС	131							
Б1.ДВ.03.02	Обеспечение качества услуг в "бесшовном" транспортном пространстве																																						УТБиИС	131							
Б1.ДВ.04.01	Система управления качеством на ВСМ	3			3					144	36		32		4													144	36		32		4						УТБиИС	131							
Б1.ДВ.04.02	Система управления качеством в пассажирском комплексе																																						УТБиИС	131							
ФТД	Факультативные дисциплины		2							144	24		24		4							72	8		8		2	72	16		16		2														
ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте для ВСМ		2							72	8		8		2							72	8		8		2												УТБиИС	131							
ФТД.02	История развития науки и транспорта		3							72	16		16		2													72	16		16		2							УТБиИС	131						

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта - прием 2025 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		3		1404			39						26	1404			39		
Б2	Блок 2 "Практика"		3		972			27						18	972			27		
Б2.01(У)	Ознакомительная практика		1		216			6						4	216			6		
		1	2	Нет	216			6						4	216			6	УТБиИС	131
Б2.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		1		324			9						6	324			9		
		2	4	Нет	324			9						6	324			9	УТБиИС	131
Б2.03(П)	Преддипломная практика		1		432			12						8	432			12		
		2	4	Нет	432			12						8	432			12	ПИШ "Академия ВСМ"	162
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				432			12						8	432			12		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				432			12						8	432			12		
		2		Нет	432			12						8	432			12	ПИШ "Академия ВСМ"	162

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Пассажи́рский комплекс железнодорожного транспорта - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
1.2.	Б1.ДВ.01.01	Моделирование пассажирских транспортных систем
1.3.	Б1.ДВ.01.02	Цифровые технологии и инструменты планирования пассажирских перевозок
1.4.	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте для ВСМ
1.5.	ФТД.02	История развития науки и транспорта
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
2.2.	Б1.05	Инфраструктура пассажирского комплекса ВСМ
2.3.	Б1.07	Экономическая эффективность проектов ВСМ
2.4.	Б1.08	Бизнес-аналитика пассажирских перевозок на ВСМ
2.5.	Б1.ДВ.01.01	Моделирование пассажирских транспортных систем
2.6.	Б1.ДВ.01.02	Цифровые технологии и инструменты планирования пассажирских перевозок
2.7.	Б1.ДВ.03.01	Сертификация и стандартизация услуг пассажирского комплекса ВСМ
2.8.	Б1.ДВ.03.02	Обеспечение качества услуг в "бесшовном" транспортном пространстве
2.9.	Б1.ДВ.04.01	Система управления качеством на ВСМ
2.10.	Б1.ДВ.04.02	Система управления качеством в пассажирском комплексе
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.ДВ.02.01	Кадровое обеспечение пассажирского комплекса ВСМ
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.01	Иностранный язык (терминология пассажирского комплекса)
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.01	Иностранный язык (терминология пассажирского комплекса)
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.02	Прогнозирование пассажиропотока на ВСМ
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;
7.1.	Б1.02	Прогнозирование пассажиропотока на ВСМ
7.2.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
7.3.	Б1.12	Логистика пассажирских перевозок
7.4.	Б1.ДВ.03.01	Сертификация и стандартизация услуг пассажирского комплекса ВСМ
7.5.	Б1.ДВ.03.02	Обеспечение качества услуг в "бесшовном" транспортном пространстве
7.6.	Б1.ДВ.04.01	Система управления качеством на ВСМ
7.7.	Б1.ДВ.04.02	Система управления качеством в пассажирском комплексе
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1.05	Инфраструктура пассажирского комплекса ВСМ
8.2.	Б1.08	Бизнес-аналитика пассажирских перевозок на ВСМ
8.3.	Б1.ДВ.02.01	Кадровое обеспечение пассажирского комплекса ВСМ

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
8.4.	Б1.ДВ.02.02	Кадровая политика при развитии логистики пассажирских перевозок
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;
9.1.	Б1.07	Экономическая эффективность проектов ВСМ
9.2.	Б1.09	Информационные и автоматизированные системы на ВСМ
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1.07	Экономическая эффективность проектов ВСМ
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1.11	Нормативно-правовое обеспечение организации обслуживания пассажиров на ВСМ
11.2.	Б1.13	Интеллектуальные транспортные системы
11.3.	Б1.14	CRM-системы и работа с большими данными
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1.02	Прогнозирование пассажиропотока на ВСМ
12.2.	Б1.15	Обеспечение безопасности на ВСМ
13.	ПК-1	Способен к проведению анализа научных, учебных, методических материалов в области развития техники и технологии транспорта, включая ВСМ
13.1.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
13.2.	Б1.08	Бизнес-аналитика пассажирских перевозок на ВСМ
14.	ПК-2	Способен выбирать методы и инструменты управления работой пассажирского комплекса ВСМ
14.1.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
14.2.	Б1.15	Обеспечение безопасности на ВСМ
15.	ПК-3	Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию перевозочного процесса пассажиров на железнодорожном транспорте, включая ВСМ, для обеспечения "бесшовности" поездки пассажира с использованием современных цифровых решений
15.1.	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ
15.2.	Б1.08	Бизнес-аналитика пассажирских перевозок на ВСМ
16.	ПК-4	Способен формировать стратегические маркетинговые инициативы, направленные на обеспечение качества обслуживания пассажиров на ВСМ
16.1.	Б1.04	Эффективная коммуникация с пассажирами на всех этапах обслуживания
16.2.	Б1.07	Экономическая эффективность проектов ВСМ
17.	ПК-5	Способен использовать современные информационные и автоматизированные системы для повышения эффективности работы пассажирского комплекса в условиях развития ВСМ
17.1.	Б1.05	Инфраструктура пассажирского комплекса ВСМ
17.2.	Б1.06	Перспективный подвижной состав ВСМ
17.3.	Б1.10	Управление проектами на ВСМ
17.4.	Б1.11	Нормативно-правовое обеспечение организации обслуживания пассажиров на ВСМ
17.5.	Б1.12	Логистика пассажирских перевозок
17.6.	Б1.13	Интеллектуальные транспортные системы
17.7.	Б1.14	CRM-системы и работа с большими данными
17.8.	Б1.ДВ.01.01	Моделирование пассажирских транспортных систем
17.9.	Б1.ДВ.01.02	Цифровые технологии и инструменты планирования пассажирских перевозок

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
17.10.	Б1.ДВ.02.01	Кадровое обеспечение пассажирского комплекса ВСМ
17.11.	Б1.ДВ.02.02	Кадровая политика при развитии логистики пассажирских перевозок

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы. Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Моделирование пассажирских транспортных систем	УК-1, УК-2, ПК-5
2	Б1.ДВ.01.02	Цифровые технологии и инструменты планирования пассажирских перевозок	УК-1, УК-2, ПК-5
3	Б1.01	Иностранный язык (терминология пассажирского комплекса)	УК-4, УК-5
4	Б1.02	Прогнозирование пассажиропотока на ВСМ	УК-6, ОПК-1, ОПК-6
5	Б1.ДВ.02.02	Кадровая политика при развитии логистики пассажирских перевозок	ОПК-2, ПК-5
6	Б1.ДВ.02.01	Кадровое обеспечение пассажирского комплекса ВСМ	УК-3, ОПК-2, ПК-5
7	Б1.03	Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ	УК-1, УК-2, ОПК-1, ПК-1, ПК-2, ПК-3
8	Б1.ДВ.03.02	Обеспечение качества услуг в "бесшовном" транспортном пространстве	УК-2, ОПК-1
9	Б1.ДВ.03.01	Сертификация и стандартизация услуг пассажирского комплекса ВСМ	УК-2, ОПК-1
10	Б1.ДВ.04.02	Система управления качеством в пассажирском комплексе	УК-2, ОПК-1
11	Б1.04	Эффективная коммуникация с пассажирами на всех этапах обслуживания	ПК-4
12	Б1.ДВ.04.01	Система управления качеством на ВСМ	УК-2, ОПК-1
13	Б1.05	Инфраструктура пассажирского комплекса ВСМ	УК-2, ОПК-2, ПК-5
14	Б1.06	Перспективный подвижной состав ВСМ	ПК-5
15	Б1.07	Экономическая эффективность проектов ВСМ	УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-4
16	Б1.08	Бизнес-аналитика пассажирских перевозок на ВСМ	УК-2, ОПК-2, ПК-1, ПК-3
17	Б1.09	Информационные и автоматизированные системы на ВСМ	ОПК-3
18	Б1.10	Управление проектами на ВСМ	ПК-5
19	Б1.11	Нормативно-правовое обеспечение организации обслуживания пассажиров на ВСМ	ОПК-5, ПК-5
20	Б1.12	Логистика пассажирских перевозок	ОПК-1, ПК-5
21	Б1.13	Интеллектуальные транспортные системы	ОПК-5, ПК-5
22	Б1.14	CRM-системы и работа с большими данными	ОПК-5, ПК-5
23	Б1.15	Обеспечение безопасности на ВСМ	ОПК-6, ПК-2
24	Б2.01(У)	Ознакомительная практика	ПК-5
25	Б2.02(П)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ПК-5
26	Б2.03(П)	Преддипломная практика	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
27	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
28	ФТД.01	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте для ВСМ	УК-1
29	ФТД.02	История развития науки и транспорта	УК-1