### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 27.04.05 Инноватика, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) ФОРСАЙТ

<del>4</del> 01 6/1111

Направление подготовки: 27.04.05 Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на

транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи:

Подписал:

Дата: 27.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины "ФОРСАЙТ" является:

- формирование компетенций по применению и развитию научнометодического подхода к прогнозированию развития науки, техники и технологий, аналитической интерпретации его результатов для обоснования стратегий развития различныхсистем и комплексов в компаниях различного уровня в рыночных условиях.

Задачей освоения учебной дисциплины "ФОРСАЙТ" является:

- освоение основных понятий.
- 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-11** Способен разрабатывать учебно-методические материалы и участвовать в реализации образовательных программ в области образования :
- **ПК-2** Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны;
- **ПК-3** Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны;
- **ПК-4** Способность планировать разработку и постановку производства, способностью использовать методы проектирования в области производства;
- **ПК-5** Способность осуществлять стратегическое управление процессами планирования производственных ресурсов и производственных мощностей;
- **ПК-6** Способность организовать исследования и разработку перспективных методов, моделей и механизмов организациии планирования производства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

- основные тенденции развития науки, техники и технологии и ключевые технологические факторы успеха (включая цифровизацию и цифровую трансформацию как ведущих инфраструктурных отраслей, так и экономики в целом), факторы, определяющие ход и результаты

цифровизации и цифровой трансформации с интеграцией в эти процессы технологий Индустрии 4.0, принципы и закономерности стратегического развития различных систем.

#### Уметь:

- использовать количественные и качественные методы для проведения научных исследований и управления инновационными процессами в экономике;
- готовить аналитические материалы для управления процессами цифровизации и цифровой трансформации различных систем и проводить оценку их эффективности;
- разрабатывать цифровые прогнозно-аналитические модели развития различных систем;
  - обобщать и критически оценивать результаты.

#### Владеть:

- навыками прогнозирования отраслевого технологического развития;
- анализа конкурентоспособность новых технологий инфраструктурных отраслях в стратегической перспективе;
- эффективного использования информационных технологий и инструментария для прогнозирования развития технологических систем в инфраструктурных отраслях.
  - 3. Объем дисциплины (модуля).
  - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	12	12

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
  - 4. Содержание дисциплины (модуля).
  - 4.1. Занятия лекционного типа.

$N_{\underline{0}}$	Тематика лекционных занятий / краткое содержание		
$\Pi/\Pi$			
1	Теория и методология прогнозирования научно-технического и технологического		
	развития		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- обзор теоретических основ и практики использования методов долгосрочного прогнозирования		
	научно-технологического и инновационного развития экономики в целом и транспортных систем,		
	частности;		
	<ul> <li>история применения прогнозов при реализации крупных технологических проектов;</li> <li>классификация прогнозов;</li> <li>нормативный и исследовательский прогноз;</li> <li>предсказательный и открытый прогноз;</li> </ul>		
	- футурология;		
	<ul> <li>методы прогнозирования отраслевого развития и их особенности в условиях цифровизации и цифровой трансформации;</li> <li>качественные и количественные методы прогнозирования: сущность и ограничения;</li> <li>регрессия и корреляция как методология прогнозирования;</li> <li>статистический анализ;</li> <li>моделирование развития транспортных систем;</li> </ul>		
	- библиометрический и патентный анализ;		
	- метод Дельфи;		
	- критические технологии и методы их прогнозирования;		
	- сценарии и их построение;		
	- дорожные карты как результат прогнозирования научно-технического и технологического развития транспорта.		
2			
	Форсайт развития различных систем в инфраструктурных отраслях		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- форсайт на международном, национальном, региональном, отраслевом и корпоративном уровнях;		
	- анализ контекста;		

$N_{\underline{0}}$	Тематика лекционных занятий / краткое содержание	
$\Pi/\Pi$		
	- обеспечение политической поддержки;	
	- оценка необходимых ресурсов;	
	- оценка возможных эффектов;	
	- дизайн проекта (цели, бенефициары, масштаб, временной горизонт и др.);	
	- лучшая практика реализации Форсайт-проектов в России и за рубежом;	
	- японские прогнозы развития науки и технологий;	
	- британский Форсайт;	
	- программа ФУТУР (Германия);	
	- российский опыт;	
	- проекты, связанные с развитием транспорта, в рамках НТИ.	
3	Формирование отраслевых и корпоративных систем прогнозирования с	
	использованием современных интеллектуальных технологий	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- формирование схемы организации отраслевого/корпоративного прогноза;	
	- определение глубины прогноза;	
	- подготовка исходных данных для разработки прогноза;	
	- определение требований и ограничений, учитываемых при построении прогноза;	
	- выбор наиболее эффективных методов и инструментов для отдельных этапов;	
	- построение прогнозных моделей;	
	- разработка методики проведения экспертных стратегических сессий;	
	- определение требований к экспертам;	
	- формирование экспертной группы для прогноза;	
	- разработка/адаптация подхода к валидации результатов прогнозирования;	
	- последовательность применения методов;	
	- планирование результатов;	
	- организация и регламентация порядка разработки прогноза и использования его результатов.	

# 4.2. Занятия семинарского типа.

# Практические занятия

$N_{\underline{0}}$	T		
п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
1	Теория и методология прогнозирования научно-технического и технологического		
	развития		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- виды прогнозов;		
	- лучшие практики прогнозирования развития транспортных систем;		
	- качественные и количественные методы прогнозирования развития транспортных систем;		
	- прогнозные модели;		
	- моделирование и сценарии отраслевого развития.		
2	Форсайт развития различных систем в инфраструктурных отраслях		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- теория и практика отраслевых форсайтов.		
3	Формирование отраслевых и корпоративных систем прогнозирования с		
	использованием современных интеллектуальных технологий		
	Рассматриваемые вопрсоы:		
	- разработка систем отраслевого/корпоративного прогнозирования научно-технического и		
	технологического развития;		

<b>№</b> п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- организация разработки отраслевого/корпоративного прогноза научно-технического и
	технологического развития.

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№</b> п/п	Вид самостоятельной работы
1	Теория и методология прогнозирования научно-технического и технологического
	развития
2	Форсайт развития различных систем в инфраструктурных отраслях
3	Формирование отраслевых и корпоративных систем прогнозирования с
	использованием современных интеллектуальных технологий
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

- 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ
- 1. Исторические, культурные и социальные корни ФОРСАЙТА.
- 2. История возникновения концепции «технологического прогнозирования» в СССР и практика формирования комплексной программы научно-технического прогресса (КП НТП).
  - 3. ФОРСАЙТ как основа исследования перспектив развития.
  - 4. Сравнительные эволюционные характеристики технологий будущего.
- 5. Глобалистика и альтернативистика как методологии исследований будущего.
- 6. Истоки появления и становления ФОРСАЙТА. Принципы Форсайта, как технологии предвидения.
  - 7. Что такое ФОРСАЙТ. Что такое ложный или «псевдофорсайт».
- 8. Что понимается под горизонтом и фокусом ФОРСАЙТА. Разновидности ФОРСАЙТА.
- 9. Фундаментальные изменения в эволюции на этапе перехода к экономике знаний.
  - 10. ФОРСАЙТ и ускорение ритма эволюции.
- 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

No	F 6 1	M
$\Pi/\Pi$	Библиографическое описание	Место доступа

1	Научно-технологическое пространство и	НТБ РУТ (МИИТ)
	прогнозирование его развития в условиях глобальной	
	конкуренции Гулин, К.А., Мазилов, Е.А., Алферьев, Д.А.,	
	Квитко К.Б. Вологда: ФГБУН ВолНЦ РАН, 2020. , 2020	
2	Мировой опыт анализа и прогноза технико-	НТБ РУТ (МИИТ)
	экономического и научно-технологического развития	
	государства. Горбачев, С.В. М.: ИНФРА-М, 2017. – 122 с.	
	, 2017	
3	Общий курс транспорта: Учебное пособие по изучению	НТБ РУТ (МИИТ)
	дисциплины и выполнению контрольной работы. СПб.:	
	СПбГУГА, 2008. , 2007	
4	Макроэкономическое планирование и прогнозирование	НТБ РУТ (МИИТ)
	Лебедева И.М., Федорова А.Ю. СПб: Университет	
	ИТМО, 2016. – 54 с. , 2016	
5	Макроэкономическое прогнозирование, планирование и	НТБ РУТ (МИИТ)
	программирование: учеб. пособие Юкиш, В.Ф. М.:	
	МАДИ, 2016. – 204 с., 2016	
6	Форсайт. Теория. Методология. Опыт. Гапоненко, Н. В.	НТБ РУТ (МИИТ)
	М. ЮНИТИ-ДАНА, 2008 238 с. , 2008	
7	Моделирование и прогнозирование мировой динамики.	НТБ РУТ (МИИТ)
	Садовничий, В. А. ИСПИ РАН, 2012 356 с., 2012	
8	Моделирование и прогнозирование глобального,	НТБ РУТ (МИИТ)
	регионального и национального развития. Акаев, А. А. М.	
	УРСС, 2012 480 с , 2012	
9	Форсайт: взгляд в будущее Соколов А.В. Форсайт, №1,	НТБ РУТ (МИИТ)
	2007, cc. 8-15., 2007	
10	Технологическое прогнозирование. Мартино Дж. М.:	НТБ РУТ (МИИТ)
	Прогресс, 2007, гл. 4., 2007	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/);

Официальный сайт Минтранса России (https://mintrans.gov.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (https://openedu.ru);

Официальный сайт Минобрнауки России (http://www.mon.gov.ru);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (http://window.eciu.ru);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (http://www.iprbookshop.ru);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (http://ibooks.ru/);

Электронно-библиотечная система «Академия» (http://academia-moscow.ru/);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (http://www.book.ru/);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (http://www.znanium.com/);

Сайт Российской газеты («http://www.rg.ru/oficial»).

- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
  - 1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
  - 2. Операционная система Microsoft Windows;
  - 3. Microsoft Office;
- 4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий,

могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп,

WhatsApp и т.п.

- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).
- 1. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.
  - 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

Курсовая работа в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:	
	С.Ю. Ляпина
Согласовано:	
Председатель учебно-методической	
комиссии	С.В. Володин