

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансовая среда предпринимательства, предпринимательские риски
на транспорте

Специальность: 38.05.01 – Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины "Финансовая среда предпринимательства, предпринимательские риски на транспорте":

формирование у обучающихся системных теоретических знаний и прикладных компетенций в области анализа финансовой среды функционирования предприятий транспорта, идентификации, количественной и качественной оценки предпринимательских рисков, а также выработки практических навыков по выбору и внедрению эффективных методов управления рисками (страхование, хеджирование, диверсификация, резервирование) для обеспечения финансовой устойчивости, конкурентоспособности и антикризисной устойчивости транспортного бизнеса в условиях макроэкономической и отраслевой нестабильности.

В процессе изучения дисциплины решаются следующие профессиональные и образовательные задачи:

1. Теоретико-методологическая: изучить сущность, структуру и основные элементы финансовой среды предпринимательства на транспорте,

включая внешнюю (макро- и мезоуровень) и внутреннюю среду, а также факторы их влияния на деятельность транспортных предприятий.

2. Аналитическая: освоить современные методы и инструменты финансово-экономического анализа деятельности транспортных организаций, включая анализ ликвидности, платежеспособности, финансовой устойчивости, себестоимости перевозок, точки безубыточности и эффективности использования основных и оборотных средств.

3. Идентификационная: систематизировать и классифицировать виды предпринимательских рисков, характерных для транспортной отрасли (производственные, коммерческие, финансовые, кадровые, экологические, контрактные, валютные и геополитические риски), а также определить причины их возникновения.

4. Оценочная: сформировать навыки применения количественных и качественных методов оценки предпринимательских рисков (статистические методы, экспертные оценки, имитационное моделирование, построение карты рисков) с учетом отраслевой специфики транспорта.

5. Управленческая: выработать практические компетенции по разработке и внедрению мероприятий по минимизации и управлению предпринимательскими рисками, включая выбор оптимальных инструментов (страхование, хеджирование, диверсификация, создание резервов), и сформировать навыки антикризисного управления в условиях ухудшения финансовой среды.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).