

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Финансовая среда предпринимательства, предпринимательские риски
на транспорте**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 751862
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия
Владимировна
Дата: 01.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины "Финансовая среда предпринимательства, предпринимательские риски на транспорте":

формирование у обучающихся системных теоретических знаний и прикладных компетенций в области анализа финансовой среды функционирования предприятий транспорта, идентификации, количественной и качественной оценки предпринимательских рисков, а также выработки практических навыков по выбору и внедрению эффективных методов управления рисками (страхование, хеджирование, диверсификация, резервирование) для обеспечения финансовой устойчивости, конкурентоспособности и антикризисной устойчивости транспортного бизнеса в условиях макроэкономической и отраслевой нестабильности.

В процессе изучения дисциплины решаются следующие профессиональные и образовательные задачи:

1. Теоретико-методологическая: изучить сущность, структуру и основные элементы финансовой среды предпринимательства на транспорте, включая внешнюю (макро- и мезоуровень) и внутреннюю среду, а также факторы их влияния на деятельность транспортных предприятий.

2. Аналитическая: освоить современные методы и инструменты финансово-экономического анализа деятельности транспортных организаций, включая анализ ликвидности, платежеспособности, финансовой устойчивости, себестоимости перевозок, точки безубыточности и эффективности использования основных и оборотных средств.

3. Идентификационная: систематизировать и классифицировать виды предпринимательских рисков, характерных для транспортной отрасли (производственные, коммерческие, финансовые, кадровые, экологические, контрактные, валютные и геополитические риски), а также определить причины их возникновения.

4. Оценочная: сформировать навыки применения количественных и качественных методов оценки предпринимательских рисков (статистические методы, экспертные оценки, имитационное моделирование, построение карты рисков) с учетом отраслевой специфики транспорта.

5. Управленческая: выработать практические компетенции по разработке и внедрению мероприятий по минимизации и управлению предпринимательскими рисками, включая выбор оптимальных инструментов (страхование, хеджирование, диверсификация, создание резервов), и

сформировать навыки антикризисного управления в условиях ухудшения финансовой среды.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

ПК-4 - Способен выявлять, анализировать и классифицировать риски и разрабатывать комплекс мероприятий по их минимизации с использованием инструментария цифровой экономики.;

ПК-5 - Способен подготавливать управленческие решения в вопросах экономической безопасности, разрабатывать, обеспечивать внедрение и организовывать контроль реализации правил экономической безопасности сотрудниками хозяйствующего субъекта;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

1. Экономическую сущность, структуру и элементы финансовой среды предпринимательства (макро-, микро- и внутренняя среда) и механизмы их влияния на деятельность субъектов транспортного бизнеса.

2. Основные показатели, характеризующие состояние и динамику финансовой среды (ключевая ставка, индексы цен, тарифы на перевозки, объем инвестиций, конъюнктура рынка транспортных услуг).

3. Состав и содержание финансовой отчетности транспортного предприятия и методику ее анализа (коэффициенты ликвидности, платежеспособности, финансовой устойчивости, деловой активности и рентабельности).

4. Классификацию и виды предпринимательских рисков (систематические и несистематические, внешние и внутренние) с выделением отраслевых рисков, специфичных для транспорта (сезонность, износ

инфраструктуры, кадровый дефицит, валютные и санкционные риски, риски ГСМ).

5. Методологию количественной и качественной оценки предпринимательских рисков, включая статистические методы, экспертные оценки и методы имитационного моделирования (Монте-Карло).

6. Современные способы и инструменты управления предпринимательскими рисками (страхование, хеджирование, диверсификация, резервирование) и особенности их применения в транспортной отрасли.

7. Модели диагностики риска банкротства (коэффициент Бивера, многофакторные модели) и методики антикризисного управления на транспорте.

Уметь:

1. Проводить анализ факторов внешней и внутренней финансовой среды и оценивать их влияние на текущее и перспективное финансовое состояние транспортного предприятия.

2. Анализировать и интерпретировать бухгалтерскую отчетность транспортной компании для оценки ликвидности, платежеспособности, финансовой устойчивости и деловой активности.

3. Определять точку безубыточности, рассчитывать порог рентабельности и запас финансовой прочности для различных видов перевозок и маршрутов.

4. Идентифицировать и классифицировать предпринимательские риски применительно к конкретным транспортным операциям (рейсам, контрактам, направлениям), включая международные перевозки.

5. Применять методы количественной оценки рисков для прогнозирования вероятности и величины финансовых потерь в деятельности транспортной компании.

6. Разрабатывать карту предпринимательских рисков транспортного предприятия и определять приоритетные зоны для управления рисками.

7. Выбирать и обосновывать наиболее эффективные методы и инструменты минимизации выявленных рисков (страховые продукты, финансовые деривативы, диверсификация клиентской базы и маршрутов).

8. Формировать антикризисные управленческие решения, направленные на оптимизацию издержек, управление дебиторской задолженностью и реструктуризацию обязательств в условиях нестабильной финансовой среды.

Владеть:

1. Навыками проведения комплексного финансово-экономического анализа деятельности транспортного предприятия и диагностики его финансового состояния.

2. Навыками идентификации, качественного и количественного анализа предпринимательских рисков с использованием современных инструментов и математико-статистических методов.

3. Навыками построения карт рисков и разработки эффективных стратегий риск-менеджмента в транспортных компаниях.

4. Навыками применения инструментов страхования, хеджирования и резервирования как основных методов минимизации финансовых, операционных и логистических рисков на транспорте.

5. Навыками бюджетирования и финансового планирования, ориентированного на учет рисков и повышение финансовой устойчивости транспортного предприятия.

6. Навыками разработки антикризисных управленческих решений и сценариев действий при наступлении рисков ситуации в условиях неопределенности финансовой среды.

7. Навыками оценки эффективности принятых мер по управлению рисками и корректировки стратегии управления на основе результатов мониторинга.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Теоретические основы финансовой среды предпринимательства</p> <p>1.1. Понятие и структура финансовой среды. Сущность финансовой среды, ее роль в предпринимательской деятельности. Внешняя (макро- и мезоуровень) и внутренняя среда предприятия транспорта. Влияние экономических, политических и правовых факторов на деятельность транспортных компаний.</p> <p>1.2. Субъекты и объекты финансовой среды. Государственные органы регулирования, контрагенты (грузоотправители, получатели), инвесторы, кредитные организации как элементы среды. Финансовые потоки в транспортной логистике.</p> <p>1.3. Информационное обеспечение управления в финансовой среде. Система сбора и анализа данных о конъюнктуре рынка транспортных услуг. Показатели, характеризующие состояние финансовой среды (ключевые ставки, тарифы, индексы цен).</p>
2	<p>Раздел 2. Финансово-экономический анализ деятельности транспортных предприятий</p> <p>2.1. Анализ финансовой отчетности. Бухгалтерский баланс и отчет о финансовых результатах транспортного предприятия. Коэффициентный анализ: ликвидность, платежеспособность, финансовая устойчивость, деловая активность.</p> <p>2.2. Анализ себестоимости и эффективности перевозок. Структура затрат на транспорте (постоянные и переменные). Анализ безубыточности перевозок. Оценка эффективности использования основных фондов (подвижного состава) и оборотных средств.</p> <p>2.3. Финансовое планирование и бюджетирование. Формирование бюджетов доходов и расходов транспортной компании. Прогнозирование денежных потоков. Особенности планирования выручки и прибыли в зависимости от видов перевозок (грузовые, пассажирские).</p>
3	<p>Раздел 3. Классификация и идентификация предпринимательских рисков на транспорте</p> <p>3.1. Систематические и специфические риски. Понятие риска и неопределенности. Классификация рисков: внешние (макроэкономические, политические, природно-климатические) и внутренние (производственные, коммерческие, финансовые) .</p> <p>3.2. Отраслевые риски транспортной деятельности. Риски, связанные с сезонностью перевозок, износом инфраструктуры, изменением стоимости ГСМ. Риски кадрового дефицита (нехватка водителей, диспетчеров). Экологические риски и углеродный след.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.3. Риски контрактных отношений. Риски неисполнения обязательств контрагентами. Риски в международных перевозках (валютные, таможенные, санкционные риски). Специфика страхования ответственности перевозчика.
4	<p>Раздел 4. Управление рисками в транспортном бизнесе</p> <p>4.1. Методы оценки рисков. Качественные и количественные методы оценки. Построение карты рисков. Статистические методы (дисперсия, стандартное отклонение) и экспертные оценки. Использование методов имитационного моделирования (Монте-Карло) для оценки финансовых потерь.</p> <p>4.2. Способы минимизации рисков. Страхование транспортных средств и ответственности как основной инструмент. Хеджирование валютных и ценовых рисков. Диверсификация маршрутов и клиентской базы. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов.</p> <p>4.3. Кризис-менеджмент на транспорте. Разработка антикризисной стратегии при ухудшении финансовой среды. Управление дебиторской задолженностью в условиях экономической нестабильности. Реструктуризация долгов и оптимизация издержек. Принятие решений в условиях высокой неопределенности.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Теоретические основы финансовой среды предпринимательства</p> <p>1.3. Информационное обеспечение управления в финансовой среде. Система сбора и анализа данных о конъюнктуре рынка транспортных услуг. Показатели, характеризующие состояние финансовой среды (ключевые ставки, тарифы, индексы цен).</p>
2	<p>Раздел 2. Финансово-экономический анализ деятельности транспортных предприятий</p> <p>2.1. Анализ финансовой отчетности. Бухгалтерский баланс и отчет о финансовых результатах транспортного предприятия. Коэффициентный анализ: ликвидность, платежеспособность, финансовая устойчивость, деловая активность.</p> <p>2.2. Анализ себестоимости и эффективности перевозок. Структура затрат на транспорте (постоянные и переменные). Анализ безубыточности перевозок. Оценка эффективности использования основных фондов (подвижного состава) и оборотных средств.</p> <p>2.3. Финансовое планирование и бюджетирование. Формирование бюджетов доходов и расходов транспортной компании. Прогнозирование денежных потоков. Особенности планирования выручки и прибыли в зависимости от видов перевозок (грузовые, пассажирские).</p>
3	<p>Раздел 3. Классификация и идентификация предпринимательских рисков на транспорте</p> <p>3.2. Отраслевые риски транспортной деятельности. Риски, связанные с сезонностью перевозок, износом инфраструктуры, изменением стоимости ГСМ. Риски кадрового дефицита (нехватка водителей, диспетчеров). Экологические риски и углеродный след.</p> <p>3.3. Риски контрактных отношений. Риски неисполнения обязательств контрагентами. Риски в международных перевозках (валютные, таможенные, санкционные риски). Специфика страхования ответственности перевозчика.</p>
4	<p>Раздел 4. Управление рисками в транспортном бизнесе</p> <p>4.1. Методы оценки рисков. Качественные и количественные методы оценки. Построение карты рисков. Статистические методы (дисперсия, стандартное отклонение) и экспертные оценки. Использование методов имитационного моделирования (Монте-Карло) для оценки финансовых потерь.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	4.2. Способы минимизации рисков. Страхование транспортных средств и ответственности как основной инструмент. Хеджирование валютных и ценовых рисков. Диверсификация маршрутов и клиентской базы. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов. 4.3. Кризис-менеджмент на транспорте. Разработка антикризисной стратегии при ухудшении финансовой среды. Управление дебиторской задолженностью в условиях экономической нестабильности. Реструктуризация долгов и оптимизация издержек. Принятие решений в условиях высокой неопределенности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом
2	работа со справочной и специальной литературой
3	работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами;
4	Выполнение заданий при подготовке к семинарским занятиям, решение типовых задач;
5	выполнение тестовых заданий по темам
6	Выполнение индивидуальных домашних заданий (подготовка докладов, рефератов и т.д.)
7	подготовка к текущему и промежуточному контролю
8	Выполнение курсовой работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Влияние макроэкономической нестабильности на деятельность транспортного предприятия.
2. Анализ факторов микросреды (поставщики, конкуренты, клиенты) на примере конкретного АТП.
3. Государственное регулирование тарифов на пассажирском транспорте: за и против.
4. Информационные технологии как элемент финансовой среды современной логистики.
5. Влияние санкционных ограничений на финансовую среду международных автоперевозчиков.
6. Коэффициентный анализ ликвидности и платежеспособности транспортной компании (кейс).
7. Анализ безубыточности грузовых перевозок: расчет точки закрытия маршрута.

8. Особенности управления оборотным капиталом в экспедиторских компаниях.

9. Бюджетирование как инструмент минимизации финансовых рисков на транспорте.

10. Факторный анализ себестоимости перевозок в зависимости от дальности и типа груза.

11. Классификация предпринимательских рисков в международных автомобильных перевозках.

12. Риски кадрового дефицита в транспортной отрасли и пути их решения.

13. Анализ производственных рисков: износ подвижного состава и аварийность.

14. Экологические риски и "зеленое" финансирование на транспорте.

15. Специфика рисков контрактных отношений при перевозке скоропортящихся грузов.

16. Валютные и геополитические риски в трансграничной логистике.

17. Риски повышения стоимости ГСМ и методы их компенсации (надбавки, хеджирование).

18. Страхование как основной метод управления рисками на автотранспорте: виды и проблемы .

19. Диверсификация маршрутов как способ снижения рисков зависимости от одного региона.

20. Оценка рисков методом экспертных оценок и построение карты рисков предприятия.

21. Антикризисная стратегия транспортной компании в условиях падения спроса.

22. Управление дебиторской задолженностью в условиях экономической турбулентности .

23. Использование методов имитационного моделирования (Монте-Карло) для оценки рисков инвестиций в обновление парка.

24. Сравнительный анализ методик диагностики риска банкротства транспортных организаций .

25. Инструменты хеджирования ценовых и валютных рисков в логистике.

26. Влияние цифровизации (платформы-агрегаторы) на финансовую среду рынка грузоперевозок.

27. Оценка эффективности лизинга vs кредита при обновлении автопарка.

28. Особенности организации предпринимательской деятельности на железнодорожном транспорте.

29. Управление рисками в малом транспортном бизнесе (ИП на грузоперевозках) .

30. Экономический анализ эффективности внедрения газомоторного топлива для снижения рисков роста цен на дизель.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски : учебник и практикум для вузов / И. Н. Турчаева, Я. Ю. Таенчук. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	https://urait.ru/bcode/556789
2	Финансовая среда предпринимательства, предпринимательские риски : Учебное пособие З. П. Межох, И. П. Акимова, В. М. Кайдаш. Учебное пособие Москва : Российский университет транспорта (МИИТ) , 2020	https://znanium.com/catalog/document?id=415855
3	Риски финансовой безопасности: правовой формат : монография отв. ред. И.И. Кучеров, Н.А. Поветкина. Монография Москва : ИЗиСП : Норма : ИНФРА-М, , 2021	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1079226
4	Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности : учебник и практикум для вузов Н. А. Пименов. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/560218
5	Финансовая безопасность компании : учебник Казакова, Н. А. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2024	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1908969
6	Финансовая безопасность : учебник для вузов В. Ш. Уразгалиев. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/569047

7	Финансовая безопасность и финансовый суверенитет Российской Федерации: теория, методология, практика : учебник для вузов Е. В. Анищенко Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/569184
1	Диагностика и мониторинг финансовой безопасности государства : учебное пособие Е. Э. Толикова. Учебное пособие Москва : РИО Российской таможенной академии, , 2021	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2203126
2	Оценка и прогнозирование финансовой безопасности в национальной экономике : монография М. В. Петровская, Л. Н. Сорокина, С. Н. Мартынович [и др.] Монография Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К ^о », , 2023	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2041743

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
 2. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://irbis.roatrut.ru>
 3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
 4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
 5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
 6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
 7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - <http://www.book.ru/>
 8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>
 9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
 10. Электронно-библиотечная система «Академия» – <http://academia-moscow.ru/>
- поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

<http://garant.ru> - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: <http://www.duma.gov.ru>.

<http://www.minfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Институт комплексных стратегических исследований <http://www.icss.ac.ru/>

<http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или

гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономическая теория и
менеджмент»

Ю.В. Панько

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Ю.В. Панько

С.Н. Климов