

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансовая устойчивость и налоговая безопасность в транспортных компаниях

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 86600
Подписал: заведующий кафедрой Лавров Илья Михайлович
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для понимания принципов формирования налогов и сборов, механизма исчисления и уплаты налогов, организации и методики проведения налоговых проверок в транспортных компаниях.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся современного экономического мышления, фундаментальных знаний и навыков работы в области теории и практики финансовой устойчивости и налоговой безопасности, творческих подходов к решению возникающих вопросов в области повышения финансовой устойчивости, навыков практической работы по анализу и налоговой безопасности экономических субъектов на транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-1 - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-- законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность организации и обеспечение ее безопасности (внешней и внутренней);

- особенности сбора, анализа и использования данных хозяйственного, налогового и бюджетного учетов, учетной документации, бухгалтерской (финансовой), налоговой и статистической отчетности в целях оценки эффективности и прогнозирования финансово-хозяйственной деятельности

хозяйствующего субъекта, а также выявления, предупреждения, локализации и нейтрализации внутренних и внешних угроз и рисков в транспортных компаниях;

- особенности функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия), в том числе в транспортной отрасли;

- систему показателей, характеризующих обеспеченность экономического субъекта финансовыми, материальными, трудовыми ресурсами; оценку возможных экономических рисков, прогнозы динамики развития основных угроз экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

Уметь:

- применять основные закономерности создания и принципы функционирования систем экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации;

- рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели;

- осуществлять сбор, анализ и использование данных хозяйственного, налогового и бюджетного учетов, учетной документации, бухгалтерской (финансовой), налоговой и статистической отчетности в целях оценки эффективности и прогнозирования финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующего субъекта, а также выявления, предупреждения, локализации и нейтрализации внутренних и внешних угроз и рисков в транспортных компаниях;

- проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

- классифицировать и оценивать риски, выработать мероприятия по их снижению; собирать финансовую и нефинансовую информацию, необходимую для проведения аналитических расчетов.

Владеть:

- навыками подготовки аналитического заключения; методами проведения экономического и финансового анализа деятельности организации; методами и приёмами анализа экономических явлений и

отслеживания новшеств в российском законодательстве в области экономической безопасности, транспортного обеспечения;

- методиками сбора, анализа и использования данных хозяйственного, налогового и бюджетного учетов, учетной документации, бухгалтерской (финансовой), налоговой и статистической отчетности в целях оценки эффективности и прогнозирования финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующего субъекта, а также выявления, предупреждения, локализации и нейтрализации внутренних и внешних угроз и рисков в транспортных компаниях;

- владеть методиками комплексного анализа функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

- системой знаний в области экономической безопасности для решения конкретных ситуаций по вопросам оценки степени экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет и задачи учебной дисциплины. Экономическая сущность финансовой устойчивости и налоговой безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль финансовой устойчивости и налоговой безопасности как учебной дисциплины в подготовке специалистов в области экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации; - сущность и значение финансовой устойчивости и налоговой безопасности, их экономическое содержание и взаимосвязь.
2	<p>Организация финансов хозяйствующих субъектов. Основные принципы организации финансов хозяйствующих субъектов. Управление финансами в транспортных компаниях</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективная система управления финансово-экономической деятельностью, основные принципы организации финансов; - состав и содержание финансовых отношений в транспортном комплексе в условиях цифровой трансформации; - платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов транспортного комплекса; - применение системы бюджетного управления.
3	<p>Содержание контроллинга в системе управления в транспортных компаниях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • финансовый контроллинг как функция финансового управления; • задачи финансового контроллинга, объекты управления финансами, возможные варианты внедрения контроллинга; • инструменты финансового контроллинга, основные функции финансового контроллинга; • формирование структуры, целевых функций и элементов системы контроллинга; • классификация подходов к принятию управленческих решений в контроллинге; • согласование финансового учета и внутреннего производственного учета, различные способы детализации информации, информационные потоки в системе контроллинга, последовательность формирования информации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p>Финансовая устойчивость хозяйствующего субъекта: сущность, компоненты, принципы управления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Определения финансовой устойчивости (Абрютина, Савицкая, Ковалёв, Шеремет); • Структурные компоненты: финансовая стабильность, гибкость, потенциал; • Принципы управления: интегрированность, комплексность, научность, адаптивность, экономическая эффективность; • Факторы влияния: внешние (инфляция, конкуренция) и внутренние (износ ОС, кадры, управление).
5	<p>Финансовое оздоровление и антикризисное управление.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Понятие и цели финансового оздоровления: восстановление платёжеспособности, выход из кризиса; • Процедуры банкротства по ФЗ № 127-ФЗ: наблюдение, финансовое оздоровление, внешнее управление, конкурсное производство; • Структура плана финансового оздоровления: резюме, анализ текущего состояния, мероприятия, приложения; • Управленческие воздействия: оптимизация ОС, запасов, затрат; реструктуризация долгов; ускорение оборачиваемости
6	<p>Налоговая безопасность: сущность, угрозы, оценка рисков.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Понятие налоговой безопасности: защищённость налоговых интересов бизнеса, общества, государства; • Функции налогов: фискальная, распределительная, контрольная, регулирующая; • Угрозы: нарушения исполнения обязательств, правовая нестабильность, конституционные риски; • Налоговый риск: классификация по источнику, времени, характеру последствий; • Критерии оценки рисков ФНС: налоговая нагрузка, убытки, вычеты по НДС, зарплата, рентабельность.
7	<p>Механизм обеспечения налоговой безопасности хозяйствующего субъекта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Три уровня обеспечения: <ul style="list-style-type: none"> o Организационное: учётная политика, внутренний контроль, график платежей, схемы оптимизации o Научно-методическое: методики налогового учёта, анализа, оценки нагрузки и безопасности o Информационно-техническое: базы данных, налоговый паспорт, ПО для расчётов и мониторинга • Налоговая нагрузка как индикатор: формулы расчёта, отраслевые нормативы, самостоятельная оценка рисков • Типология налоговой политики: консервативная, умеренная, агрессивная • Алгоритм управления налоговыми рисками: идентификация > оценка > выбор стратегии > мониторинг
8	<p>Налоговое регулирование и налоговый контроль в транспортных компаниях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • виды налоговых проверок; порядок проведения и оформления результатов налогового контроля; • виды налоговых правонарушений, ответственность за нарушение норм налогового законодательства; • особенности организации налогового учета в целях налогообложения прибыли в транспортном комплексе; • признаки, выявляемые в ходе финансово-хозяйственной деятельности компании транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет и задачи учебной дисциплины. Экономическая сущность финансовой устойчивости и налоговой безопасности. В результате работы на практическом занятии студент изучает роль финансовой устойчивости и налоговой безопасности в экономической безопасности, сущность и значение финансовой устойчивости и налоговой безопасности, их экономическое содержание и взаимосвязь
2	Организация финансов хозяйствующих субъектов: принципы организации и управление финансами в транспортных компаниях. В результате работы на практическом занятии студент исследует основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в транспортном комплексе в условиях цифровой трансформации, проводится разбор практических ситуаций и примеров.
3	Содержание контроллинга в системе управления в транспортных компаниях. В результате выполнения практического задания студент получает навык применения методов и инструментов контроллинга в сфере финансов и экономической безопасности транспортного комплекса, проводится разбор практических ситуаций и примеров.
4	Финансовая устойчивость хозяйствующего субъекта: сущность, компоненты, принципы управления. В результате выполнения практического задания студент изучает структурные компоненты финансовой устойчивости, исследует принципы управления, а также факторы влияния, получает навык работы с нормативной документацией, проводится разбор практических ситуаций и примеров.
5	Финансовое оздоровление и антикризисное управление. В результате выполнения практического задания студент изучает процесс организации финансового оздоровления, комплекс мер восстановления платежеспособности и выхода из кризиса, изучает процедуры банкротства по ФЗ № 127-ФЗ: наблюдение, финансовое оздоровление, внешнее управление, конкурсное производство; а также управленческие воздействия: оптимизация ОС, запасов, затрат; реструктуризация долгов; ускорение оборачиваемости.
6	Налоговая безопасность: сущность, угрозы, оценка рисков. В результате работы на практическом занятии студент изучает понятие налоговой безопасности, функции налогов и угрозы, изучает критерии оценки рисков ФНС: налоговая нагрузка, убытки, вычеты по НДС, зарплата, рентабельность, проводится разбор практических ситуаций и примеров.
7	Механизм обеспечения налоговой безопасности хозяйствующего субъекта. В результате работы на практическом занятии студент изучает механизм обеспечения налоговой безопасности обеспечения, понятие налоговой нагрузки (формулы расчёта, отраслевые нормативы, самостоятельная оценка рисков), алгоритм управления налоговыми рисками, проводится разбор практических ситуаций и примеров.
8	Налоговое регулирование и налоговый контроль в транспортных компаниях. В результате работы на практическом занятии студент изучает виды налоговых проверок; порядок проведения и оформления результатов налогового контроля, виды налоговых правонарушений, ответственность за нарушение норм налогового законодательства, порядок обжалования действий налоговых органов, проводится разбор практических ситуаций и примеров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пименов, Н. А. Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности : учебник и практикум для вузов / Н. А. Пименов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 353 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16342-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582946 (дата обращения: 29.03.2026).
2	Кудрявцева, Т. Ю. Финансовый анализ : учебник для среднего профессионального образования / Т. Ю. Кудрявцева, Ю. А. Дуболазова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 163 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21099-6	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590483 (дата обращения: 29.03.2026).
3	Толпегина, О. А. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности : учебник и практикум для вузов / О. А. Толпегина. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 573 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14269-3.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588661 (дата обращения: 01.06.2026).
4	Экономическая безопасность транспортного производства : учебник для вузов / под общ. ред. Р.А. Кожевникова. — Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2025. — 352 с. — ISBN 978-5-394-06159-2.	Текст : электронный // https://elibrary.ru/item.asp?id=80242957 (дата обращения: 01.06.2026)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт Счетной палаты РФ <http://audit.gov.ru/>

Официальный сайт Федерального казначейства <https://roskazna.ru/>

Официальный сайт Федеральной налоговой службы <https://www.nalog.ru/>

Официальный сайт Центрального Банка РФ <https://cbr.ru/>

Официальный сайт Федеральной службы по финансовому мониторингу: <http://www.fedsfm.ru/>

Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

Официальный сайт рут (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека рут (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/> Гарант <http://www.garant.ru/>

Главная книга <https://glavkniga.ru/>

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Правовая система Консультант Плюс

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Финансы и кредит»

З.В. Чуприкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

И.М. Лавров

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян