

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.01 Экономическая безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансовая устойчивость и налоговая безопасность хозяйствующего  
субъекта**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного  
комплекса в условиях цифровой  
трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2699  
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна  
Дата: 02.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для понимания принципов формирования налогов и сборов, механизма исчисления и уплаты налогов, организации и методики проведения налоговых проверок.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся современного экономического мышления, фундаментальных знаний и навыков работы в области теории и практики финансовой устойчивости и налоговой безопасности, творческих подходов к решению возникающих вопросов в области повышения финансовой устойчивости, навыков практической работы по анализу и налоговой безопасности экономических субъектов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен осуществлять сбор, анализ и использование данных хозяйственного, налогового и бюджетного учетов, учетной документации, бухгалтерской (финансовой), налоговой и статистической отчетности в целях оценки эффективности и прогнозирования финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующего субъекта, а также выявления, предупреждения, локализации и нейтрализации внутренних и внешних угроз и рисков.;

**ПК-1** - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность предприятия и обеспечение его безопасности (внешней и внутренней); систему показателей, характеризующих обеспеченность

экономического субъекта финансовыми, материальными, трудовыми ресурсами; оценку возможных экономических рисков, прогнозы динамики развития основных угроз экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

**Уметь:**

применять основные закономерности создания и принципы функционирования систем экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации; рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели; классифицировать и оценивать риски, выработать мероприятия по их снижению; собирать финансовую и нефинансовую информацию, необходимую для проведения аналитических расчетов.

**Владеть:**

навыками подготовки аналитического заключения; методами проведения экономического и финансового анализа деятельности организации; методами и приемами анализа экономических явлений и отслеживания новшеств в российском законодательстве в области экономической безопасности, транспортного обеспечения; системой знаний в области экономической безопасности для решения конкретных ситуаций по вопросам оценки степени экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет и задачи учебной дисциплины. Экономическая сущность финансовой устойчивости и налоговой безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- роль финансовой устойчивости и налоговой безопасности как учебной дисциплины в подготовке специалистов в области экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации;</li> <li>- сущность и значение финансовой устойчивости и налоговой безопасности, их экономическое содержание и взаимосвязь.</li> </ul>
2	<p>Организация финансов хозяйствующих субъектов. Основные принципы организации финансов хозяйствующих субъектов. Управление финансами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективная система управления финансово-экономической деятельностью, основные принципы организации финансов;</li> <li>- состав и содержание финансовых отношений в транспортном комплексе в условиях цифровой трансформации;</li> <li>- платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов транспортного комплекса;</li> <li>- применение системы бюджетного управления.</li> </ul>
3	<p>Содержание контроллинга в системе управления организацией</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- финансовый контроллинг как функция финансового управления;</li> <li>- задачи финансового контроллинга, объекты управления финансами, возможные варианты внедрения контроллинга;</li> <li>- инструменты финансового контроллинга, основные функции финансового контроллинга.</li> </ul>
4	<p>Организационное, методическое, информационное обеспечение контроллинга</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование структуры, целевых функций и элементов системы контроллинга;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация подходов к принятию управленческих решений в контроллинге;</li> <li>- согласование финансового учета и внутреннего производственного учета, различные способы детализации информации, информационные потоки в системе контроллинга, последовательность формирования информации.</li> </ul>
5	<p><b>Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сущность и назначение управленческого учета в системе контроллинга, характеристики информации управленческого учета;</li> <li>- классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга, распределение затрат на основе общих факторов, методы управления затратами;</li> <li>- взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием.</li> </ul>
6	<p><b>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления;</li> <li>- уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения;</li> <li>- бюджетирование как инструмент оперативного контроллинга, цели и задачи бюджетов в системе контроллинга;</li> <li>- классификация подходов к разработке и применению бюджетов в системе контроллинга.</li> </ul>
7	<p><b>Контроллинг ликвидности. Основные задачи контроллинга в управлении ликвидностью и платежеспособностью</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретический обзор подходов к анализу инструментария поддержки принятия решения в системе управления ликвидностью и платежеспособностью в контексте контроллинга;</li> <li>- уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения;</li> <li>- функциональные звенья корпоративной системы расчетов хозяйствующего субъекта в транспортном комплексе: план расчетов, бюджетирование, финансовый контроль ДЗО, правовые отношения, корпоративная информационная система, электронный документооборот, процессинг, учет и отчетность, внутренний контроль.</li> </ul>
8	<p><b>Методы поддержания ликвидности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные задачи контроллинга в управлении ликвидностью и платежеспособностью;</li> <li>- контроллинг ликвидности, поддержание ликвидности, методы поддержания ликвидности.</li> </ul>
9	<p><b>Соблюдение принципа разумной осмотрительности при подборе контрагентов</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие принципа разумной осмотрительности, порядок подтверждения добросовестности контрагентов;</li> <li>- признаки и обстоятельства необоснованного получения налогоплательщиками налоговой выгоды.</li> </ul>
10	<p><b>Критерии ведения деятельности с высоким налоговым риском</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- концепция планирования выездных налоговых проверок, утвержденная приказом ФНС России;</li> <li>- минимизация налоговых рисков при выборе контрагентов, презумпция добросовестности хозяйствующего субъекта, структура отбора налогоплательщиков для проведения выездных налоговых проверок;</li> <li>- критерии самостоятельной оценки рисков для налогоплательщиков.</li> </ul>
11	<p><b>Налоговое регулирование и налоговый контроль</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды налоговых проверок; порядок проведения и оформления результатов налогового контроля;</li> <li>- виды налоговых правонарушений, ответственность за нарушение норм налогового законодательства;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- порядок обжалования действий налоговых органов; регулирование ответственности за налоговые правонарушения; административная ответственность за налоговые правонарушения.
12	<p>Организация и ведение налогового учета в организациях. Признаки неблагонадежности хозяйствующих субъектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности организации налогового учета в целях налогообложения прибыли в транспортном комплексе;</li> <li>- особенности ведения налогового учета доходов и расходов отдельными категориями налогоплательщиков;</li> <li>- признаки неблагонадежности хозяйствующих субъектов на различных этапах: на этапе регистрации компании, на этапе постановки компании на налоговый учет;</li> <li>- признаки, выявляемые в ходе финансово-хозяйственной деятельности компании транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет и задачи учебной дисциплины. Экономическая сущность финансовой устойчивости и налоговой безопасности.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает роль финансовой устойчивости и налоговой безопасности в экономической безопасности, сущность и значение финансовой устойчивости и налоговой безопасности, их экономическое содержание и взаимосвязь</p>
2	<p>Организация финансов хозяйствующих субъектов. Основные принципы организации финансов хозяйствующих субъектов. Управление финансами.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент исследует основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в транспортном комплексе в условиях цифровой трансформации.</p>
3	<p>Содержание контроллинга в системе управления организацией.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык применения методов и инструментов контроллинга в сфере финансов и экономической безопасности транспортного комплекса.</p>
4	<p>Организационное, методическое, информационное обеспечение контроллинга.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится формировать структуру, целевые функции и элементы системы контроллинга, информационные потоки в системе контроллинга.</p>
5	<p>Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент исследует сущность и назначение управленческого учета в системе контроллинга, характеристики информации управленческого учета, распределение затрат на основе общих факторов, методы управления затратами, взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием.</p>
6	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык бюджетного управления, применения механизма бюджетно-рыночной мотивации, отрабатывает умения определять виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления</p>
7	Контроллинг ликвидности. Основные задачи контроллинга в управлении

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	ликвидностью и платежеспособностью. В результате выполнения практической работы студент исследует уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения, получает понимание функциональных звеньев корпоративной системы расчетов хозяйствующего субъекта в транспортном комплексе: план расчетов, бюджетирование, финансовый контроль ДЗО, правовые отношения, корпоративная информационная система, электронный документооборот, процессинг, учет и отчетность, внутренний контроль
8	Методы поддержания ликвидности. В результате работы на практическом занятии, студент учится применять методы поддержания ликвидности, изучает основные задачи контроллинга в управлении ликвидностью.
9	Соблюдение принципа разумной осмотрительности при подборе контрагентов В результате работы на практическом занятии, студент учится применять принцип разумной осмотрительности при подборе контрагентов, получает навык в выявлении признаков и обстоятельств необоснованного получения налоговой выгоды.
10	Критерии ведения деятельности с высоким налоговым риском. В результате работы на практическом занятии студент изучает концепцию планирования выездных налоговых проверок, порядок отбора налогоплательщиков для проведения выездных налоговых проверок, критерии самостоятельной оценки рисков для налогоплательщиков.
11	Налоговое регулирование и налоговый контроль. В результате работы на практическом занятии студент изучает виды налоговых проверок; порядок проведения и оформления результатов налогового контроля, виды налоговых правонарушений, ответственность за нарушение норм налогового законодательства, порядок обжалования действий налоговых органов
12	Организация и ведение налогового учета в организациях. Признаки неблагонадежности хозяйствующих субъектов. В результате работы на практическом занятии, студент отрабатывает умения формировать учетную политику для целей исчисления налога на прибыль и налога на добавленную стоимость, а также учится применять признаки неблагонадежности хозяйствующих субъектов, выявляемые в ходе их финансово-хозяйственной деятельности.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пименов, Н. А. Управление финансовыми рисками в	Образовательная

	системе экономической безопасности : учебник и практикум для вузов / Н. А. Пименов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 353 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16342-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/530834">https://urait.ru/bcode/530834</a> (дата обращения: 09.05.2023).	платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/530834">https://urait.ru/bcode/530834</a> (дата обращения: 09.05.2023).
2	Управление финансовыми рисками : учебник и практикум для вузов / И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 569 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13380-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/511958">https://urait.ru/bcode/511958</a> (дата обращения: 09.05.2023).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/511958">https://urait.ru/bcode/511958</a> (дата обращения: 09.05.2023).
3	Сергеев, А. А. Экономическая безопасность предприятия : учебник и практикум для вузов / А. А. Сергеев. — 3-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 275 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14436-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/516625">https://urait.ru/bcode/516625</a> (дата обращения: 09.05.2023).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/516625">https://urait.ru/bcode/516625</a> (дата обращения: 09.05.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт рут (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека рут (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/> Гарант <http://www.garant.ru/>

Главная книга <https://glavkniga.ru/>

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Правовая система Консультант Плюс

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика»

Л.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян