

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансовое моделирование туристско-логистических систем**

Направление подготовки: 43.03.02 – Туризм

Направленность (профиль): Проектирование туристско-транспортных систем

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

формирование комплекса теоретических знаний и практических навыков, необходимых для финансово-экономического обоснования туристско-транспортных проектов, моделирования финансовых потоков туристско-логистических систем, оценки эффективности инвестиций и принятия управленческих решений в сфере развития туризма, транспортной инфраструктуры и туристской мобильности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

ознакомление обучающихся с теоретическими основами финансового моделирования в туризме и транспортно-логистической деятельности;

изучение структуры доходов, расходов и финансовых потоков туристско-логистических систем;

освоение методов финансового анализа деятельности субъектов туристской индустрии и транспортного комплекса;

изучение принципов формирования финансовых моделей туристских продуктов, маршрутов и инфраструктурных объектов;

формирование навыков прогнозирования финансовых показателей туристско-транспортных проектов;

освоение методов оценки экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере туризма и туристско-транспортной инфраструктуры;

изучение подходов к расчету показателей инвестиционной привлекательности проектов (NPV, IRR, PI, DPP и др.);

формирование навыков анализа чувствительности и оценки финансовых рисков туристско-логистических систем;

изучение методов финансового обоснования мультимодальных туристских маршрутов и туристско-транспортных сервисов;

освоение инструментов бюджетирования и финансового планирования в туристской деятельности;

изучение механизмов финансирования туристских проектов, включая государственную поддержку и государственно-частное партнерство;

формирование навыков применения электронных таблиц и специализированных программных средств для финансового моделирования;

изучение отечественного и зарубежного опыта финансового обоснования туристских и транспортно-инфраструктурных проектов;

формирование способности использовать результаты финансового моделирования при стратегическом планировании развития туристских территорий и туристско-транспортных систем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).