

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансово-правовое регулирование транспортной деятельности**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227836  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Аватков Владимир  
Алексеевич  
Дата: 15.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять управление и руководство финансовой деятельности транспортных организаций в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм финансового законодательства, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, необходимых для понимания принципов, форм и методов финансово-правового регулирования транспортной деятельности в современных условиях в процессе правового обеспечения финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций;

- формирование у обучающихся умений, необходимых будущему специалисту на транспорте для последующей реализации полученных знаний в процессе руководства и осуществления финансовой деятельности транспортных организаций, финансово-правового обеспечения деятельности транспортных организаций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-10** - Способен анализировать производственные и финансово-экономические показатели деятельности структурных подразделений и их системную согласованность, а также разрабатывать рекомендации для решения задач тактического планирования, направленных на повышение устойчивости развития компании и эффективности ее структурных подразделений;

**ПК-12** - Владеет знаниями о правовых основах международного, в том числе транспортного, взаимодействия, понимает и умеет анализировать их влияние на внешнюю политику Российской Федерации и других государств мира;

**ПК-13** - Способен вести правовое сопровождение и организовывать работу с участниками международного рынка транспортных услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий;

**ПК-15** - Способен осуществлять договорную работу в сфере

международных перевозок, в т.ч оформлять и заключать договоры, иную транспортную документацию, а также проверять их на соответствие требованиям действующего законодательства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- сущность, содержание финансовой системы государства, в т.ч. категории публичных и частных финансов;
- сущность и содержание правового регулирования финансовых отношений, систему и источники финансового права;
- виды финансовых правоотношений с участием транспортных организаций;
- понятие и виды финансово-экономических показателей деятельности организации;
- требования законодательства в сфере транспортной деятельности.

**Уметь:**

- систематизировать финансово-правовые акты с целью применения в процессе осуществления финансовой деятельности транспортными организациями;
- рационально использовать различные формы и методы в финансовой деятельности транспортных организаций;
- анализировать правоприменение в финансовой деятельности транспортных организаций;
- составлять договоры и иные акты в сфере транспортных перевозок;
- проводить анализ финансово-экономических показателей деятельности организации и на их основе давать рекомендации для их улучшения;
- применять информационно-коммуникационные технологии в финансовых правоотношениях в рамках транспортной системы.

**Владеть:**

- навыками правоприменительной деятельности в процессе осуществления финансовой деятельности транспортными организациями;
- навыками определения и применения соответствующих форм и методов осуществления финансовой деятельности транспортными организациями;
- способами определения и применения соответствующих финансово-правовых актов в конкретно-определенных финансовых правоотношениях с участием транспортных организаций;
- навыками экспертизы договоров и иных актов транспортной

организации на соответствие действующим нормативным правовым актам национального и международного законодательства.

- навыками организации работы с участниками международного рынка транспортных услуг в финансово-правовой сфере данной отрасли.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Публичные финансы: понятие, содержание, структура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие категории финансы;</li> <li>- финансовая система государства;</li> <li>- сущность и содержание категории публичных финансов;</li> <li>- существенные элементы категории публичных финансов.</li> </ul>
2	<p>Финансы транспортных организаций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- финансовая правосубъектность транспортных организаций;</li> <li>- понятие и структура финансов транспортной организаций;</li> <li>- денежные фонды транспортных организаций.</li> </ul>
3	<p>Правовые основы и формы финансовой деятельности государства и транспортных организаций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и сущность финансовой деятельности государства и транспортных организаций;</li> <li>- правовые основы осуществления финансовой деятельности государства и транспортных организаций;</li> <li>- формы и методы осуществления финансовой деятельности государства и транспортных организаций.</li> </ul>
4	<p>Финансово-правовое регулирование</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и сущность финансово-правового-регулирования транспортной деятельности;</li> <li>- финансовое право: понятие и система;</li> <li>- финансово-правовые нормы -понятие, структура, виды.</li> </ul>
5	<p>Транспортные организации как участники финансовых правоотношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и структура финансовых правоотношений;</li> <li>- объект и содержание финансовых правоотношений;</li> <li>- юридическая ответственность как элемент финансовых правоотношений.</li> </ul>
6	<p>Транспортные организации как участники налоговых правоотношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- налогово-правовое регулирование: понятие, предмет, метод и система налогового права;</li> <li>- понятие, элементы и виды налогов и сборов;</li> <li>- основные виды налогов, взимаемых с транспортных организаций: их элементы.</li> </ul>
7	<p>Транспортные организации как участники расчетных правоотношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- денежная система и денежное обращение в Российской Федерации;</li> <li>- правила ведения кассовых операций;</li> <li>- понятие, сущность и формы расчетов.</li> </ul>
8	<p>Транспортные организации как участники кредитных правоотношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и сущность кредитных отношений;</li> <li>- банковская система Российской Федерации;</li> <li>- банковское регулирование и надзор.</li> </ul>
9	<p>Правовое регулирование валютных операций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- валютные правоотношения с участием транспортных организаций: понятие, структура, содержание;</li> <li>- валютные операции как предмет правового регулирования;</li> <li>- органы валютного регулирования.</li> </ul>
10	<p>Транспортные организации как участники международных финансовых</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>правоотношений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные платежно-расчетные правоотношения;</li> <li>- международные валютные правоотношения;</li> <li>- международные кредитные правоотношения.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Публичные финансы: понятие, содержание, структура</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формулирования и анализа понятия категории финансы;</li> <li>- уяснения сущности элементов финансовой системы государства;</li> <li>- использования сущности и содержания категории публичных финансов.</li> </ul>
2	<p><b>Финансы транспортных организаций</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа финансовой правосубъектности транспортных организаций;</li> <li>- уяснения понятия и структуры финансов транспортной организаций;</li> <li>- определения и образования денежных фондов транспортных организаций.</li> </ul>
3	<p><b>Правовые основы и формы финансовой деятельности государства и транспортных организаций</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определения понятия и сущности финансовой деятельности государства и транспортных организаций;</li> <li>- формулирования и анализа правовых основ осуществления финансовой деятельности государства и транспортных организаций;</li> <li>- определения форм и методов осуществления финансовой деятельности государства и транспортных организаций.</li> </ul>
4	<p><b>Финансово-правовое регулирование</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определения понятия и сущности финансово-правового регулирования транспортной деятельности;</li> <li>- уяснения сущности финансового права: его понятия и системы;</li> <li>- уяснения сущности финансово-правовых норм – их понятия, структуры, видов.</li> </ul>
5	<p><b>Транспортные организации как участники финансовых правоотношений</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уяснения и анализа понятия и структуры финансовых правоотношений;</li> <li>- определения объекта и содержания финансовых правоотношений;</li> <li>- определения юридической ответственности как элемента финансовых правоотношений.</li> </ul>
6	<p><b>Транспортные организации как участники налоговых правоотношений</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уяснения и анализа налогово-правового регулирования: его понятия, предмета, метода и системы налогового права;</li> <li>- уяснения и анализа понятия, элементов и видов налогов и сборов;</li> <li>- определения основных видов налогов, взимаемых с транспортных организаций, их элементов.</li> </ul>
7	<p><b>Транспортные организации как участники расчетных правоотношений</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа денежной системы и денежного обращения в Российской Федерации;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- анализирования правил ведения кассовых операций; - уяснения понятия, сущности и форм расчетов.
8	<b>Транспортные организации как участники кредитных правоотношений</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - уяснения и анализирования понятия и сущности кредитных отношений; - определения банковской системы Российской Федерации; - выяснения сущности банковского регулирования и надзора.
9	<b>Правовое регулирование валютных операций</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - анализа валютных правоотношений с участием транспортных организаций, их понятия, структуры, содержания; - валютные операции как предмет правового регулирования; - органы валютного регулирования.
10	<b>Транспортные организации как участники международных финансовых правоотношений</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - анализа международных платежно-расчетных правоотношений; - уяснения сущности и анализа международных валютных правоотношений; - уяснения сущности и анализа международных кредитных правоотношений.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансовое право : учебник и практикум для вузов / Г. Ф. Ручкина [и др.] ; под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 361 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16423-7.	<a href="https://urait.ru/bcode/531014">https://urait.ru/bcode/531014</a> (дата обращения: 27.05.2023) Текст: электронный
2	Финансовое право Российской Федерации : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, Н. П. Ольховская ; под общей редакцией А. И. Землина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 325 с. —	<a href="https://urait.ru/bcode/530775">https://urait.ru/bcode/530775</a> (дата обращения: 27.05.2023) Текст: электронный

	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16307-0.	
3	Международное финансовое право : учебник для вузов / Г. В. Петрова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 319 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11476-8.	<a href="https://urait.ru/bcode/510489">https://urait.ru/bcode/510489</a> (дата обращения: 27.05.2023) Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).



1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.О. Кротков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

В.А. Аватков

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев