

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансовый менеджмент в транспортных корпорациях

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Международный финансовый и
управленческий учет

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 10017
Подписал: заведующий кафедрой Макеева Елена Захаровна
Дата: 25.05.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у обучающегося знаний, умений и навыков для поиска и принятия эффективных управленческих решений в области финансов в процессе управления деятельностью организации в рыночных условиях.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- обеспечение студентов необходимыми для управления финансовыми ресурсами предприятия знаниями, в том числе: принципов и методов управления структурой капитала, формирования эффективной дивидендной политики, методов анализа и планирования денежных потоков, приемов управления активами и источниками средств;

- приобретение навыков решения сложного комплекса проблем, связанных с управлением процессами движения капитала предприятия и денежными потоками, а также с формированием, распределением и использованием финансовых ресурсов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен применять современные методы учета затрат для управления эффективностью экономического субъекта, проводить анализ и управление денежными потоками;

ПК-5 - Способен осуществлять поиск и анализ актуальной информации в электронно-информационной среде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные задачи менеджера и подходы в управлении, законы групповой динамики;

- объекты и субъекты анализа, взаимосвязи между изучаемыми факторами и результативными показателями;

- определение организационной стратегии и тактики, сформулировать стратегические цели организации, знать методы принятия управленческих решений и оценки их эффективности.

Уметь:

- строить взаимоотношения с участниками команды, распределять задания, использовать наиболее подходящие методы обоснования управленческих решений, выполнять анализ внутренней среды организации, интерпретировать ситуацию, адаптировать известные методологические приемы и инструменты к текущей управленческой ситуации;

- строить методику анализа отдельных объектов деятельности предприятия и выбирать способы, приемы, строить алгоритмы анализа изучаемых явлений;

- оценить риски различных вариантов решений, описать в общих чертах мероприятия, относящиеся к стратегии и тактике в области корпоративной и производственной деятельности, сравнить стратегические альтернативы.

Владеть:

- навыками организации информационного взаимодействия различных функциональных подразделений организации, экономического обоснования финансовой и бухгалтерской информации для принятия решений;

- навыками формулировки целей управления и построения аналитических моделей;

- оценить экономический эффект от производственных управленческих мероприятий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Специфика финансового менеджмента в транспортных корпорациях</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Особенности транспортной отрасли, влияющие на финансовое управление(капиталоёмкость, сезонность, длительные инвестиционные циклы).-Ключевые финансовые показатели для транспортных компаний.-Роль логистики и операционной деятельности в формировании финансовых потоков.
2	<p>Финансовая стратегия транспортной корпорации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Формирование долгосрочной финансовой политики.-Согласование финансовой стратегии с бизнес моделью и маршрутной сетью.-Управление рисками в контексте макроэкономических и отраслевых вызовов.
3	<p>Управление капиталом транспортной компании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Структура капитала: соотношение собственных и заёмных средств.-Стоимость капитала и методы её оценки (WACC).-Политика привлечения финансирования для крупных инфраструктурных проектов.
4	<p>Управление внеоборотными активами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Особенности основных средств в транспортной отрасли (подвижной состав, инфраструктура, терминалы).-Амортизационная политика и обновление парка техники.-Лизинг как инструмент финансирования активов.
5	<p>Управление оборотным капиталом в транспортных компаниях</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Состав и структура оборотного капитала (ГСМ, запчасти, запасы, дебиторская задолженность);

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> -Оптимизация запасов и логистических издержек; -Управление дебиторской задолженностью и расчётами с клиентами.
6	<p>Финансовое планирование и бюджетирование</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Разработка бюджетов: операционного, инвестиционного, финансового; -Кассовое планирование с учётом сезонности перевозок; -Контроль исполнения бюджетов и анализ отклонений.
7	<p>Инвестиционный анализ в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Оценка инвестиционных проектов (NPV, IRR, срок окупаемости). -Специфика капитальных вложений в инфраструктуру, флот, подвижной состав. -Государственно частное партнёрство (ГЧП) и концессии.
8	<p>Управление стоимостью транспортной корпорации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Модели оценки стоимости бизнеса (DCF, мультипликаторы). -Факторы роста стоимости: расширение маршрутной сети, повышение операционной эффективности. -Влияние ESG факторов на стоимость компании
9	<p>Финансирование крупных транспортных проектов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Источники финансирования: банковские кредиты, облигации, проектное финансирование. -Участие институтов развития (ВЭБ, ФНБ и т. ?д.). -Международные источники финансирования и валютные риски
10	<p>Управление финансовыми рисками в транспортных корпорациях</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Виды рисков: валютные, процентные, ценовые (на топливо), операционные. -Инструменты хеджирования (форварды, фьючерсы, опционы). -Страхование грузов и ответственности перевозчика
11	<p>Особенности финансовой отчётности транспортных компаний</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Отраслевые стандарты учёта (МСФО, РСБУ): учёт лизинга, аренды, долгосрочных контрактов. -Раскрытие информации по сегментам деятельности (грузовые/пассажирские перевозки, терминалы и т. ?п.). -Анализ отчётности: коэффициенты ликвидности, рентабельности, оборачиваемости.
12	<p>Налогообложение и налоговая оптимизация в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Основные налоги для транспортных компаний (НДС, налог на прибыль, транспортный налог). -Льготы и преференции для перевозчиков и логистических операторов. -Международное налогообложение при трансграничных перевозках
13	<p>Цифровизация и автоматизация финансового управления</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Внедрение ERP систем для управления финансами и логистикой.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-Использование Big Data и аналитики для прогнозирования денежных потоков. -Цифровые платформы расчётов и электронного документооборота
14	Устойчивое развитие и «зелёные» финансы в транспорте Рассматриваемые вопросы: -Финансирование экологичных проектов (электротранспорт, водородные технологии). -«Зелёные» облигации и ESG кредиты. -Отчётность по устойчивому развитию и её влияние на доступ к капиталу.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Специфика финансового менеджмента в транспортных корпорациях В результате выполнения практического задания студент закрепляет знания о специфике финансового менеджмента в транспортных корпорациях
2	Финансовая стратегия транспортной корпорации В результате выполнения практического задания студент формирует навык формирования финансовой стратегии и финансовой политики
3	Управление капиталом транспортной компании В результате выполнения практического задания студент формирует навык формирования политики привлечения финансирования для крупных инфраструктурных проектов.
4	Управление внеоборотными активами В результате выполнения практического задания студент формирует навык управления внеоборотными активами в транспортной корпорации
5	Управление оборотным капиталом в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент формирует навык управления оборотными активами в транспортной корпорации
6	Финансовое планирование и бюджетирование В результате выполнения практического задания студент формирует навык разработки бюджетов: операционного, инвестиционного, финансового
7	Инвестиционный анализ в транспортной отрасли В результате выполнения практического задания студент формирует навык оценки инвестиционных проектов с учетом специфики капитальных вложений в инфраструктуру: флот, подвижной состав и другим
8	Управление стоимостью транспортной корпорации В результате выполнения практического задания студент формирует навык управления стоимостью транспортной корпорации

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	<p>Финансирование крупных транспортных проектов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык формирования оптимальной структуры финансирования крупных транспортных проектов</p>
10	<p>Управление финансовыми рисками в транспортных корпорациях</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык применения на практике инструменты хеджирования (форварды, фьючерсы, опционы)</p>
11	<p>Особенности финансовой отчётности транспортных компаний</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык анализ раскрытия информации по сегментам деятельности (грузовые/пассажирские перевозки, терминалы и т.п.)</p>
12	<p>Налогообложение и налоговая оптимизация в транспортной отрасли</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык приименнеия льгот и преференции для перевозчиков и логистических операторов</p>
13	<p>Цифровизация и автоматизация финансового управления</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык использования ERP систем для управления финансами и логистико, а также использования Big Data и аналитики для прогнозирования денежных потоков</p>
14	<p>Устойчивое развитие и «зелёные» финансы в транспорте</p> <p>В результате выполнения практического задания студент формирует навык формироваания отчётности по устойчивому развитию и её влияние на доступ к капиталу</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

- 1) Капитал и финансовые методы его увеличения.
- 2) Внутрифирменное финансовое планирование.
- 3) Финансовые риски: сущность, критерии, способы снижения риска.
- 4) Оптимизация политики привлечения заемных средств.
- 5) Оценка перспектив развития компании.

- 6) Инфляция и ее влияние на принятие решений финансового характера.
- 7) Прямые и портфельные инвестиции.
- 8) Дивидендная политика фирмы.
- 9) Учет фактора времени в финансовых расчетах.
- 10) Дилемма финансового менеджмента: или рентабельность, или ликвидность.
- 11) Бизнес-план предприятия.
- 12) Финансовый план хозяйствующего субъекта.
- 13) Управление оборотными средствами предприятия.
- 14) Управление доходами и прибылью от реализации продукции (услуг).
- 15) Анализ использования основных средств.
- 16) Определение безубыточного объема продаж и зоны безопасности предприятия.
- 17) Операционный и финансовый леверидж.
- 18) Оценка платежеспособности предприятия.
- 19) Методика расчета финансовых показателей и планирования финансов.
- 20) Финансовая стратегия предприятия
- 21) Оценка эффективности использования финансовых ресурсов предприятия.
- 22) Финансовая политика предприятия как необходимое условие эффективности предприятия.
- 23) Финансовое планирование как основа деятельности предприятия.
- 24) Анализ и оценка предпринимательского риска.
- 25) Анализ и оценка инвестиционной привлекательности предприятия.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Лукаевич, И. Я. Финансовый менеджмент : учебник и практикум для вузов / И. Я. Лукаевич. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 680 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16271-4.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589244

		(дата обращения: 02.06.2026).
2	Погодина, Т. В. Финансовый менеджмент : учебник и практикум для вузов / Т. В. Погодина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 259 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16480-0.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583384 (дата обращения: 02.06.2026).
3	Финансовый менеджмент : учебник для вузов / под редакцией Г. Б. Поляка. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 358 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18205-7.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582835 (дата обращения: 02.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft office

Операционная система Microsoft Windows.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Международный
финансовый и управленческий
учет»

Е.З. Макеева

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный финансовый и
управленческий учет»

М.А. Калачев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МФиУУ

Е.З. Макеева

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян