

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансовый менеджмент

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Инженерный менеджмент в транспортном
строительстве

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 7416
Подписал: заведующий кафедрой Майборода Валерий
Прохорович
Дата: 26.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Финансовый менеджмент» - усвоение основных понятий, методов и приемов финансового менеджмента и умение применять их на практике в строительных и транспортных организациях.

Задачи дисциплины:

- усвоить сущность, определить источники формирования финансовых ресурсов организаций;
- планирование распределения и использования финансовых ресурсов в строительных и транспортных организациях;
- организация использования финансовых ресурсов предприятия с целью достижения плановых финансовых результатов;
- усвоить возможные стратегии финансирования для выбора наиболее приемлемой схемы финансирования предприятия;
- мотивация сотрудников на достижение финансовых результатов;
- научиться использовать методы и приемы финансового анализа для проведения контроля за достижением плановых финансовых результатов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории

ПК-5 - Способен проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать

основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организации, анализировать финансовую отчетность и принимать участие в подготовке инвестиционных, кредитных и финансовых решений

Уметь

осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов, проводить оценку инвестиционных проектов, проводить анализ рисков проектов, реализуемых организацией, анализировать финансовую среду функционирования предприятия и оценивать степень ее влияния на результаты его деятельности, выполнять анализ инвестиционных проектов, реализуемых организацией

Владеть

навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, проведения анализа рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных единиц (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	92	92
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	60	60

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие, сущность и информационные ресурсы финансового менеджмента
2	Хозяйственный механизм формирования и распределения прибыли предприятия
3	Тактическое и стратегическое финансовое планирование
4	Тактика финансового менеджмента. Политика предприятия в области управления оборотными средствами
5	Определение стоимости финансовых активов
6	Контроль в финансовом менеджменте

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие, сущность и информационные ресурсы финансового менеджмента</p> <p>Введение в область управления финансами: Финансовый менеджмент: цели и задачи. Эволюция целей финансового менеджмента. Система и структура управления финансами на предприятии в строительстве и на транспорте. Централизация управления финансами транспортной отрасли. Основные финансовые отчеты: баланс, отчет о финансовых результатах, отчет о движении денежных средств. Применение в финансовом менеджменте информационных технологий и современных прикладных программ (MS EXCEL. Audit Expert. Project Expert..Альт-Финансы, Альт-Инвест и др.)</p>
2	<p>Хозяйственный механизм формирования и распределения прибыли предприятия</p> <p>Рациональная структура средств предприятия. Организация финансовых отношений в строительстве и на транспорте. Централизация управления финансами на железнодорожном транспорте. Финансовый левверидж, финансовый риск, рациональная заемная политика. Классификация затрат, производственно-хозяйственный левверидж, операционный анализ. Категория риска в финансовом менеджменте. Виды риска в контексте деятельности фирмы. Измерение риска (концепции вероятности): среднее ожидаемое значение, дисперсия, стандартное (среднеквадратическое отклонение), коэффициент вариации. Риск и доход в контексте портфеля ценных бумаг. Безрисковые активы. Модель ценообразования на рынке капиталов (CAPM). Управление структурой капитала и дивидендной политикой.</p> <p>Основы теории структуры капитала. Факторы, определяющие выбор структуры капитала. Структура капитала и финансовая устойчивость предприятия. Структура капитала и финансовые результаты предприятия. Определение оптимальной структуры капитала. Основные теоретические концепции дивидендной политики. Практика выплаты дивидендов. Определение оптимальной дивидендной политики. Капитализация и дробление акций. Покупка акций. Определение стоимости предприятия</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Основные концепции определения стоимости предприятия. Стоимость основных источников капитала. Стоимость предприятия и риск. Производственный и финансовый риск. Средневзвешенная и предельная стоимость капитала
3	<p>Тактическое и стратегическое финансовое планирование</p> <p>Прогнозирование финансового развития предприятия: модели вычисления роста и вероятного банкротства. Основные понятия и значение финансового планирования. План валютных операций на транспортных предприятиях. Методы финансового планирования. Составление и управление кассовым бюджетом. Система бюджетирования на транспортных предприятиях.</p> <p>Долгосрочное финансирование.</p> <p>Финансирование деятельности предприятия: основные понятия и категории. Анализ FRICTO для обоснования выбора метода. Обзор традиционных видов и источников финансирования. Новые источники финансирования. Финансовый лизинг: понятие и виды. Проектное финансирование.</p> <p>Отраслевая банковская система на железнодорожном транспорте и ее роль в формировании финансов предприятий отрасли. Межбюджетные отношения, как источник снижения расходов по основным видам деятельности и увеличения финансовых ресурсов транспортных и строительных организаций.</p> <p>Взаимодействие организаций отрасли с федеральным бюджетом.</p>
4	<p>Тактика финансового менеджмента. Политика предприятия в области управления оборотными средствами</p> <p>Управление оборотными средствами</p> <p>Политика предприятия в области управления оборотными средствами: выбор уровня ликвидности.</p> <p>Нормирование оборотных средств в строительстве и на транспорте. Управление краткосрочными активами: анализ и управление денежными средствами; анализ и управление дебиторской задолженностью и производственными запасами. Источники и стратегии финансирования оборотных средств. Сметное финансирование. Сводный бюджет движения денежных средств. Определение оптимального уровня денежных средств: модели Баумоля, Миллера – Орра и др.</p>
5	<p>Определение стоимости финансовых активов</p> <p>Понятие требуемой и ожидаемой нормы прибыли. Значение определения стоимости финансовых активов. Методика определения текущей стоимости облигаций. Понятие временной структуры процентной ставки. Доходность к погашению, основные понятия и расчет. Определение текущей стоимости обыкновенных и привилегированных акций. Факторы определения требуемой нормы прибыли по обыкновенным и привилегированным акциям. Планирование инвестиционной деятельности</p> <p>Определение ожидаемого прироста денежных средств. Количественные методы оценки эффективности инвестиционных проектов: период окупаемости, чистая дисконтированная стоимость, внутренняя норма прибыли, индекс рентабельности. Методы анализа инвестиционных проектов с учетом риска. Учет влияния прочих факторов при составлении сметы капиталовложений: эрозия и цикличность замещения основных средств, инфляция, налоговые аспекты. Анализ чувствительности.</p>
6	<p>Контроль в финансовом менеджменте</p> <p>Основные принципы и методология анализа финансового состояния предприятия. Система показателей оценки финансового состояния предприятия. Консолидация и контроль бюджетных показателей. Регламент формирования и контроль исполнения бюджетов в транспортных организациях.</p>

Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Понятие, сущность и информационные ресурсы финансового менеджмента
2	Хозяйственный механизм формирования и распределения прибыли предприятия

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Тактическое и стратегическое финансовое планирование
4	Тактика финансового менеджмента. Политика предприятия в области управления оборотными средствами
5	Определение стоимости финансовых активов
6	Контроль в финансовом менеджменте
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансовый менеджмент Е. М. Рогова, Е. А. Ткаченко Учебник Юрайт , 2015	http://library.mii.ru

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационно-справочные и поисковые системы: Internet Explorer, Google, Yandex, Rambler, Mail, Opera

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Windows 7, Microsoft Office 2013, Project-Expert

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного и семинарского типа
Поворотная доска двухсторонняя и вращающаяся

Мультимедийное оборудование:

Компьютер WorkStation Pentium 4 630

Ноутбук: Lenovo ThinkPad, ноутбук Asus

Проектор Acer

Флипчарт UNIVERSAL Mobile LEGAMASTER

Настенный экран ScreenMedia Economy

Сервер Core 2 Duo E6850

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Менеджмент качества»

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Менеджмент качества»

Лист согласования

Заведующий кафедрой МК

Председатель учебно-методической
комиссии

Гуськова Марина
Федоровна

Савчук Рамиля
Рафиковна

В.П. Майборода

М.Ф. Гуськова