

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансы и страхование в международной деятельности транспортных  
организаций**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 457859  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Рустамова Ирада  
Талятовна  
Дата: 22.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Финансы и страхование в международной деятельности транспортных организаций» является формирование компетенций –знаний и навыков, позволяющих компетентно реагировать на требования рынка и принимать управленческие решения по финансовым проблемам в международной деятельности транспортных организаций.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении теоретических представлений об организации деятельности международных финансовых институтов;
- в изучении характеристик, направлений и тенденций развития финансирования и страхования в международной деятельности транспортных организаций;
- в формировании у студентов аналитических способностей о современном развитии финансирования и страхования в международной деятельности транспортных организаций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в менеджменте и смежных областях, выполнять научно-исследовательские проекты;

**ПК-1** - Способен определять оптимальные маршруты перевозки в сообщении с опорными странами и ставки на основании различных параметров их формирования для различных категорий грузов, в том числе с использованием цифровых технологий;

**ПК-3** - Способен подготавливать основные перевозочные и закрывающие документы, договоры транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе на базе существующих цифровых решений с точки зрения особенностей оформления в опорных странах (Logink, ЭТРАН, Национальная транспортно-логистическая платформа, ГИС ЭПД и др.);

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

**УК-6** - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные аспекты осуществления и организации финансовой деятельности и страхования в международной деятельности транспортных организаций.
- основные виды профессиональных задач в сфере финансов и страхования транспортных организаций
- Основы обобщения и формулирования выводов, разработки рекомендаций по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области финансов и страхования
- Инструменты и методы управления финансами и страхования в международной деятельности транспортных организаций
- Основные инновационные подходы в решении профессиональных задач применительно к сфере финансов и страхования в международной деятельности транспортных организаций

**Уметь:**

- Анализировать и разрабатывать стратегии поведения транспортных организаций на различных финансовых рынках.
- Определять основные виды профессиональных задач в сфере финансов и страхования транспортных организаций
- Применять теоретические аспекты управления финансы и страхование в международной деятельности транспортных организаций
- Обобщать и формулировать выводы, разрабатывать рекомендации по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области финансов и страхования в международной деятельности транспортных организаций
- Применять инструменты и методы управления финансами и страхования в международной деятельности транспортных организаций

**Владеть:**

- Навыками работы с аналитическими, статистическими публикациями, монографическими исследованиями.
- Навыками определения основных видов профессиональных задач в сфере финансов и страхования транспортных организаций
- Навыками применения теоретических аспектов управления финансами и страхования в международной деятельности транспортных организаций
- Навыками обобщения и формулировки выводов, разработки рекомендации по результатам прикладного и/или фундаментального

исследования в области финансов и страхования в международной деятельности транспортных организаций

- Навыками применения инструментов и методов управления финансами и страхования в международной деятельности транспортных организаций

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Международные финансовые рынки</b> - Международный валютный рынок: участники, инструменты, функции, межбанковский рынок. - Зарождение и развитие рынка евровалют; формирование евродолларовых депозитов и займов. - Структура международного кредитного рынка. - Международное банковское кредитование и заимствование. - Внутренние и евробанки; конкурентные преимущества евробанковского бизнеса; межбанковский еврорынок. - Рынок финансовых деривативов: хеджирование валютных и других рисков.
2	<b>Социально-экономическая сущность страхования международной деятельности транспортных организаций.</b> - Сущность и содержание страхования международной деятельности транспортных организаций. - Роль страхования в современном мире
3	<b>Анализ нормативных и правовых актов, регулирующих основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте.</b> - нормативные акты и документы, регулирующие деятельность в сфере страхования международной деятельности транспортной организации.
4	<b>Понятие страхового рынка, его состав и структура.</b> - Классификация страховых рынков; - классификация страховых компаний; специфические формы организации страховых компаний.
5	<b>Международные корпоративные финансы</b> - Особенности финансовых ресурсов транспортной организации. - Управление инвестиционной деятельностью на международном уровне. - Страхование в международной деятельности транспортных организаций.
6	<b>Основы управления финансами фирмы на международных рынках.</b> - Финансовые и общие цели деятельности фирмы, оперирующей на международных рынках. - Эволюция представлений о целях международных предприятий. - Различия в подходе финансовых теоретиков и менеджеров к выбору целей международных предприятий. - Окружающая среда для международных предприятий. - Особенности управления финансами в различных типах международных предприятий. - Базовые теории, объясняющие необходимость интернационализации деятельности предприятий: теория сравнительных преимуществ; теория несовершенного рынка; теория жизненного цикла продукта на международных рынках
7	<b>Решения по финансированию в мультивалютной среде</b> - Структура источников международного финансирования. - Внешнеторговое финансирование (финансовые условия внешнеторговых контрактов)
8	<b>Россия в системе международных финансов</b> - Внешние платежные трудности, проблемы и долги России в 1990-е и в 2010-е годы. Долговые обязательства иностранных государств перед Россией и проблема их урегулирования. - Объем, структура, функции и макроэкономическая эффективность финансового рынка России. Банковские кредиты и займы; рынок государственных и корпоративных ценных бумаг; рынок финансовых деривативов. Российские заемщики и эмитенты на международных кредитных и фондовых рынках.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Международные финансовые рынки</b> - Международный валютный рынок: участники, инструменты, функции, межбанковский рынок. - Зарождение и развитие рынка евровалют; формирование евродолларовых депозитов и займов. - Структура международного кредитного рынка. - Международное банковское кредитование и заимствование. - Внутренние и евробанки; конкурентные преимущества евробанковского бизнеса; межбанковский еврорынок. - Рынок финансовых деривативов: хеджирование валютных и других рисков.
2	<b>Социально-экономическая сущность страхования международной деятельности транспортных организаций.</b> Сущность и содержание страхования международной деятельности транспортных организаций. -Роль страхования в современном мире
3	<b>Анализ нормативных и правовых актов, регулирующих основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте</b> - нормативные акты и документы, регулирующие деятельность в сфере страхования международной деятельности транспортной организации.
4	<b>Понятие страхового рынка, его состав и структура.</b> - Классификация страховых рынков; - классификация страховых компаний; специфические формы организации страховых компаний.
5	<b>Международные корпоративные финансы</b> - Особенности финансовых ресурсов транспортной организации. - Управление инвестиционной деятельностью на международном уровне. - Страхование в международной деятельности транспортных организаций.
6	<b>Основы управления финансами фирмы на международных рынках.</b> -Финансовые и общие цели деятельности фирмы , оперирующей на международных рынках . - Эволюция представлений о целях международных предприятия . -Различия в подходе финансовых теоретиков и менеджеров к выбору целей международных предприятий. -Окружающая среда для международных предприятий. -Особенности управления финансами в различных типах международных предприятий .-Базовые теории, объясняющие необходимость интернационализации деятельности предприятий: теория сравнительных преимуществ; теория несовершенного рынка; теория жизненного цикла продукта на международных рынка
7	<b>Решения по финансированию в мультивалютной среде</b> Структура источников международного финансирования. Внешнеторговое финансирование (финансовые условия внешнеторговых контрактов)
8	<b>Россия в системе международных финансов</b> - Внешние платежные трудности, проблемы и долги России в 1990-е и в 2010-е годы. Долговые обязательства иностранных государств перед Россией и проблема их урегулирования. - Объем, структура, функции и макроэкономическая эффективность финансового рынка России. Банковские кредиты и займы; рынок государственных и корпоративных ценных бумаг; рынок финансовых деривативов. Российские заемщики и эмитенты на международных кредитных и фондовых рынках.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическому занятию

2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Погодина, Т. В. Финансовый менеджмент : учебник и практикум для вузов / Т. В. Погодина. — Москва :	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560161">https://urait.ru/bcode/560161</a> (дата обращения: 27.01.2025).
2	Румянцева, Е. Е. Финансовый менеджмент : учебник и практикум для вузов / Е. Е. Румянцева. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 360 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00237-9. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/4694">https://urait.ru/bcode/4694</a>
3	Страхование : учебник для вузов / Л. А. ОрланюкМалицкая [и др.] ; под редакцией Л. А. ОрланюкМалицкой, С. Ю. Яновой. — 4-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 481 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12272-5	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/476432">https://urait.ru/bcode/476432</a>
4	Скамай, Л. Г. Страхование : учебник и практикум для вузов / Л. Г. Скамай. — 4-е изд., перераб. и доп. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/559673">https://urait.ru/bcode/559673</a> (дата обращения: 27.01.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки МИИТ
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Mail.
5. <https://urait.ru/> - электронная библиотечная система "Юрайт"

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Международный транспортный  
менеджмент и управление цепями  
поставок»

О.Б. Репкина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой  
МТМиУЦП

И.Т. Рустамова

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев