

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Финансы и кредит»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Финансы транспортной отрасли»

Специальность:	<u>38.05.01 – Экономическая безопасность</u>
Специализация:	<u>Финансово-экономическое обеспечение федеральных государственных органов, обеспечивающих безопасность Российской Федерации</u>
Квалификация выпускника:	<u>Экономист</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Финансы транспортной отрасли» являются формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для понимания принципов управления финансами на железнодорожном транспорте.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Финансы транспортной отрасли" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия)
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как

индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Организация финансов предприятий транспортной отрасли

Организация финансов предприятий транспортной отрасли

Рассматривается структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности. Основные принципы организации финансов транспортной отрасли. Состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.

РАЗДЕЛ 2

Управление финансами в транспортной отрасли. В ходе лекции рассматривается платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы транспортной компании. Применение системы бюджетного управления в транспортной компании. Распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности Общества в целом на центры финансовой ответственности (ЦО) 4 видов.

Управление финансами в транспортной отрасли. В ходе лекции рассматривается платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы транспортной компании. Применение системы бюджетного управления в транспортной компании. Распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности Общества в целом на центры финансовой ответственности (ЦО) 4 видов.

РАЗДЕЛ 3

Организация производственной деятельности в транспортной компании

Организация производственной деятельности в транспортной компании

Рассматриваются виды производственной деятельности на транспорте, система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте. Изучаются показатели бюджетного задания с указанием Департаментов и структурных подразделений, ответственных за их формирование.

РАЗДЕЛ 4

Состав доходов транспортной компании

Состав доходов транспортной компании

Рассматривается классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте. Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам. Система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта. Планирование доходов. Структура бюджета продаж.

РАЗДЕЛ 5

Формирование доходов транспортной компании.

Формирование доходов транспортной компании.

Рассматриваются порядок признания доходов от перевозок на транспорте, дата признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете. Порядок обработки перевозочных документов, контроль полноты и правильности формирования доходов от перевозок.

РАЗДЕЛ 6

Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию

Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию

Применение регламента расчетов за комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание. Порядок составления расчетных документов за услуги по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию. Контур финансового в транспортной компании.

Порядок исчисления налога на добавленную стоимость, подлежащего к взносу в бюджет (возмещению из бюджета), при оказании услуг по перевозкам.

РАЗДЕЛ 7

Порядок формирования выручки (доходов) от пассажирских перевозок

Порядок формирования выручки (доходов) от пассажирских перевозок

Изучаются правила оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также багажа, груза, грузобагажа. Порядок определения стоимости проезда пассажиров в поездах в зависимости от типа вагона и категории поезда. Применение Прейскуранта 10-02-16 для определения стоимости проезда пассажира и провоза багажа и грузобагажа. Нормативные и законодательные акты, регулирующие учет доходов от перевозок на транспорте. Состав доходов от пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 8

Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании

Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании

Изучается отдельный учет доходов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ. Условия признания выручки в финансовом учете и отчетности.

Структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов. Автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности. Прочие доходы, их распределение по видам деятельности. Применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по тарифным составляющим.

РАЗДЕЛ 9

Структура расходов транспортной компании.

Структура расходов транспортной компании.

Характеристика и состав расходов транспортной отрасли. Основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат. Структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители. Места возникновения затрат. Функционально-стоимостной анализ. Планирование расходов на транспорте.

РАЗДЕЛ 10

Инвестиции во внеоборотные активы

Инвестиции во внеоборотные активы

Рассматривается понятие внеоборотных активов, структура основных средств.

Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств.

Капитальные вложения и источники их финансирования. Основания для финансирования капитальных вложений. Кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.

РАЗДЕЛ 11

Финансирование капитального строительства и капитального ремонта

Финансирование капитального строительства и капитального ремонта

Организация внутрикорпоративных отношений между структурными подразделениями транспортной компании по планированию и финансированию капитального строительства. Формирование программы капитального ремонта производственной инфраструктуры. Организация выполнения плана капитального строительства. Корректировка утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов.

РАЗДЕЛ 12

Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование на транспорте

Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование на транспорте

Рассматривается применение системы бюджетирования транспортной компанией. Пакет целевых бюджетов. Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления.

Уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения. Центры финансовой ответственности для подсистем управления. Этапы планирования и подготовки бюджетов.

РАЗДЕЛ 13

Использование чистой прибыли на транспорте

Использование чистой прибыли на транспорте

Рассматривается последовательность направлений использования чистой прибыли.

Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли.

Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов. Дивидендная политика на транспорте.

Экзамен