

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной Первым проректором

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансы транспортной отрасли**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы  
управления университетом и соответствует  
оригиналу IEF179

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов.

Задачами освоения дисциплины является ознакомление с вопросами анализа функционирования финансовых и экономических структур финансового сектора и хозяйствующих субъектов; понимание системы бюджетного управления, внутрикорпоративных отношений на транспорте по планированию и финансированию, анализа финансовых операций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен рассчитывать, анализировать и интерпретировать информацию, необходимую для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов

**ПК-2** - Способен находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** принципы организации финансов предприятий транспортной отрасли, состав и содержание финансовых отношений, платежно-расчетный механизм как основу финансовой системы, виды производственной деятельности на транспорте, классификацию и состав доходов, порядок заполнения форм финансовой и управленческой отчетности, характеристику и состав расходов в транспортной отрасли, особенности кредитования капитальных вложений.

**Уметь:** находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях, обобщать и систематизировать законодательные и нормативные документы, статистические данные и справочные материалы по исследуемому предмету; анализировать финансовые операции; осуществлять финансовое планирование с учетом специфики деятельности организации; знать порядок распределения расходов, особенности их признания.

**Владеть:** навыками расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов; формирования учетной политики организации для целей финансового учета и налогообложения; сбора финансовой и нефинансовой информации, необходимой для проведения аналитических расчетов; системой знаний в области финансов для решения конкретных ситуаций.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единиц (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр 10 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

##### Лекции

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Организация финансов предприятий транспортной отрасли.<br>Структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности. Основные принципы организации финансов транспортной отрасли. Состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.   |
| 2     | Управление финансами в транспортной отрасли.<br>Эффективная система управления финансово-экономической деятельностью. Основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в организациях, платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов, применение системы бюджетного управления в транспортной компании. Распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности Общества в целом на центры финансовой ответственности.                                       |
| 3     | Организация производственной деятельности в транспортной компании.<br>Виды производственной деятельности на транспорте, система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте. Изучаются показатели бюджетного задания с указанием Департаментов и структурных подразделений, ответственных за их формирование.   |
| 4     | Состав доходов транспортной компании.<br>Классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте. Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам. Система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта. Планирование доходов. Структура бюджета продаж.  |
| 5     | Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта.<br>Классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга. Рассматриваются сущность и назначение управленческого учета в системе контроллинга. Управленческий учет как гарант финансовой устойчивости. Классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга. Характеристики информации управленческого учета. Распределение затрат на основе общих факторов. Методы управления затратами. Взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием. |
| 6     | Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.<br>Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Применение системы бюджетирования в организациях. Пакет целевых бюджетов. Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения. Бюджетирование как инструмент оперативного контроллинга. Цели и задачи бюджетов. Структура системы бюджетов на предприятии. Классификация подходов к разработке и применению бюджетов.                            |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 7     | Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.<br>Структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов. Автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности. Прочие доходы, их распределение по видам деятельности. Применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по тарифным составляющим.           |
| 8     | Структура расходов транспорта.<br>Характеристика и состав расходов транспорта. Основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат. Структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители. Места возникновения затрат. Функционально-стоимостной анализ. Планирование расходов на транспорте. |
| 9     | Инвестиционная политика в транспортной отрасли.<br>Понятие внеоборотных активов, структура основных средств. Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств. Капитальные вложения и источники их финансирования. Основания для финансирования капитальных вложений. Кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.  |
| 10    | Использование чистой прибыли на транспорте.<br>Последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов. Дивидендная политика в транспортной отрасли.  |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Состав доходов транспортной компании.<br>Классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте. Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам. Структура бюджета продаж.  |
| 2     | Формирование доходов транспортной компании.<br>Порядок признания доходов от перевозок на транспорте, дата признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете. Порядок обработки перевозочных документов, контроль полноты и правильности формирования доходов от перевозок.  |
| 3     | Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.<br>Структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов. Автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности. Прочие доходы, их распределение по видам деятельности. Применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по тарифным составляющим. |
| 4     | Структура расходов транспортной компании.<br>Основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат. Структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители. Функционально-стоимостной анализ. Планирование расходов на транспорте.   |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|-------|--|
| 5     | Инвестиции во внеоборотные активы на транспорте.<br>Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств. Капитальные вложения и источники их финансирования. Кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений. |
| 6     | Финансирование капитального строительства и капитального ремонта.<br>Формирование программы капитального ремонта производственной инфраструктуры. Организация выполнения плана капитального строительства. Корректировка утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов. Признание расходов на капитальное строительство и капитальный ремонт.              |
| 7     | Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.<br>Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Пакет целевых бюджетов.<br>Уровни формирования бюджетов. Центры финансовой ответственности для подсистем управления.<br>Этапы планирования и подготовки бюджетов.   |
| 8     | Использование чистой прибыли на транспорте.<br>Последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов. Дивидендная политика на транспорте.  |

#### Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы  |
|-------|---|
| 1     | Подготовка к практическим занятиям  |
| 2     | Работа с лекционным материалом  |
| 3     | Работа с литературой  |
| 4     | Самостоятельное изучение тем: Характеристика и основные направления развития вертикально-интегрированной компании ОАО РЖД. Финансирование капитального строительства и капитального ремонта |
|       | Подготовка к промежуточной аттестации.  |
|       | Подготовка к текущему контролю.   |

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа   |
|-------|--|---|
| 1     | Финансы железных дорог. Конспект лекций. Учебное пособие. Петрова Л.В. МГУПС (МИИТ), 2017  | Электронная библиотека ИЭФ<br><a href="http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/">http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/</a> |
| 2     | Методические указания к практическим занятиям «Финансы железных дорог». Петрова Л.В. М.: МГУПС (МИИТ), 2017  | Электронная библиотека ИЭФ<br><a href="http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/">http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/</a> |
| 3     | Управление финансовыми рисками: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич, И. В. Пещанской. Москва : Издательство Юрайт, 2019            | ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/433674">https://urait.ru/bcode/433674</a>  |
| 4     | Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности : учебник и практикум для академического бакалавриата Н. А. Пименов. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва : Издательство Юрайт, 2019 | // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/432108">https://urait.ru/bcode/432108</a>   |

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- 1 Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

- 2 Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ (МИИТ): <https://www.urait.ru>
- 3 Правовая система КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru>
- 4 Официальный сайт Федеральной налоговой службы России: <https://www.nalog.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- 1 Офисный пакет приложений Microsoft Office; Правовая система КонсультантПлюс.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

- 1 Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

1. Оценочные средства Финансы транспортной отрасли..docx

Лист согласования

Заведующий кафедрой ФК

---

Председатель учебно-методической комиссии

---

Межох Зоя Павловна

---

Ишханян Маргарита  
Владимировна

---