

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансы транспортной отрасли**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2699  
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов.

Задачами освоения дисциплины является ознакомление с вопросами анализа функционирования финансовых и экономических структур финансового сектора и хозяйствующих субъектов; понимание системы бюджетного управления, внутрикорпоративных отношений на транспорте по планированию и финансированию, анализа финансовых операций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен рассчитывать, анализировать и интерпретировать информацию, необходимую для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов с применением современных цифровых инструментов;

**ПК-2** - Способен находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

принципы организации финансов предприятий транспортной отрасли, состав и содержание финансовых отношений, платежно-расчетный механизм как основу финансовой системы, виды производственной деятельности на транспорте, классификацию и состав доходов, порядок заполнения форм финансовой и управленческой отчетности, характеристику и состав расходов в транспортной отрасли, особенности кредитования капитальных вложений.

### **Уметь:**

находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях, обобщать и систематизировать законодательные и нормативные документы, статистические данные и справочные материалы по

исследуемому предмету; анализировать финансовые операции; осуществлять финансовое планирование с учетом специфики деятельности организации; знать порядок распределения расходов, особенности их признания.

**Владеть:**

навыками расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов; формирования учетной политики организации для целей финансового учета и налогообложения; сбора финансовой и нефинансовой информации, необходимой для проведения аналитических расчетов; системой знаний в области финансов для решения конкретных ситуаций.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация финансов предприятий транспортной отрасли.</p> <p>Структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности. Основные принципы организации финансов транспортной отрасли. Состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.</p>
2	<p>Управление финансами в транспортной отрасли.</p> <p>Эффективная система управления финансово-экономической деятельностью. Основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в организациях, платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов, применение системы бюджетного управления в транспортной компании. Распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности Общества в целом на центры финансовой ответственности.</p>
3	<p>Организация производственной деятельности в транспортной компании.</p> <p>Виды производственной деятельности на транспорте, система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте. Изучаются показатели бюджетного задания с указанием Департаментов и структурных подразделений, ответственных за их формирование.</p>
4	<p>Состав доходов транспортной компании.</p> <p>Классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте. Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам. Система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта. Планирование доходов. Структура бюджета продаж.</p>
5	<p>Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта.</p> <p>Классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга. Рассматриваются сущность и назначение управленческого учета в системе контроллинга. Управленческий учет как гарант финансовой устойчивости. Классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга. Характеристики информации управленческого учета. Распределение затрат на основе общих факторов. Методы управления затратами. Взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием.</p>
6	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Применение системы бюджетирования в организациях. Пакет целевых бюджетов. Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения. Бюджетирование как инструмент оперативного контроллинга. Цели и задачи бюджетов. Структура системы бюджетов на предприятии. Классификация подходов к разработке и применению бюджетов.
7	<p>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</p> <p>Структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов. Автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности. Прочие доходы, их распределение по видам деятельности. Применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по тарифным составляющим.</p>
8	<p>Структура расходов транспорта.</p> <p>Характеристика и состав расходов транспорта. Основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат. Структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители. Места возникновения затрат. Функционально-стоимостной анализ. Планирование расходов на транспорте.</p>
9	<p>Инвестиционная политика в транспортной отрасли.</p> <p>Понятие внеоборотных активов, структура основных средств. Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств. Капитальные вложения и источники их финансирования. Основания для финансирования капитальных вложений. Кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.</p>
10	<p>Использование чистой прибыли на транспорте.</p> <p>Последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов. Дивидендная политика в транспортной отрасли.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Состав доходов транспортной компании.</p> <p>Классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте. Организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам. Структура бюджета продаж.</p>
2	Формирование доходов транспортной компании.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Порядок признания доходов от перевозок на транспорте, дата признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете. Порядок обработки перевозочных документов, контроль полноты и правильности формирования доходов от перевозок.
3	<p>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</p> <p>Структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов. Автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности. Прочие доходы, их распределение по видам деятельности. Применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по тарифным составляющим.</p>
4	<p>Структура расходов транспортной компании.</p> <p>Основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат. Структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители. Функционально-стоимостной анализ. Планирование расходов на транспорте.</p>
5	<p>Инвестиции во внеоборотные активы на транспорте.</p> <p>Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств. Капитальные вложения и источники их финансирования. Кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.</p>
6	<p>Финансирование капитального строительства и капитального ремонта.</p> <p>Формирование программы капитального ремонта производственной инфраструктуры. Организация выполнения плана капитального строительства. Корректировка утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов. Признание расходов на капитальное строительство и капитальный ремонт.</p>
7	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p> <p>Виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления. Пакет целевых бюджетов. Уровни формирования бюджетов. Центры финансовой ответственности для подсистем управления. Этапы планирования и подготовки бюджетов.</p>
8	<p>Использование чистой прибыли на транспорте.</p> <p>Последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов. Дивидендная политика на транспорте.</p>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Самостоятельное изучение тем: Характеристика и основные направления развития вертикально-интегрированной компании ОАО РЖД. Финансирование капитального строительства и капитального ремонта
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансы железных дорог. Конспект лекций. Учебное пособие. Петрова Л.В. МГУПС (МИИТ) , 2017	Электронная библиотека ИЭФ <a href="http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/">http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/</a>
2	Методические указания к практическим занятиям «Финансы железных дорог». Петрова Л.В. М.: МГУПС (МИИТ) , 2017	Электронная библиотека ИЭФ <a href="http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/">http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/</a>
3	Управление финансовыми рисками: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич, И. В. Пещанской. Москва : Издательство Юрайт , 2019	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/433674">https://urait.ru/bcode/433674</a>
4	Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности : учебник и практикум для академического бакалавриата Н. А. Пименов. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва : Издательство Юрайт , 2019	// ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/432108">https://urait.ru/bcode/432108</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru> Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ (МИИТ): <https://www.urait.ru> Правовая система КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru> Официальный сайт Федеральной налоговой службы России: <https://www.nalog.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office; Правовая система КонсультантПлюс.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы

Лист согласования

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян