

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Финансы транспортной отрасли**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2699  
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна  
Дата: 06.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов.

Задачами освоения дисциплины является:

- ознакомление с вопросами анализа функционирования финансовых и экономических структур финансового сектора и хозяйствующих субъектов;
- понимание системы бюджетного управления, внутрикорпоративных отношений на транспорте по планированию и финансированию, анализа финансовых операций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен рассчитывать, анализировать и интерпретировать информацию, необходимую для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов с применением современных цифровых инструментов;

**ПК-2** - Способен находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- принципы организации финансов предприятий транспортной отрасли;
- состав и содержание финансовых отношений,
- платежно-расчетный механизм как основу финансовой системы;
- виды производственной деятельности на транспорте;
- классификацию и состав доходов;
- порядок заполнения форм финансовой и управленческой отчетности;
- характеристику и состав расходов в транспортной отрасли;
- особенности кредитования капитальных вложений.

### **Уметь:**

- находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях;
- обобщать и систематизировать законодательные и нормативные документы, статистические данные и справочные материалы по исследуемому предмету;
- анализировать финансовые операции;
- осуществлять финансовое планирование с учетом специфики деятельности организации;
- знать порядок распределения расходов, особенности их признания.

**Владеть:**

- навыками расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов;
- формирования учетной политики организации для целей финансового учета и налогообложения;
- сбора финансовой и нефинансовой информации, необходимой для проведения аналитических расчетов;
- системой знаний в области финансов для решения конкретных ситуаций.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация финансов предприятий транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности;</li> <li>- основные принципы организации финансов транспортной отрасли;</li> <li>- состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.</li> </ul>
2	<p>Управление финансами в транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективная система управления финансово-экономической деятельностью. Основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в организациях;</li> <li>- платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов;</li> <li>- состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании;</li> <li>- применение системы бюджетного управления в транспортной компании.</li> <li>- распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности общества в целом на центры финансовой ответственности.</li> </ul>
3	<p>Организация производственной деятельности в транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды производственной деятельности на транспорте;</li> <li>- система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте.</li> </ul>
4	<p>Состав доходов транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте;</li> <li>- организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта; - планирование доходов. Структура бюджета продаж.
5	<p>Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга;</li> <li>- управленческий учет как гарант финансовой устойчивости организации;</li> <li>- распределение затрат на основе общих факторов. Методы управления затратами;</li> <li>- характеристики информации управленческого учета. Взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием.</li> </ul>
6	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления;</li> <li>- уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения;</li> <li>- бюджетирование как инструмент оперативного контроллинга. Цели и задачи бюджетов.</li> </ul>
7	<p>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов;</li> <li>- автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности транспортной компании;</li> <li>- прочие доходы, их распределение по видам деятельности;</li> <li>- применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по стоимостным составляющим.</li> </ul>
8	<p>Структура расходов транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристика и состав расходов транспорта;</li> <li>- основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат;</li> <li>- структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Функционально-стоимостной анализ;</li> <li>- алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители;</li> <li>- планирование расходов на транспорте.</li> </ul>
9	<p>Инвестиционная политика в транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие внеоборотных активов, структура основных средств. Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств;</li> <li>- капитальные вложения и источники финансирования инвестиционных проектов. Основания для финансирования капитальных вложений;</li> <li>- кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.</li> </ul>
10	<p>Использование чистой прибыли на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов; - дивидендная политика в транспортной отрасли.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Состав доходов транспортной компании.</b> В результате выполнения практического задания студент учится определять уровни учета данных о доходах на транспорте, получает навык организации расчетов с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам, разработки бюджета продаж.
2	<b>Формирование доходов транспортной компании.</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете, обработки перевозочных документов, осуществления контроля полноты и правильности формирования доходов от перевозок.
3	<b>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования отчетов о доходах по видам деятельности транспортной компании, разделения доходов от перевозок по стоимостным составляющим.
4	<b>Структура расходов транспортной компании.</b> В результате выполнения практического задания студент учится группировать расходы по элементам и статьям затрат, вести учет расходов по местам возникновения затрат, получает навык распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов, планирования расходов на транспорте.
5	<b>Инвестиции во внеоборотные активы на транспорте.</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык в выборе источника финансирования инвестиционных проектов, кредитовании капитальных вложений, расчета срока погашения кредита под финансирование инвестиционных проектов, учится применять различные способы амортизации объектов основных средств.
6	<b>Финансирование капитального строительства и капитального ремонта.</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования программы капитального ремонта производственной инфраструктуры, корректировки утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов, признания расходов на капитальное строительство и капитальный ремонт.
7	<b>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</b> В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования пакета целевых бюджетов, учится определять уровни формирования бюджетов, знакомится с этапами планирования и подготовки бюджетов.
8	<b>Использование чистой прибыли на транспорте.</b> В результате выполнения практического задания студент учится последовательности направлений использования чистой прибыли, получает навык контроля за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли, финансирования из чистой прибыли инвестиционных проектов, распределения чистой прибыли.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Самостоятельное изучение тем: Характеристика и основные направления развития вертикально-интегрированной компании ОАО РЖД. Финансирование капитального строительства и капитального ремонта
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности: учебник и практикум для академического бакалавриата Н. А. Пименов. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 326 с. — ISBN 978-5-534-04539-0.	<a href="https://urait.ru/bcode/489025">https://urait.ru/bcode/489025</a> (дата обращения: 07.02.2022). — Текст: электронный.
2	Управление финансовыми рисками : учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / И. П. Хоминич [и др.] ; под редакцией И. П. Хоминич, И. В. Пещанской. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 345 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01019-0.	<a href="https://urait.ru/bcode/433674">https://urait.ru/bcode/433674</a> (дата обращения: 07.02.2022). — Текст: электронный.
3	Финансы организаций железнодорожного транспорта: учеб. пособие / под редакцией Ю.И. Соколова, Н.И. Шиповской и Л.В. Петровой. Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-907206-27-4.	<a href="http://umczdt.ru/books/45/242305/">http://umczdt.ru/books/45/242305/</a> - Загл. с экрана. (дата обращения: 07.02.2022). — Текст: электронный.

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ (МИИТ): <https://www.urait.ru>

Правовая система КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru>  
Официальный сайт Федеральной налоговой службы России:  
<https://www.nalog.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office; Правовая система КонсультантПлюс.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы

Петрова Лариса  
Вячеславовна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян