

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансы транспортной отрасли

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного
комплекса в условиях цифровой
трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2699
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна
Дата: 02.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов.

Задачами освоения дисциплины является ознакомление с вопросами анализа функционирования финансовых и экономических структур финансового сектора и хозяйствующих субъектов; понимание системы бюджетного управления, внутрикорпоративных отношений на транспорте по планированию и финансированию, анализа финансовых операций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

ПК-2 - Способен решать задачи выявления, классификации и последующего предметного анализа финансовых операций с признаками подготовки и/или совершения преступлений в финансовой и экономической сферах деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

принципы организации финансов транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации, состав и содержание финансовых отношений, платежно-расчетный механизм как основу финансовой системы, виды производственной деятельности на транспорте, классификацию и состав доходов, порядок заполнения форм финансовой и управленческой отчетности, характеристику и состав расходов в транспортной отрасли, особенности кредитования капитальных вложений.

Уметь:

находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях, обобщать и систематизировать законодательные и нормативные документы, статистические данные и справочные материалы по исследуемому предмету; анализировать финансовые операции; осуществлять финансовое планирование с учетом специфики деятельности организации; знать порядок распределения расходов, особенности их признания

Владеть:

навыками расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов; формирования учетной политики организации для целей финансового учета и налогообложения; сбора финансовой и нефинансовой информации, необходимой для проведения аналитических расчетов; системой знаний в области финансов для решения конкретных ситуаций в целях экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация финансов предприятий транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности; - основные принципы организации финансов транспортной отрасли; - состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.
2	<p>Управление финансами в транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективная система управления финансово-экономической деятельностью. Основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в организациях; - платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов; - состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании; - применение системы бюджетного управления в транспортной компании. - распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности общества в целом на центры финансовой ответственности.
3	<p>Организация производственной деятельности в транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды производственной деятельности на транспорте; - система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте.
4	<p>Состав доходов транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте; - организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам; - система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта; - планирование доходов. Структура бюджета продаж.
5	<p>Управленческий учет как основа финансовой устойчивости хозяйствующего субъекта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация методов учета затрат, используемых в системе контроллинга; - управленческий учет как гарант финансовой устойчивости организации;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- распределение затрат на основе общих факторов. Методы управления затратами; - характеристики информации управленческого учета. Взаимосвязь между стратегическим планированием и бюджетированием.
6	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды бюджетов и их назначение в системе бюджетного управления; - уровни формирования бюджетов и ответственные подразделения; - бюджетирование как инструмент оперативного контроллинга. Цели и задачи бюджетов.
7	<p>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура классификатора доходов, кодирование статей доходов в соответствии с Номенклатурой доходов и расходов; - автоматизированное формирование отчетов о доходах по видам деятельности транспортной компании; - прочие доходы, их распределение по видам деятельности; - применение функционального подхода по отдельным видам деятельности. Основные принципы разделения доходов от перевозок по стоимостным составляющим.
8	<p>Структура расходов транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристика и состав расходов транспорта; - основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат; - структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Функционально-стоимостной анализ; - алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители; - планирование расходов на транспорте.
9	<p>Инвестиционная политика в транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие внеоборотных активов, структура основных средств. Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств; - капитальные вложения и источники финансирования инвестиционных проектов. Основания для финансирования капитальных вложений; - кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.
10	<p>Использование чистой прибыли на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов; - дивидендная политика в транспортной отрасли.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Состав доходов транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент учится определять уровни учета данных о доходах на транспорте, получает навык организации расчетов с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам, разработки бюджета продаж.
2	Формирование доходов транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент получает навык признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете, обработки перевозочных документов, осуществления контроля полноты и правильности формирования доходов от перевозок.
3	Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования отчетов о доходах по видам деятельности транспортной компании, разделения доходов от перевозок по стоимостным составляющим.
4	Структура расходов транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент учится группировать расходы по элементам и статьям затрат, вести учет расходов по местам возникновения затрат, получает навык распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов, планирования расходов на транспорте.
5	Инвестиции во внеоборотные активы на транспорте. В результате выполнения практического задания студент получает навык в выборе источника финансирования инвестиционных проектов, кредитовании капитальных вложений, расчета срока погашения кредита под финансирование инвестиционных проектов, учится применять различные способы амортизации объектов основных средств.
6	Финансирование капитального строительства и капитального ремонта. В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования программы капитального ремонта производственной инфраструктуры, корректировки утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов, признания расходов на капитальное строительство и капитальный ремонт.
7	Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование. В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования пакета целевых бюджетов, учится определять уровни формирования бюджетов, знакомится с этапами планирования и подготовки бюджетов.
8	Использование чистой прибыли на транспорте. В результате выполнения практического задания студент учится последовательности направлений использования чистой прибыли, получает навык контроля за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли, финансирования из чистой прибыли инвестиционных проектов, распределения чистой прибыли.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой

№ п/п	Вид самостоятельной работы
4	Самостоятельное изучение тем: Характеристика и основные направления развития вертикально-интегрированной компании ОАО РЖД. Финансирование капитального строительства и капитального ремонта
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности: учебник и практикум для академического бакалавриата Н. А. Пименов. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 326 с. — ISBN 978-5-534-04539-0.	https://urait.ru/bcode/489025 (дата обращения: 07.02.2023). — Текст: электронный.
2	Управление финансовыми рисками: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры И. П. Хоминич [и др.]; под редакцией И. П. Хоминич, И. В. Пещанской. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 345 с. . — ISBN 978-5-534-01019-0.	https://urait.ru/bcode/433674 (дата обращения: 07.02.2023). — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Официальный сайт Федеральной налоговой службы России: <https://www.nalog.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office; Правовая система КонсультантПлюс.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

И.М. Лавров

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян