

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансы транспортной отрасли

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 24.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Финансы транспортной отрасли» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельного утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.03.01 "Экономика".

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о методологии разработки финансовых планов компаний транспортного бизнеса и инструментах финансового управления.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-61 - Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации;

ПК-62 - Способен проводить расчет экономических показателей результатов деятельности организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

финансовых показателей деятельности экономических субъектов

Уметь:

применять финансовую информацию для расчета и анализа финансовых показателей деятельности хозяйствующих субъектов

Владеть:

навыками использовать различные методы расчета финансовых показателей деятельности экономических субъектов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1 Система корпоративного финансового управления</p> <p>Цели корпоративного финансового менеджмента. Основные концепции формирующие принципы управления финансами. Информационное обеспечение управления финансами.</p> <p>Раздел 2 Финансовое управление на железнодорожном транспорте.</p> <p>Объект и предмет финансового управления. Основные цели и задачи финансового управления в ОАО "РЖД". Финансовая вертикаль управления в ОАО "РЖД". Организация финансового управления в компании холдингового типа. Методы и инструменты</p> <p>Раздел 3 Финансовое планирование и его место в управлении финансами железнодорожного транспорта.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Планирование как инструмент финансового управления компанией. Организация финансового планирования на принципах бюджетирования. Роль бюджета движения денежных средств и платежного баланса в системе финансового планирования.</p> <p>Раздел 4 Система управления доходами на железнодорожном транспорте</p> <p>Понятие и классификация доходов на железнодорожном транспорте. Разделение доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ и тарифным составляющим. Планирование доходов по перевозочным видам деятельности. Планирование доходов по прочим видам деятельности. Планирование прочих доходов.</p> <p>Раздел 5 Система управления расходами на железнодорожном транспорте..</p> <p>Понятие и классификация .расходов на железнодорожном транспорте. Порядок раздельного учета расходов по видам деятельности. Планирование расходов по перевозочным видам деятельности. Планирование расходов по прочим видам деятельности. Планирование прочих расходов. Направления оптимизации расходов.</p> <p>Раздел 6 Прибыли и убытки</p> <p>Экономическая сущность и виды прибыли. Операционная прибыль. Факторы влияющие на формирование прибыли. Дивидендная политика и факторы на нее влияющие.</p> <p>Раздел 7 Финансовые риски на железнодорожном транспорте.</p> <p>Понятие и классификация финансовых рисков. Корпоративная система риск менеджмента. Инструменты управления финансовыми рисками.</p> <p>Раздел 8 Формирование и использование оборотных средств.</p> <p>Понятие и классификация оборотных средств. Источники формирования. Показатели эффективности использования оборотных средств.</p> <p>Раздел 9 Основные фонды компании ОАО «РЖД» и финансирование капитальных вложений.</p> <p>Основные фонды, их структура и особенности. Показатели эффективности использования основных производственных фондов.</p> <p>Раздел 10 Бюджет доходов и расходов</p> <p>Формирование доходов по основным видам деятельности. Прибыль, ее формирование и факторы роста. Определение рентабельности по видам деятельности.</p> <p>Раздел 11 Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом.</p> <p>Налоги и налогообложение компании. Порядок расчетов с бюджетом по налогу на прибыль и налогу на добавленную стоимость. Основы финансовых взаимоотношений с банковской системой.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Раздел 7 Финансовые риски на железнодорожном транспорте. Методы идентификации финансовых рисков. Проведение деловой игры "Валютные риски и их нейтрализация в транспортной компании"</p> <p>Раздел 8 Формирование и использование оборотных средств. Расчет показателей эффективности использования оборотных средств. Представление докладов на тему "Повышение показателей эффективности использования оборотных средств ОАО "РЖД"</p> <p>Раздел 10 Бюджет доходов и расходов. Определение выручки по видам деятельности и отражение ее в бюджете доходов и расходов. Доклады на тему "Выручка ОАО "РЖД и пути ее увеличения"</p> <p>Раздел 11 Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом. Моделирование финансовых потоков при взаимодействии с бюджетами. Доклады на тему "Взаимодействие с бюджетом по уплате налогов и сборов"</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	<p>Раздел 1 Система корпоративного финансового управления - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 2. Финансовое управление на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 3. Финансовое планирование и его место в управлении финансами железнодорожного транспорта - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 4. Система управления доходами на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 5. Система управления расходами на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 6. Прибыли и убытки - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 7. Финансовые риски на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]</p> <p>Раздел 8. Формирование и использование оборотных средств - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему</p>

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	и промежуточному контролю [1-5] Раздел 9. Основные фонды компании ОАО «РЖД» и финансирование капитальных вложений - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 10. Бюджет доходов и расходов - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 11. Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]
2	Прохождение электронного курса в системе СДО РОАТ и выполнение заданий (при наличии)
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте под ред. Н. П. Терешинной, Л. В. Шкуриной Книга М.: УМЦ, 2014, Библиотека РОАТ, Электронно-библиотечная система железнодорожных вузов	
2	Экономика железнодорожного транспорта Под ред. Н.П.Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: УМЦ, 2012, Библиотека РОАТ	
1	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте Под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А.Кожевникова, Л.В. Шкуриной Книга М.:УМЦ, 2009. Библиотека РОАТ	
2	Финансы организаций (предприятий) Положенцева А.И., Соловьева Т.Н., Есенкова А.П. Книга 2016, КноРус, Электронно-библиотечная система book.ru	
3	Финансы организаций: менеджмент и анализ Клишевич Н.Б. Книга 2016КноРус, Электронно-библиотечная система book.ru	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационно-правовой портал Гарант

<http://www.garant.ru/>
База данных ЕМИСС
<https://www.fedstat.ru/>
Официальный сайт библиотеки РОАТ
<http://lib.rgotups.ru/>
Система СДО РОАТ
<https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Текстовый редактор Microsoft Office Word
Вычислительный редактор Microsoft Office Excel
Графический редактор Microsoft Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Вычислительный редактор Учебная аудитория должна соответствовать требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Для проведения аудиторных лекционных и практических занятий требуется рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером. Для проведения информационно-коммуникационных (интерактивных занятий - представления презентаций) требуется мультимедийное оборудование (проектор), компьютер.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика, финансы и
управление на транспорте»

Л.В. Шкурина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов