

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансы транспортной отрасли

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансы и кредит

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 28.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Финансы транспортной отрасли» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельного утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.03.01 "Экономика".

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о методологии разработки финансовых планов компаний транспортного бизнеса и инструментах финансового управления.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-61 - Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей организации;

ПК-62 - Способен проводить расчет экономических показателей результатов деятельности организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

финансовых показателей деятельности экономических субъектов

Уметь:

применять финансовую информацию для расчета и анализа финансовых показателей деятельности хозяйствующих субъектов

Владеть:

навыками использовать различные методы расчета финансовых показателей деятельности экономических субъектов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1 Система корпоративного финансового управления Цели корпоративного финансового менеджмента. Основные концепции формирующие принципы управления финансами. Информационное обеспечение управления финансами. Раздел 2 Финансовое управление на железнодорожном транспорте. Объект и предмет финансового управления. Основные цели и задачи финансового управления в ОАО "РЖД". Финансовая вертикаль управления в ОАО "РЖД". Организация финансового управления в компании холдингового типа. Методы и инструменты Раздел 3 Финансовое планирование и его место в управлении финансами железнодорожного транспорта.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Планирование как инструмент финансового управления компанией. Организация финансового планирования на принципах бюджетирования. Роль бюджета движения денежных средств и платежного баланса в системе финансового планирования. Раздел 4 Система управления доходами на железнодорожном транспорте Понятие и классификация доходов на железнодорожном транспорте. Разделение доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ и тарифным составляющим. Планирование доходов по перевозочным видам деятельности. Планирование доходов по прочим видам деятельности. Планирование прочих доходов. Раздел 5 Система управления расходами на железнодорожном транспорте.. Понятие и классификация .расходов на железнодорожном транспорте. Порядок раздельного учета расходов по видам деятельности. Планирование расходов по перевозочным видам деятельности. Планирование расходов по прочим видам деятельности. Планирование прочих расходов. Направления оптимизации расходов. Раздел 6 Прибыли и убытки Экономическая сущность и виды прибыли. Операционная прибыль. Факторы влияющие на формирование прибыли. Дивидендная политика и факторы на нее влияющие. Раздел 7 Финансовые риски на железнодорожном транспорте. Понятие и классификация финансовых рисков. Корпоративная система риск менеджмента. Инструменты управления финансовыми рисками. Раздел 8 Формирование и использование оборотных средств. Понятие и классификация оборотных средств. Источники формирования. Показатели эффективности использования оборотных средств. Раздел 9 Основные фонды компании ОАО «РЖД» и финансирование капитальных вложений. Основные фонды, их структура и особенности. Показатели эффективности использования основных производственных фондов. Раздел 10 Бюджет доходов и расходов Формирование доходов по основным видам деятельности. Прибыль, ее формирование и факторы роста. Определение рентабельности по видам деятельности. Раздел 11 Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом. Налоги и налогообложение компании. Порядок расчетов с бюджетом по налогу на прибыль и налогу на добавленную стоимость. Основы финансовых взаимоотношений с банковской системой.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 7 Финансовые риски на железнодорожном транспорте. Методы идентификации финансовых рисков. Проведение деловой игры "Валютные риски и их нейтрализация в транспортной компании" Раздел 8 Формирование и использование оборотных средств. Расчет показателей эффективности использования оборотных средств. Представление докладов на тему "Повышение показателей эффективности использования оборотных средств ОАО "РЖД" Раздел 10 Бюджет доходов и расходов. Определение выручки по видам деятельности и отражение ее в бюджете доходов и расходов. Доклады на тему "Выручка ОАО "РЖД и пути ее увеличения" Раздел 11 Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом. Моделирование финансовых потоков при взаимодействии с бюджетами. Доклады на тему "Взаимодействие с бюджетом по уплате налогов и сборов"

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1 Система корпоративного финансового управления - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 2. Финансовое управление на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 3. Финансовое планирование и его место в управлении финансами железнодорожного транспорта - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 4. Система управления доходами на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 5. Система управления расходами на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 6. Прибыли и убытки - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 7. Финансовые риски на железнодорожном транспорте - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 8. Формирование и использование оборотных средств - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	и промежуточному контролю [1-5] Раздел 9. Основные фонды компании ОАО «РЖД» и финансирование капитальных вложений - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 10. Бюджет доходов и расходов - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5] Раздел 11. Финансовые взаимоотношения транспортной компании с бюджетом - самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю [1-5]
2	Прохождение электронного курса в системе СДО РОАТ и выполнение заданий (при наличии)
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бюджетирование на железнодорожном транспорте под ред. Н. П. Терешинной, Л. В. Шкуриной Книга М.: УМЦ, 2014, Библиотека РОАТ, Электронно-библиотечная система железнодорожных вузов	
2	Экономика железнодорожного транспорта Под ред. Н.П.Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: УМЦ, 2012, Библиотека РОАТ	
1	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте Под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А.Кожевникова, Л.В. Шкуриной Книга М.:УМЦ, 2009. Библиотека РОАТ	
2	Финансы организаций (предприятий) Положенцева А.И., Соловьева Т.Н., Есенкова А.П. Книга 2016, КноРус, Электронно-библиотечная система book.ru	
3	Финансы организаций: менеджмент и анализ Клишевич Н.Б. Книга 2016КноРус, Электронно-библиотечная система book.ru	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационно-правовой портал Гарант

<http://www.garant.ru/>
База данных ЕМИСС
<https://www.fedstat.ru/>
Официальный сайт библиотеки РОАТ
<http://lib.rgotups.ru/>
Система СДО РОАТ
<https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Текстовый редактор Microsoft Office Word
Вычислительный редактор Microsoft Office Excel
Графический редактор Microsoft Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Вычислительный редактор Учебная аудитория должна соответствовать требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Для проведения аудиторных лекционных и практических занятий требуется рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером. Для проведения информационно-коммуникационных (интерактивных занятий - представления презентаций) требуется мультимедийное оборудование (проектор), компьютер.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика, финансы и
управление на транспорте»

Л.В. Шкурина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов