

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Финансы транспортной отрасли

Специальность:	38.05.01 Экономическая безопасность
Специализация:	Экономическая безопасность транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 86600
Подписал: заведующий кафедрой Лавров Илья Михайлович
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности, а также систематизация полученных профессиональных знаний и комплексное их использование для расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов.

Задачами освоения дисциплины является ознакомление с вопросами анализа функционирования финансовых и экономических структур финансового сектора и хозяйствующих субъектов; понимание системы бюджетного управления, внутрикорпоративных отношений на транспорте по планированию и финансированию, анализа финансовых операций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

ПК-2 - Способен решать задачи выявления, классификации и последующего предметного анализа финансовых операций с признаками подготовки и/или совершения преступлений в финансовой и экономической сферах деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы организации финансов транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации;

- состав и содержание финансовых отношений, в том числе платежно-расчетный механизм как основу финансовой системы

- виды производственной деятельности на транспорте

- классификацию и состав доходов, порядок заполнения форм финансовой и управленческой отчетности, характеристику и состав расходов в транспортной отрасли, особенности кредитования капитальных вложений

Уметь:

- находить решения профессиональных задач в меняющихся финансово-экономических условиях

- обобщать и систематизировать законодательные и нормативные документы, статистические данные и справочные материалы по исследуемому предмету

- анализировать финансовые операции;

- осуществлять финансовое планирование с учетом специфики деятельности организации; знать порядок распределения расходов, особенности их признания

Владеть:

- навыками расчета, анализа и интерпретации информации, необходимой для выявления тенденций в функционировании и развитии финансового сектора и хозяйствующих субъектов;

- навыками сбора финансовой и нефинансовой информации, необходимой для проведения аналитических расчетов

- системой знаний в области финансов для решения конкретных ситуаций в целях экономической безопасности транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Организация финансов предприятий транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура учебной дисциплины, ее задачи, роль финансов в подготовке специалистов в области экономической безопасности; - основные принципы организации финансов транспортной отрасли; - состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании.
2	<p>Управление финансами в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективная система управления финансово-экономической деятельностью. Основные принципы организации финансов, состав и содержание финансовых отношений в организациях; - платежно-расчетный механизм как основа финансовой системы хозяйствующих субъектов; - состав и содержание финансовых отношений в транспортной компании; - применение системы бюджетного управления в транспортной компании. - распределение подразделений по степени их влияния и ответственности за конечный результат деятельности общества в целом на центры финансовой ответственности.
3	<p>Организация производственной деятельности в транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды производственной деятельности на транспорте; - система производственных показателей деятельности транспортной компании, система бюджетных заданий, применяемая на транспорте.
4	<p>Состав доходов транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация и состав доходов транспортной компании, уровни учета данных о доходах на транспорте; - организация расчетов по комплексному транспортно-экспедиционному обслуживанию пользователей услугами. Расчеты с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- система цен на продукцию, работы, услуги железнодорожного транспорта; - планирование доходов. Структура бюджета продаж.
5	Структура расходов транспорта Рассматриваемые вопросы: - характеристика и состав расходов транспорта; - основные принципы распределения расходов на транспорте. Группировка расходов по элементам и статьям затрат. Организация учета расходов по местам возникновения затрат; - структура Классификатора расходов. Статьи-ресурсы и статьи-функции. Функционально-стоимостной анализ; - алгоритм распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов. Правила распределения и измерители; - планирование расходов на транспорте.
6	Тарифообразование по видам транспорта. Рассматриваемые вопросы: - виды тарифов на железнодорожном транспорте; - виды тарифов на автомобильном транспорте - виды тарифов на водном транспорте - виды тарифов на воздушном транспорте
7	Инвестиционная политика в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - понятие внеоборотных активов, структура основных средств. Стадии создания и эксплуатации объектов основных средств. Значение и состав амортизационного фонда. Способы начисления амортизации объектов основных средств; - капитальные вложения и источники финансирования инвестиционных проектов. Основания для финансирования капитальных вложений; - кредитование капитальных вложений. Расчет срока погашения кредита под финансирование капитальных вложений.
8	Использование чистой прибыли на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - последовательность направлений использования чистой прибыли. Контроль за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли. Финансирование из чистой прибыли инвестиционных проектов; - дивидендная политика в транспортной отрасли.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Состав доходов транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент учится определять уровни учета данных о доходах на транспорте, получает навык организации расчетов с клиентами по начисленным суммам выручки за оказание услуг по перевозкам, разработки бюджета продаж.
2	Формирование доходов транспортной компании. В результате выполнения практического задания студент получает навык признания доходов от перевозок в финансовом и налоговом учете, обработки перевозочных документов, осуществления контроля полноты и правильности формирования доходов от перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	<p>Методика и основные принципы распределения (в планировании и учете) доходов по видам деятельности, укрупненным видам работ, тарифным составляющим в вертикально-интегрированной транспортной компании.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования отчетов о доходах по видам деятельности транспортной компании, разделения доходов от перевозок по стоимостным составляющим.</p>
4	<p>Структура расходов транспортной компании.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится группировать расходы по элементам и статьям затрат, вести учет расходов по местам возникновения затрат, получает навык распределения по видам деятельности специфических (прямых производственных) расходов и общепроизводственных и общехозяйственных расходов, планирования расходов на транспорте.</p>
5	<p>Инвестиции во внеоборотные активы на транспорте.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык в выборе источника финансирования инвестиционных проектов, кредитовании капитальных вложений, расчета срока погашения кредита под финансирование инвестиционных проектов, учится применять различные способы амортизации объектов основных средств.</p>
6	<p>Финансирование капитального строительства и капитального ремонта.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования программы капитального ремонта производственной инфраструктуры, корректировки утвержденных производственных планов, бюджетов и платежных балансов, признания расходов на капитальное строительство и капитальный ремонт.</p>
7	<p>Основные положения системы финансово-экономических отношений и бюджетное планирование.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык формирования пакета целевых бюджетов, учится определять уровни формирования бюджетов, знакомится с этапами планирования и подготовки бюджетов.</p>
8	<p>Использование чистой прибыли на транспорте.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент учится последовательности направлений использования чистой прибыли, получает навык контроля за состоянием и использованием средств нераспределенной прибыли, финансирования из чистой прибыли инвестиционных проектов, распределения чистой прибыли.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Самостоятельное изучение тем: Характеристика и основные направления развития вертикально-интегрированной компании ОАО РЖД. Финансирование капитального строительства и капитального ремонта
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление финансовыми рисками в системе экономической безопасности: учебник и практикум для академического бакалавриата Н. А. Пименов. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 326 с. — ISBN 978-5-534-04539-0.	https://urait.ru/bcode/489025 (дата обращения: 07.02.2023). — Текст: электронный.
2	Управление финансовыми рисками: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры И. П. Хоминич [и др.]; под редакцией И. П. Хоминич, И. В. Пещанской. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 345 с. . — ISBN 978-5-534-01019-0.	https://urait.ru/bcode/433674 (дата обращения: 07.02.2023). — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт рут (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека рут (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/> Гарант <http://www.garant.ru/>

Главная книга <https://glavkniga.ru/>

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система для учебных заведений BOOK.ru (<https://book.ru/>).

Официальный сайт Федеральной налоговой службы России: <https://www.nalog.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office; Правовая система КонсультантПлюс.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется

аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Финансы и кредит»

А.В. Резер

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

И.М. Лавров

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян