

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Формирование единого транспортного пространства и
транснационализация транспортного бизнеса**

Направление подготовки: 38.04.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Международный транспортный бизнес

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Формирование единого транспортного пространства и транснационализация транспортного бизнеса» является получение знаний, умений и навыков по корпоративному управлению бизнесом с учетом специфики формирования единого транспортного пространства и интеграции рынка транспортных услуг, овладение методикой по управлению бизнесом в условиях трансформации мировых рынков, овладение навыками по трансформации траектории ведения бизнеса с учетом внешних и внутренних изменений.

Основными задачами являются:

- анализ существующих подходов к понятию и сущности единого транспортного пространства, транснационализации транспортного бизнеса, а также понятия сущности интеллектуальных транспортных систем в глобальных цепях поставок

- формирование у обучающихся представлений о формировании единого транспортного пространства и транснационализации транспортного

бизнеса, принципов организации обеспечения международных перевозок грузов стран, входящих в единое транспортное пространство.

- изучение современного состояния и уровня развития интеллектуальных транспортных систем на транспорте в странах, входящих в единое транспортное пространство;

- изучение нормативно-правовых актов, регулирующих формирование единого транспортного пространства, с учетом национальных и международных особенностей;

- изучение перспективных цифровых и интеллектуальных продуктов для формирования единого транспортного пространства и транснационализации транспортного бизнеса;

- анализ перспективных направлений развития инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства;

- анализ концептуальных подходов к управлению интеллектуальными транспортными системами стран, для формирования единой транспортной политики.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).