

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных
технологиях**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утвержденным образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

выбрать рациональный тип подвижного состава и маршруты транспортировки; определять основные показатели, характеризующие развитие мультимодальных перевозок

Владеть:

навыками владения способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.

Знать:

организационные, технические и технологические основы фрахтовой деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Мультимодальные перевозки и интермодальные транспортные технологии. 1.1. Мультимодальный и интермодальный транспорт 1.2. Мультимодальные транспортные системы 1.3. Нормативно-правовые документы в области мультимодальных систем транспортировки.
2	Развитие мультимодальных и интермодальных транспортных систем. 2.1. Политика в области транспорта и развития мультимодальных и интермодальных транспортных систем 2.2. Мультимодальные и интермодальные транспортные системы Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Правовые нормы взаимоотношений между владельцем подвижного состава и фрахтователем. 3.1 Понятия фрахта, договора фрахтования судна в тайм-чартер и димайз-чартер; фрахтового манифеста и карго-манифеста. 3.2. Договоры аренды транспортного средства на морском, речном и авиационном транспорте. 3.3 Техника фрахтования и ведения переговоров по заключению транспортных сделок.
4	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых транспортом общего пользования. 4.1 Железнодорожная экспедиция. 4.2. Перевозки грузов на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий. 4.3. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок на воздушном транспорте 4.4 Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанном сообщении 4.5. Особенности транспортно-экспедиторского обслуживания на автомобильном и речном транспорте.
5	Транспортная составляющая внешнеторгового контракта. 5.1. Определение размера транспортных издержек при перевозках сухогрузов тралповым тоннажем 5.2. Определение размера транспортных издержек при перевозках нефти и нефтепродуктов. 5.3. Определение размера транспортных издержек при перевозках генеральных грузов и контейнеров морским и речным линейным тоннажем.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 3. Изучение договора фрахтования судна на время на морском и речном тарснспорте.
2	Раздел 5. Определение размера транспортных издержек при перевозках нефти и нефтепродуктов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом. Литература: [1,2,5,6,7]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
2	Раздел 2. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом. Литература: [1, 2, 3, 6]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
3	Раздел 3. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература [4,6].

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы
4	Раздел 4. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература: [4,6]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
5	Раздел 5. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература: [4,6]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление грузовой и коммерческой работой, грузоведение Б.П. Голубкин Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2013	Библиотека РОАТ
2	Сервис на транспорте Л.Н. Иванкова, А.Н. Кузнецова и др. Учебное пособие М.: Моск. гос.ун-т путей сообщения Императора Николая II , 2017	Библиотека РОАТ
3	Взаимодействие видов транспорта: электронное издание Л.Н. Иванкова, А.В. Подорожкина, Е.В. Гришина Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2021	Библиотека РОАТ
4	Транспортное экспедирование К.И. Плужников Книга М.:Росконсульт , 2014	Библиотека РОАТ
5	Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шалимов Учебное пособие М.: Академия , 2009	Библиотека РОАТ
6	Организация перевозок грузов В.М.Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др. Учебник М.: Издательский центр «Академия» , 2012	1.Библиотека РОАТ. 2.ЭБС "Лань", http://e.lanbook.com/book/80009
7	Мультимодальные перевозки: конспект лекций А.А. Гринёв, Н.Ю. Евреенова Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2013	НТБ РУТ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans-jornal.ru> и <http://www.zdt-magazine.ru>
12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
16. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
19. Система дистанционного обучения СДО РОАТ - <https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все

предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях»: теоретический курс, практические занятия, зачетные вопросы по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя программные продукты общего применения;
- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;
- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);
- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённый компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета укомплектованный специализированной мебелью кабинет компьютерных технологий (ауд. 410), дополнительно оснащённый следующим оборудованием: принтер лазерный.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Иванкова Людмила
Николаевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТП РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов