

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Фрахтовые рынки и коммерческие операции морского транспорта

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является овладение знаниями комплексного понимания структуры и механизма функционирования фрахтового рынка, а также формирования практических навыков отфрахтования тоннажа, включая составление оферт, согласования оптимальных условий чартера, управление рисками и анализ тенденций на рынке мирового судоходства.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование у обучающихся представления о структуре и динамике фрахтового рынка, включая географические (линейный, трамповый, по видам флота и пр.) сегменты и ключевых участников (судовладельцы, фрахтователи, брокеры);

- изучение факторов, влияющих на формирование фрахтовых ставок, издержки судоходства и конъюнктуру фрахтового рынка (объёмы и структура мировой торговли, промышленность, геополитика);

-рассмотрение видов договоров фрахтования (рейсовый, тайм-чартер, бербоут-чартер), типовых проформ чартеров (GENCON, NYPE, ASBATIME) и их стандартных условий;

-сформировать навыки обоснования оптимальных условий чартер-партий, производить калькуляцию финансовых показателей работы флота, включая расчёт сталийного времени, демереджа, диспача и пр.

-изучить методы прогнозирования рыночных трендов с использованием аналитических инструментов (баланс тоннажа, фрахтовые индексы, объёмы мировой торговли);

- рассмотреть роль цифровых платформ (например, онлайн-биржи) и традиционных посредников в заключении сделок, а также влияние международных норм (ИМО, санкции, экологические стандарты) на работу коммерческого флота.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).