

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Фрахтовые рынки и коммерческие операции морского транспорта

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются овладение знаниями в сфере организации коммерческой деятельности предприятий различных организационно-правовых форм, функционирующих на рынке.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся представления о многообразии методологических приемов и инструментов при организации коммерческой деятельности, принятия управленческих решений в процессе осуществления коммерческой деятельности, в области организации и управления коммерческой деятельностью предприятий на рынке транспортных услуг, взаимодействия участников перевозочного процесса в условиях рынка, информационно-методического обеспечения коммерческой деятельности разных видов предприятий с целью ее рационализации, а также взаимодействия транспортных компаний с потребителями услуг и партнерами по перевозке грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-6 - Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-23 - Способен осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта ;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методы организации и специфику подхода к управлению транспортными предприятиями;

- механизм взаимодействия участников перевозочного процесса в условиях рынка;

- принцип формирования услуг транспортного предприятия с учетом вида деятельности и характера выполняемых коммерческих операций;

- традиции и особенности мирового фрахтового рынка ;

Уметь:

- Анализировать коммерческие связи и отношения между субъектами рынка транспортных услуг;
- Применять основные положения научных теорий коммерции в организации эффективной деятельности коммерческого флота;
- Анализировать деятельность и взаимодействие субъектов фрахтового рынка;
оценивать процессы, создающие конкурентные преимущества судоходных предприятий;
- Вырабатывать решения по повышению эффективности процессов управления коммерческого флота.

Владеть:

- навыками осуществления сбора, хранения, обработки и оценки информации, необходимой для организации и управления деятельностью коммерческого флота и продвижении услуг;
- Методами обоснования уровня фрахтовых ставок в заданном сегменте фрахтового рынка;
- навыками деловой переписки и обсуждения условий на базе типовых проформ рейсового чартера
- методами оценки и прогнозирования конъюнктура фрахтового рынка

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	90	42	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	44	28	16
Занятия семинарского типа	46	14	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 126 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Сущность маркетинга на водном транспорте</p> <p>1.1. Сущность, цели, основные принципы и функции маркетинга. Понятие маркетинга. Типы и виды маркетинга. Исходные понятия маркетинга. Среда маркетинга.</p> <p>1.2. Маркетинговые исследования. Маркетинговая информация.</p> <p>Маркетинговые информационные системы. Основные направления маркетинговых исследований.</p>
2	<p>Принципы организации коммерческой работы на водном транспорте</p> <p>Содержание, цели и задачи коммерческой работы на водном транспорте. Функции и задачи органов исполнительной власти в области коммерческой деятельности на водном транспорте. Государственное регулирование судоходства на водном транспорте. Отношения между субъектами коммерческих отношений в транспортном процессе.</p>
3	<p>Законодательство в области транспорта. Основы международного и национального морского публичного права.</p> <p>Гражданский кодекс, Транспортные кодексы и уставы. Основные положения КВВТ, КТМ.</p> <p>Международные конвенции и кодексы по перевозке грузов.</p>
4	<p>Фрахтовое дело и его основные элементы (грузы, порты и водные пути, флот, правовая база.</p> <p>Мировой фрахтовый рынок, его функции и сегменты. Техническая и грузовая база коммерческой работы. Виды и особенность организации судоходства.</p>
5	<p>Навигационные условия и грузовая база, как важнейшие факторы выбора типа и проекта судна</p> <p>Понятие грузовой базы. Классификация грузов и видов перевозки. География, объёмы, структура грузопотоков. Понятие и характеристика грузопотока. Судоходные пути и навигационные условия. Классификация флота и его технико-эксплуатационные характеристики.</p>
6	<p>Понятие и содержание договорной работы на водном транспорте.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Порядок заключения и исполнения договоров. Основные коммерческие условия договоров, связанных с перевозкой грузов и пассажиров. Особенности заключения и исполнения отдельных видов договоров (договор перевозки груза; договор фрахтования; договор об организации перевозки груза; договор перевозки пассажира; договор буксировки; договор хранения груза; договор транспортного экспедирования; договор морского агентирования; договор комплексного обслуживания и др.).</p>
7	<p>Особенность коммерческой работы линейного и трампового судоходства.</p> <p>Понятие о чартере и коносаменте. Значение, виды и содержание коносаментов. Основные виды договоров фрахтования и распределение расходов и рисков по ним между сторонами. Практика использования бербоут-чартера для пополнения флота. Типовые проформы рейсового чартера, его структура, основные условия. Разработчики. Постоянные и переменные условия проформы «Дженкон»: право замены судна (substitute), грузовой опцион (cargo option), марджин (margin), полный груз (full cargo), рендж (range) или географический опцион (geographical option) портов, девиация (deviation), ранняя дата прихода (laydays) самая поздняя дата подачи судна под погрузку (concelling dute), извещение (notice), порядок подачи нотисов о готовности к грузовым операциям (notice of readiness to loady discharge), люмпсум (Lumpsum), понятие «мертвого» фрахта (Dead freight), сталийное время (lay time, lay days), компенсация за простой судна (demurrage), премия – диспатч (dispatch) и пр.</p>
8	<p>Коммерческие операции в пунктах отправления, назначения груза и в пути следования</p> <p>Прием груза к перевозке. Коммерческий осмотр груза перед погрузкой и во время погрузки. Коммерческие требования к упаковке и маркировке грузов. Масса грузов, способы ее определения. Виды транспортной тары, укрупнённые грузовые места, маркировка грузов. Коммерческие операции при погрузке груза на судно (документальное оформление погрузки и перевозки груза на водном транспорте, пломбирование грузовых трюмов и контейнеров и др.). Технические условия и нормы загрузки судна. Судо-часовые и судосуточные нормы погрузки-разгрузки судна. Коммерческие требования к составлению грузового плана.</p> <p>Последствия невозможности доставки грузов по назначению. Порядок выдачи грузов. Нормы естественной убыли. Без документные и не востребованные грузы. Розыск и досылка грузов.</p> <p>Коммерческие операции на причалах грузовладельцев. Оформление погрузки/выгрузки грузов. Порядок пломбирования, контейнеров, судов. Право распоряжения грузом. Порядок изменения грузополучателя или пункта назначения. Реализация груза. Коммерческие операции в пути следования. Паузка и перевалка груза. Переадресовка груза. Срок доставки груза. Скорость доставки груза</p>
9	<p>Понятие коммерческого брака, ответственность перевозчика и пути повышения сохранности грузов Качество перевозок грузов и ответственность транспорта и грузовладельцев</p> <p>Сохранность грузов как важнейшие показатель качества перевозок. Характеристика основных видов несохранности грузов и причины ее возникновения. Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, оформление обстоятельств, не требующих составления актов. Расследование случаев несохранности грузов. Ответственность участников перевозки. Виды ответственности транспорта и клиентуры. Претензионная и исковая на водном транспорте.</p>
10	<p>Оценка показателей финансовой эффективности работы флота</p> <p>Структура издержек судоходной компании. Понятие и сущность тайм-чартерного эквивалента, методика расчёта. Методологическая основа расчёта показателей финансовой эффективности от работы судна на условиях тайм-чартера и рейсового чартера. Методологические подходы к оценке эффективности работы флота и судоходной компании. Основные показатели эффективности работы</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	(количество и объёмы перевозки, доходы, издержки и финансовый результат за рейс, навигацию, календарный период) и способы их расчёта и оценки
11	<p>Организация коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта.</p> <p>Виды международных смешанных перевозок (интермодальные, мультимодальные и др.). Коммерческие условия международных и национальных смешанных перевозок грузов. Коммерческие особенности перевозки грузов судами смешанного «река-море» сообщения. Коммерческие условия перевалки груза с одного вида транспорта на другой. Перевозочные документы, применяемые в смешанном сообщении. Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения коммерческих операций – в пунктах перевалки. Узловые соглашения. Содержание и значение передаточных ведомостей. Ответственность участников передачи грузов.</p>
12	<p>Коммерческие операции при перевозке пассажиров и багажа</p> <p>Основные коммерческие условия договоров, связанных с перевозкой пассажиров Продажа и выдача билетов и багажных квитанций. Прием багажа и вещей пассажиров к перевозке. Коммерческие услуги, предоставляемые пассажирам на водном транспорте. Тарифы на перевозку пассажиров.</p>
13	<p>Особенность коммерческой работы морских и некоторых речных бассейнов</p> <p>Коммерческие операции во внешнеторговых перевозках. Организация перевозки внешнеторговых грузов. Коммерческие операции, связанные с проведением таможенного контроля транспортных средств и грузов</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Сущность, принципы, функции, современные концепции и виды общего и транспортного маркетинга</p> <p>Маркетинговые концепции, маркетинговая среда, элементы комплекса маркетинга, конкурентоспособность и виды конкуренции, этапы и методы исследования транспортного рынка, сегментирование транспортного рынка</p>
2	<p>Мировой фрахтовый рынок, его функции и сегменты</p> <p>Фрахтовый рынок, понятие и особенности. Конъюнктура фрахтового рынка как механизм ценообразования и подходы к её оценке. Фрахтовые индексы</p>
3	<p>Фрахтовое дело и его основные элементы</p> <p>Грузы, порты и водные пути, флот, правовая база. Навигационные условия и грузовая база, критерии сегментирования. Понятие грузовой базы. Классификация грузов и видов перевозки. География, объёмы, структура грузопотоков. Понятие и характеристика грузопотока. Судходные пути и навигационные условия. Классификация флота и его технико-эксплуатационные характеристики .</p>
4	<p>Развитие мировой торговли и международных морских перевозок, как факторы внешней среды, формирующие спрос на фрахтовом рынке</p> <p>Общие тенденции мировой торговли. Морские перевозки отдельных видов грузов. Перспективы мирового торгового судоходства. Динамика физического объема торговли товарами, динамика международных морских перевозок, Мировые морские перевозки: нефти и газа. Нефть и природный газ: основные производители и потребители. Перевозки сухих массовых грузов. Основные сухие массовые грузы и сталь: крупнейшие производители, потребители, экспортеры и импортеры. Контейнерные перевозки на основных маршрутах Восток–Запад. Прогнозы развития морских</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	перевозок
5	Структура и распределение по флагам мирового флота как факторы внешней среды, формирующие предложение на фрахтовом рынке Структура мирового флота Принадлежность и эксплуатация мирового флота. Регистрация судов. Судостроение, сдача судов на слом и новые заказы
6	Фрахтовые ставки и расходы на морские перевозки, как критерий конкурентоспособности Ставки тарифов в контейнерных перевозках, балкерный тоннаж и танкерный тоннаж. Сокращение выбросов парниковых газов в морском судоходстве: применение рыночных инструментов повышение конкурентоспособности
7	Порты, как важнейший элемент ценообразования, формирующий географию морских перевозок Общие тенденции в мировой портовой отрасли. Контейнерные порты мира. Сухогрузные терминалы мира. Использование цифровых технологий в портах. Перспективы и стратегия развития мировой портовой инфраструктуры
8	Законодательство в области транспорта. Основы международного и национального морского публичного права Гражданский кодекс, Транспортные кодексы и уставы. Основные положения КВВТ, КТМ. Международные конвенции и кодексы по перевозке грузов Технологический прогресс и новые вопросы в морской отрасли. Изменения в области регулирования, касающиеся сокращения выбросов парниковых газов с судов, осуществляющих международные перевозки, и другие экологические вопросы. Другие правовые вопросы и изменения в области регулирования, касающиеся перевозок
9	Особенность коммерческой работы линейного судоходства Место, значение и роль и особенность линейного судоходства. Понятие и основные признаки линейного судоходства. Значение и роль линейных конференций. Наиболее значимые линейные маршруты. Способы снижения издержек и другие методы конкурентной борьбы в линейном сегменте фрахтового рынка.
10	Особенность коммерческой работы трампового судоходства Понятие о чартере и коносаменте. Значение, виды и содержание коносаментов. Основные виды договоров фрахтования и распределение расходов и рисков по ним между сторонами. Практика использования бербоут-чартера для пополнения флота
11	Типовые проформы рейсового чартера, его структура, основные условия Разработчики. Постоянные и переменные условия проформы «Дженкон»: право замены судна (substitute), грузовой опцион (cargo option), марджин (margin), полный груз (full cargo), рендж (range) или географический опцион (geographical option) портов, девиация (deviation), ранняя дата прихода (laydays) самая поздняя дата подачи судна под погрузку (concelling dute), извещение (notice), порядок подачи нотисов о готовности к грузовым операциям (notice of readiness to loady discharge) , люмпсум (Lumpsum), понятие «мертвого» фрахта (Dead freight), стальнойное время (lay time, lay days), компенсация за простой судна(demurrage), премия – диспатч (dispatch) и пр.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой

2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке пиломатериалов из Саратова в Анзали.

2. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Ростова–на-Дону в Измир.

3. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке пиломатериалов из Ростова–на-Дону в Мармару.

4. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Азова в Мерсин.

5. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Азова в Александрию.

6. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке металлолома из Таганрога в Мерсин.

7. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Темрюка в Варну.

8. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке стального проката из Череповца в Гамбург.

9. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке калийной соли из Усть-Луга в Бремен.

10. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке металлолома из Санкт-Петербурга в Роттердам.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Фрахтовые операции в международном судоходстве : учебное пособие / В. Г. Забелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2013. — 256 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188320
2	Внешнеторговые операции на транспорте : учебное пособие / В. Г. Забелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2009. — 68 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188318

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации:
<https://mintrans.gov.ru>

Официальный сайт ОАО «РЖД» www.rzd.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6, 7 семестрах.

Курсовая работа в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко