

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Фрахтовые рынки и коммерческие операции морского транспорта

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины "Фрахтовые рынки и коммерческие операции морского транспорта" является овладение знаниями комплексного понимания структуры и механизма функционирования фрахтового рынка, а также формирования практических навыков отфрахтования тоннажа, включая составление оферт, согласования оптимальных условий чартера, управление рисками и анализ тенденций на рынке мирового судоходства.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование у обучающихся представления о структуре и динамике фрахтового рынка, включая географические (линейный, трамповый, по видам флота и пр.) сегменты и ключевых участников (судовладельцы, фрахтователи, брокеры);
- изучение факторов, влияющих на формирование фрахтовых ставок, издержки судоходства и конъюнктуру фрахтового рынка (объёмы и структура мировой торговли, промышленность, геополитика);
- рассмотрение видов договоров фрахтования (рейсовый, тайм-чартер, бербоут-чартер), типовых проформ чартеров (GENCON, NYPE, ASBATIME) и их стандартных условий;
- сформировать навыки обоснования оптимальных условий чартер-партий, производить калькуляцию финансовых показателей работы флота, включая расчёт сталийного времени, демереджа, диспача и пр.
- изучить методы прогнозирования рыночных трендов с использованием аналитических инструментов (баланс тоннажа, фрахтовые индексы, объёмы мировой торговли);
- рассмотреть роль цифровых платформ (например, онлайн-биржи) и традиционных посредников в заключении сделок, а также влияние международных норм (ИМО, санкции, экологические стандарты) на работу коммерческого флота.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-13 - Способен работать с фондами и базами данных гидрографической и картографической информации;

ПК-14 - Способен на основе типовых методик осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу в сфере водного транспорта (международные конвенции, национальные стандарты, правила безопасности);

- типы договоров фрахтования, перевозки, агентского и брокерского обслуживания и их ключевые условия;

- особенности фрахтовых рынков: динамика ставок, факторы спроса и предложения, стратегии отфрахтования тоннажа;

- особенности фрахтовых рынков и роль гидрографической информации в планировании коммерческих операций (например, выбор портов, расчет сроков доставки);

- закономерности функционирования фрахтовых рынков и их влияние на планирование коммерческих операций (спотовые и тайм-чартерные ставки, конъюнктура спроса).

Уметь:

- составлять договоры на перевозку и фрахтование, оформлять транспортную документацию;

- рассчитывать себестоимость перевозок, анализировать экономические показатели и оптимизировать затраты;

- составлять и согласовывать договоры с подрядчиками, включая специфические условия для водного транспорта (stowage factor груза, laytime, демередж и пр.);

- анализировать данные фрахтовых рынков для выбора оптимальных условий заключения сделок (тайм-чартер, спот-перевозки);

- использовать гидрографические данные для оценки условий фрахтовых контрактов (учет портовых ограничений, сезонных факторов);

- формировать коммерческие предложения на основе анализа фрахтового рынка и экономико-географических факторов (логистические коридоры, портовые сборы).

Владеть:

-методами анализа и прогнозирования спроса на транспортные услуги с учетом сезонности и рыночных тенденций.

-инструментами мониторинга подрядчиков: цифровые платформы (например, системы трекинга судов, ERP-системы), отчетность в реальном времени;

-навыками применения программного обеспечения для моделирования транспортных процессов с участием коммерческого флота и оптимизации логистических цепочек;

-инструментами оценки экономической эффективности маршрутов на основе данных о фрахтовых ставках и гидрографических ограничениях;

- технологиями расчёта тарифов и фрахтовых ставок с учётом рыночной конъюнктуры и себестоимости.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	90	42	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	44	28	16
Занятия семинарского типа	46	14	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 126 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Мировой фрахтовый рынок, его функции и сегменты Фрахтовый рынок, понятие и особенности. Конъюнктура фрахтового рынка как механизм ценообразования и подходы к её оценке. Фрахтовые индексы
2	Развитие мировой торговли, как фактор внешней среды, формирующий спрос на фрахтовом рынке Общие тенденции мировой торговли. Морские перевозки отдельных видов грузов. Перспективы мирового торгового судоходства. Динамика физического объема торговли товарами, динамика международных морских перевозок
3	Мировые морские перевозки: основные грузопотоки Нефть и природный газ: основные производители и потребители. Перевозки сухих массовых грузов. Основные сухие массовые грузы и сталь: крупнейшие производители, потребители, экспортеры и импортеры. Контейнерные перевозки на основных маршрутах Восток–Запад. Прогнозы развития морских перевозок
4	Структура и распределение по флагам мирового флота как факторы внешней среды, формирующие предложение на фрахтовом рынке Структура мирового флота Принадлежность и эксплуатация мирового флота. Регистрация судов. Судостроение, сдача судов на слом и новые заказы
5	Фрахтовое дело и его основные элементы Грузы, порты и водные пути, флот, правовая база. Навигационные условия и грузовая база, критерии сегментирования. Понятие грузовой базы. Классификация грузов и видов перевозок. География, объёмы, структура грузопотоков. Понятие и характеристика грузопотока. Судоходные пути и навигационные условия. Классификация флота и его технико-эксплуатационные характеристики
6	Фрахтовые ставки и расходы на морские перевозки, как критерий конкурентоспособности Ставки в контейнерных перевозках, балкерный и танкерный тоннаж. Сокращение выбросов парниковых газов в морском судоходстве: применение рыночных инструментов повышение конкурентоспособности
7	Порты, как важнейший элемент ценообразования, формирующий географию морских перевозок Общие тенденции в мировой портовой отрасли. Контейнерные порты мира. Сухогрузные терминалы мира. Использование цифровых технологий в портах. Перспективы и стратегия развития мировой портовой инфраструктуры
8	Законодательство в области коммерческого судоходства. Основы международного и национального морского публичного права. Гражданский кодекс, Транспортные кодексы и уставы. Основные положения КВВТ, КТМ. Международные конвенции и кодексы по перевозке грузов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Технический прогресс и новые вопросы в морской отрасли Изменения в области регулирования, касающиеся сокращения выбросов парниковых газов с судов, осуществляющих международные перевозки, и другие экологические вопросы. Правовые вопросы судоходства и изменения в области международного морского права
10	Особенность коммерческой работы линейного судоходства Место, значение и роль и особенность линейного судоходства. Понятие и основные признаки линейного судоходства. Значение и роль линейных конференций. Наиболее значимые линейные маршруты. Способы снижения издержек и другие методы конкурентной борьбы в линейном сегменте фрахтового рынка.
11	Особенность коммерческой работы trampного судоходства Понятие о чартере и коносаменте. Значение, виды и содержание коносаментов. Основные виды договоров фрахтования и распределение расходов и рисков по ним между сторонами. Практика использования бербоут-чартера для пополнения флота
12	Типовые проформы рейсового чартера. Структура, разработчики, универсальные и специальные проформы
13	Переменные условия проформы «Дженкон» право замены судна (substitute)», грузовой опцион (cargo option), марджин (margin), рендж (range) или географический опцион (geographical option) портов, ранняя дата прихода (laydays) самая поздняя дата подачи судна под погрузку (cancelling date), компенсация за простой судна (demurrage), премия – диспатч (dispatch) и пр.
14	Постоянные условия проформы «Дженкон» «ледовая» и «военная» оговорка, девиация (deviation), полный груз (full cargo), извещение (notice), порядок подачи нотисов о готовности к грузовым операциям (notice of readiness to loady discharge), люмпсум (Lumpsum), понятие «мертвого» фрахта (Dead freight), сталийное время (lay time, lay days), залоговое право, общая аврия и пр.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сегментирование фрахтового рынка Заполнение аналитических таблиц и исследование особенностей географических секций фрахтового рынка
2	Взаимосвязь транспорта и международной торговли Исследование грузопотоков, и оценка ёмкости мирового фрахтового рынка
3	Структура мирового коммерческого флота Заполнение аналитических таблиц и исследование структуры мирового тоннажа(по возрасту, количеству, типам, дедвейту и пр.)
4	Оценка уровня конкуренции в различных сегментах фрахтового рынка Заполнение аналитических таблиц и исследование распределение мирового торгового флота по флагам
5	Основные географические секции и оценка конъюнктуры фрахтового рынка Заполнение аналитических таблиц и исследование навигационных особенностей, характера и направления грузопотоков
6	Линейное судоходство: исследование особенностей секции фрахтового рынка Обсуждение вопросов: 1. Значение и роль линейных конференций.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	2. Наиболее значимые линейные маршруты. 3. Способы снижения издержек и другие методы конкурентной борьбы в линейном сегменте фрахтового рынка
7	Правовые вопросы и изменения в области регулирования морских перевозок Заполнение аналитических таблиц и исследование основных международных соглашений и конвенций в области торгового судоходства
8	Особенность работы трампового судоходства Заполнение аналитической таблицы сравнения особенностей линейного трампового судоходства
9	Основные виды договоров фрахтования и распределение расходов и рисков по ним между сторонами Заполнение аналитической таблицы и исследование распределение расходов и рисков между фрахтователем и судовладельцем по разным видам договоров фрахтования
10	Понятие и учёт (сталийного) времени, отведённого на грузовые работы Расчёт сталийного времени, заполнение бланков тамймшит и стейтмент
11	Основные условия рейсового чартера. Изучение и заполнение проформы GENCON
12	Игра «Фрахт» Деловая переписка, обсуждения условий на базе типовой проформы рейсового чартера, составление FIXTURE RECAP и расчёт тайм-чартерного эквивалента

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке пиломатериалов из Саратова в Анзали.

2. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Ростова–на-Дону в Измир.

3. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке пиломатериалов из Ростова–на-Дону в Мармару.

4. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Азова в Мерсин.

5. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Азова в Александрию.

6. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке металлолома из Таганрога в Мерсин.

7. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке зерна из Темрюка в Варну.

8. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке стального проката из Череповца в Гамбург.

9. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке калийной соли из Усть-Луга в Бремен.

10. Моделирование работы коммерческого флота при перевозке металлолома из Санкт-Петербурга в Роттердам.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Фрахтовые операции в международном судоходстве : учебное пособие / В. Г. Забелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2013. — 256 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188320
2	Внешнеторговые операции на транспорте : учебное пособие / В. Г. Забелин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2009. — 68 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188318

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.mii.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации: <https://mintrans.gov.ru>

Мировые контейнерные перевозки <http://www.ci-online.co.uk>

Информация о сделках <http://www.maritimedata.com>

Отчёты о фрахтовом рынке <http://shirbrokering.com>

Федеральное агентство морского и речного транспорта Минтранса России: официальный сайт <http://www.morflot.ru/>

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»: официальный сайт <http://www.rosmorport.ru/>

Онлайн справочник по речным судам www.riverfleet.ru/fleet/search.php

Онлайн справочник по типам морских судов
<http://www.seaships.ru/class.htm>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко