

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной РУТ (МИИТ)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Фрахтовые рынки и коммерческие операции

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 01.09.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются овладение знаниями в сфере организации коммерческой деятельности предприятий различных организационно-правовых форм, функционирующих на рынке.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся представления о многообразии методологических приемов и инструментов при организации коммерческой деятельности, принятия управленческих решений в процессе осуществления коммерческой деятельности, в области организации и управления коммерческой деятельностью предприятий на рынке транспортных услуг, взаимодействия участников перевозочного процесса в условиях рынка, информационно-методического обеспечения коммерческой деятельности разных видов предприятий с целью ее рационализации, а также взаимодействия транспортных компаний с потребителями услуг и партнерами по перевозке грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-23 - Способен осуществлять расчётно-аналитической и планово-экономической работы в организации водного транспорта .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

цели, задачи, стоящие перед предприятиями, функционирующих на рынке транспортных услуг;

особенности организации и специфику подхода к управлению транспортными предприятиями;

механизм взаимодействия участников перевозочного процесса в условиях рынка;

формирование услуг транспортного предприятия с учетом вида деятельности и характера выполняемых коммерческих операций.

Уметь:

анализировать коммерческие связи и отношения между субъектами рынка транспортных услуг;

применять основные положения научных теорий коммерции в организации эффективной коммерческой деятельности;

анализировать деятельность и взаимодействие субъектов транспортного рынка;

оценивать процессы, создающие конкурентные преимущества оказываемых услуг и вырабатывать решения по повышению эффективности процессов управления.

Владеть:

навыками осуществления сбора, хранения, обработки и оценки информации, необходимой для организации и управления коммерческой деятельностью и продвижении услуг;

знаниями основных концепции и особенностей развития транспортной системы и субъектов рынка услуг на транспорте;

навыками использования экономического инструментария для оценки эффективности использования ресурсов транспортной компании.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|---------|
| | Всего | Сем. №9 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 16 | 16 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 6 | 6 |
| Занятия семинарского типа | 10 | 10 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | <p>Сущность маркетинга на водном транспорте</p> <p>1.1. Сущность, цели, основные принципы и функции маркетинга. Понятие маркетинга. Типы и виды маркетинга. Исходные понятия маркетинга. Среда маркетинга.</p> <p>1.2. Маркетинговые исследования. Маркетинговая информация.</p> <p>Маркетинговые информационные системы. Основные направления маркетинговых исследований.</p> |
| 2 | <p>Принципы организации коммерческой работы на водном транспорте</p> <p>Содержание, цели и задачи коммерческой работы на водном транспорте. Функции и задачи органов исполнительной власти в области коммерческой деятельности на водном транспорте. Государственное регулирование судоходства на водном транспорте. Отношения между субъектами коммерческих отношений в транспортном процессе.</p> |
| 3 | <p>Законодательство в области транспорта. Основы международного и национального морского публичного права.</p> <p>Гражданский кодекс, Транспортные кодексы и уставы. Основные положения КВВТ, КТМ.</p> <p>Международные конвенции и кодексы по перевозке грузов.</p> |
| 4 | <p>Фрахтовое дело и его основные элементы (грузы, порты и водные пути, флот, правовая база.</p> <p>Мировой фрахтовый рынок, его функции и сегменты. Техническая и грузовая база коммерческой работы. Виды и особенность организации судоходства.</p> |
| 5 | <p>Навигационные условия и грузовая база, как важнейшие факторы выбора типа и проекта судна</p> <p>Понятие грузовой базы. Классификация грузов и видов перевозки. География, объёмы, структура грузопотоков. Понятие и характеристика грузопотока. Судоходные пути и навигационные условия.</p> <p>Классификация флота и его технико-эксплуатационные характеристики.</p> |
| 6 | <p>Понятие и содержание договорной работы на водном транспорте.</p> <p>Порядок заключения и исполнения договоров. Основные коммерческие условия договоров, связанных с перевозкой грузов и пассажиров. Особенности заключения и исполнения отдельных видов договоров (договор перевозки груза; договор фрахтования; договор об организации перевозки груза; договор перевозки пассажира; договор буксировки, договор хранения груза; договор транспортного</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | экспедирования; договор морского агентирования; договор комплексного обслуживания и др.). |
| 7 | <p>Особенность коммерческой работы линейного и трампового судоходства.</p> <p>Понятие о чартере и коносаменте. Значение, виды и содержание коносаментов. Основные виды договоров фрахтования и распределение расходов и рисков по ним между сторонами. Практика использования бербоут-чартера для пополнения флота. Типовые проформы рейсового чартера, его структура, основные условия. Разработчики. Постоянные и переменные условия проформы «Дженкон»: право замены судна (substitute)», грузовой опцион (cargo option), марджин (margin), полный груз (full cargo), рендж (range) или географический опцион (geographical option) портов, девиация (deviation), ранняя дата прихода (laydays) самая поздняя дата подачи судна под погрузку (concelling dute), извещение (notice), порядок подачи нотисов о готовности к грузовым операциям (notice of readiness to loady discharge) , люмпсум (Lumpsum), понятие «мертвого» фрахта (Dead freight), сталийное время (lay time, lay days), компенсация за простой судна(demurrage), премия – диспатч (dispatch) и пр.</p> |
| 8 | <p>Коммерческие операции в пунктах отправления, назначения груза и в пути следования</p> <p>Прием груза к перевозке. Коммерческий осмотр груза перед погрузкой и во время погрузки. Коммерческие требования к упаковке и маркировке грузов. Масса грузов, способы ее определения. Виды транспортной тары, укрупнённые грузовые места, маркировка грузов. Коммерческие операции при погрузке груза на судно (документальное оформление погрузки и перевозки груза на водном транспорте, пломбирование грузовых трюмов и контейнеров и др.). Технические условия и нормы загрузки судна. Судо-часовые и судосуточные нормы погрузки-разгрузки судна. Коммерческие требования к составлению грузового плана.</p> <p>Последствия невозможности доставки грузов по назначению. Порядок выдачи грузов. Нормы естественной убыли. Без документные и не востребованные грузы. Розыск и досылка грузов.</p> <p>Коммерческие операции на причалах грузовладельцев. Оформление погрузки/выгрузки грузов. Порядок пломбирования, контейнеров, судов. Право распоряжения грузом. Порядок изменения грузополучателя или пункта назначения. Реализация груза. Коммерческие операции в пути следования. Паузка и перевалка груза. Переадресовка груза. Срок доставки груза. Скорость доставки груза</p> |
| 9 | <p>Понятие коммерческого брака, ответственность перевозчика и пути повышения сохранности грузов Качество перевозок грузов и ответственность транспорта и грузовладельцев</p> <p>Сохранность грузов как важнейшие показатель качества перевозок. Характеристика основных видов несохранности грузов и причины ее возникновения. Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, оформление обстоятельств, не требующих составления актов. Расследование случаев несохранности грузов. Ответственность участников перевозки. Виды ответственности транспорта и клиентуры. Претензионная и исковая на водном транспорте.</p> |
| 10 | <p>Оценка показателей финансовой эффективности работы флота</p> <p>Структура издержек судоходной компании. Понятие и сущность тайм-чартерного эквивалента, методика расчёта. Методологическая основа расчёта показателей финансовой эффективности от работы судна на условиях тайм-чартера и рейсового чартера. Методологические подходы к оценке эффективности работы флота и судоходной компании. Основные показатели эффективности работы (количество и объёмы перевозки, доходы, издержки и финансовый результат за рейс, навигацию, календарный период) и способы их расчёта и оценки</p> |
| 11 | <p>Организация коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта.</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| | Виды международных смешанных перевозок (интермодальные, мультимодальные и др.). Коммерческие условия международных и национальных смешанных перевозок грузов. Коммерческие особенности перевозки грузов судами смешанного «река-море» сообщения. Коммерческие условия перевалки груза с одного вида транспорта на другой. Перевозочные документы, применяемые в смешанном сообщении. Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения коммерческих операций – в пунктах перевалки. Узловые соглашения. Содержание и значение передаточных ведомостей. Ответственность участников передачи грузов. |
| 12 | Коммерческие операции при перевозке пассажиров и багажа Основные коммерческие условия договоров, связанных с перевозкой пассажиров Продажа и выдача билетов и багажных квитанций. Прием багажа и вещей пассажиров к перевозке. Коммерческие услуги, предоставляемые пассажирам на водном транспорте. Тарифы на перевозку пассажиров. |
| 13 | Особенность коммерческой работы морских и некоторых речных бассейнов Коммерческие операции во внешнеторговых перевозках. Организация перевозки внешнеторговых грузов. Коммерческие операции, связанные с проведением таможенного контроля транспортных средств и грузов |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | практическое занятие Понятие и содержание коммерческой работы. Принципы организации и правовые основы коммерческой работы на ВТ |
| 2 | практическое занятие Основы норм транспортного публичного права. Основные положения КВВТ и КТМ. |
| 3 | практическое занятие Организация коммерческой работы в пунктах отправления и назначения. Её особенности в речном, морском, устьевом порту. дисбурсментский счёт. |
| 4 | практическое занятие Линейное и трамповое судоходство |
| 5 | практическое занятие Виды договоров фрахтования |
| 6 | практическое занятие Документальное оформление перевозок внутренним водным транспортом сухогрузов и грузов в контейнерах |
| 7 | практическое занятие Особенности коммерческой работы при внешнеторговых и внутренних перевозках наливных грузов и их документального оформления |
| 8 | практическое занятие Рейсовый чартер и его основные условия |
| 9 | практическое занятие Флот, его классификация и основные технико-эксплуатационные характеристики |
| 10 | практическое занятие Определения массы грузов и акт погрузо-разгрузочных работ |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| 11 | практическое занятие Сроки доставки грузов и правила их исчисления |
| 12 | практическое занятие Определение платы за перевозку партии груза на основе калькуляции расходов за рейс |
| 13 | практическое занятие Тайм-чартерный эквивалент цели и методы исчисления |
| 14 | практическое занятие Сталийное время - компенсация за простой судна под грузовой обработкой, методы его исчисления |
| 15 | практическое занятие Показатели эффективности работы флота |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| 1 | Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой |
| 2 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 3 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|---------------|
| 1 | Особенности правового регулирования перевозки опасных грузов морским транспортом А.В. Власов, Т.В. Борисова Статья из журнала 2019 | НТБ МИИТ |
| 2 | Виды чартеров в международном торговом судоходстве. Василий Николаевич Гуцуляк Статья из журнала 2019 | |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации:
<https://mintrans.gov.ru>

Официальный сайт ОАО «РЖД» www.rzd.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

Доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано: