

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Экология мирового океана» является основанное на проблемно-ориентированном подходе компаративно-ретроспективное изучение является изучение основ общей и прикладной экологии для развития экологического мышления и формирования экологических подходов во взаимоотношениях с окружающей средой при эксплуатации автономных судов.

Задачами освоения дисциплины «Экология мирового океана» являются:

1) сформировать у обучающихся системные представления об экологических особенностях эксплуатации автономных судов, вредных и опасных факторов окружающей среды;

2) показать глобальные проблемы защиты окружающей среды, экологии мирового океана;

3) привить обучающимся навыки самостоятельной оценки

экологического состояния природной среды, оказываемого влияния на неё, антропогенного воздействия судостроительных и судоремонтных предприятий.

4) формирование у обучающихся необходимого объема знаний о коррозионном взаимодействии автономного судна с окружающей средой и последующего износа и разрушения элементов его конструкций;

5) формирование знаний об особенностях и специфике методов антикоррозионной защиты различных частей корпуса автономного судна: подводной, надводной, внутренних поверхностей;

6) формирование у обучающихся необходимого объема знаний о практических методах антикоррозионной защиты и выработки навыков принятия решения о его реализации в условиях проектирования, эксплуатации и ремонта;

7) ознакомление обучающихся со средствами механизации и автоматизации в процессах проведения антикоррозионной защиты автономного судна;

8) обеспечение освоения обучающимися методов и способов защиты автономных судов от коррозии, освоение методов количественного определения коррозионной стойкости, надежности и долговечности;

9) приобретение обучающимися практических навыков обеспечения коррозионной защиты элементов конструкций автономных судов в различных климатических и эксплуатационных условиях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).